

OBSAH

- I. První stavitelé parních strojů a parníků (1712–1807)
6
- II. Nejasná idea stavebního adjunkta Václava Mareše (1815)
13
- III. Stavovský mechanikus Josef Božek předvádí své parníčky
uměnímilovným Pražanům (1816–1817)
16
- IV. Labská plavební akta (1821) a založení Pražské plavební společnosti
(1822)
24
- V. Zamítnutí žadatelé o privilegium na paroplavbu v Čechách (1826–1829)
28
- VI. Udělení prvních paroplavebních privilegií M. Zdekauerovi
a J. Andrewsovi (1830–1841)
32
- VII. Andrewsův pokus o založení paroplavební společnosti v Praze (1840)
35
- VIII. Projektování, stavba a zkušební plavby parníku Bohemia
(1840–1841)
37
- IX. Jak se cestovalo na parníku Bohemia
48
- X. Rozvoj Andrewsova paroplavebního podniku (1842–1846)
52
- XI. Andrewsova závěť a Rustonova rezignace (1847–1850)
58
- XII. První nehody parníků v Čechách
61