

# Automobil v srdci Evropy

Slovo úvodní 5

## 1

### Na počátku bylo kolo

- (1) Pohyb znamená život 9
- (2) Podivuhodné vozy bez koní 13
- (3) Samohyby lidových vynálezců v Čechách 19
- (4) Automobil je konečně na světě 20

## 2

### O slovo se hlásí pára a elektřina

- (5) Božkova premiéra ve Stromovce 24
- (6) František Křižík a jeho elektromobil 28
- (7) Světový vývoj nás nezaskočil 30

## 3

### Z Kopřivnice do světa

- (8) Z vagónky vyjel Präident 34
- (9) První nákladní 37
- (10) První závodní automobil 40
- (11) Jak vznikla značka Tatra 41
- (12) Převrat v konstrukci 44
- (13) Nákladní tříkolky 48
- (14) Motor jako stavebnice 51
- (15) Dvanáctiválec pro Paříž 55
- (16) Proudnicový osmiválec 59

## 4

### Od voituretty k motorovému pluhu

- (17) Nesmrtelná jména: Laurin a Klement 63
- (18) Od motocyklu k voiturettě 66
- (19) Světová rarita – řadový osmiválec 68
- (20) Městský autobus HOP 73
- (21) L & K kupují firmu RAF 80
- (22) Zánik slavné značky 87

## 5

### **Bouřlivý nástup století**

- (23) Výroba aut na koleně 93
- (24) První pražské garáže a taxíky 97
- (25) Pokus o konkurenci českým automobilkám 103
- (26) Do historie vstupují Kukleny 106
- (27) Automobilová horečka je nakažlivá 108
- (28) Smíchovský zámečník Walter 111
- (29) Rok malého vozu 115
- (30) V Brně jezdí Disk 118
- (31) Od elektromotoru k autu 124
- (32) Vozy z plzeňské Škodovky 128
- (33) Z Enky se zrodilo Aero 130
- (34) Český jaguár 133
- (35) Ve stínu války 135

## 6

### **Soupeřit přichází Praga**

- (36) Piccolo, Mignon, Alfa, Grand 137
- (37) Dobrý zvuk nákladních pragovek 145
- (38) Vysokomýtská karosárna 148

## 7

### **S okřídleným šípem ve znaku**

- (39) Rozsáhlá přestavba závodu 152
- (40) Zúžený výrobní program 153
- (41) Konečně nová typová řada 157
- (42) V rámci koncernu Škoda vzniká ASAP 159
- (43) Světová krize a vznik společnosti Motor 161
- (44) Ve stínu „protiautomobilního zákona“ 165
- (45) Popular opravdu populární 166

## 8

### **Ani v Jawě za války nespali**

- (46) Jawa nebyly jen motocykly 172
- (47) Co se dělo v pankrácké „chytrovně“ 174
- (48) Úspěšný Aero Minor 177
- (49) Nejslavnější závod světa 178
- (50) Mají budoucnost lidová vozítka? 179

## 9

### **Slavná éra zestátněného průmyslu**

- (51) S Tudorem do Afriky 181
- (52) Závodní Škoda Supersport a Spartak 183
- (53) Osmým typem byla Octavia 187
- (54) Na prahu nové automobilky 190
- (55) Od „embéčka“ ke „stovce“ 193
- (56) Škodovky dnešních dnů 196
- (57) Jméno Praga nezaniklo 203
- (58) Na počátku byly „stojedenáctka“ a Tatraplan 205
- (59) Kopřivnické „šestsettrojky“ 208

## 10

### **Okénko do současnosti**

- (60) Naše nákladní vozy jdou do světa 215
- (61) Velké plány v rámci RVHP 218
- (62) Do výroby jde Tatra 815 221
- (63) A znovu Präsident 225
- (64) „Sedmsetšestka“ se stěhuje do Liberce 227
- (65) Slovenská automobilka 237
- (66) Začalo to stíhačkou 240
- (67) Karosářská tradice zavazuje 245
- (68) Nejmladší a nejmenší automobilka 246
- (69) Automobilové příslušenství 248
- (70) Svíčky se značkou PAL 250

## 11

### **Než zaklepe XXI. století**

- (71) Ožije u nás elektromobil? 252
- (72) Poslední slovo má výzkum 258
- (73) Perspektivy našeho automobilového průmyslu 262

## 12

### **Jak léta ubíhala 266**

Místo doslovu 290

Seznam použité literatury 292

Přehled o výrobě vozidel 298