



OBSAH

I. KOLO

/ 6 /

(Po jantarové stezce — První kolové trakaře — Královská volská spřežení — Vozy na setrvačnik — Papirový drak místo motoru — Záhada čínské mapy)

II. VOZY BEZ KONĚ

/ 14 /

(Pohon hodinovým pérem — První klakson — Šlapací vůz — Ruská samochodná koljaska — Kulibinova samokatka — Ohňový stroj — Přicházejí Denis Papin a James Watt)

III. PÁRA

/ 21 /

(Premiéra mechanického koně — Parní traktor pro dělostřelce — Katastrofa skončila potleskem — Ani Napoleon nepomohl — Pomník tvůrci automobilu)

IV. PRVNÍ OBĚŤ

/ 25 /

(Ďáblův vynález — Koňský automobil — Jak vznikla „koňská síla“ — Zavinila to paní domácí — Porušení patentního práva — Uvezl lopatku na uhlí)

V. ZE SILNICE NA KOLEJE

/ 29 /

(Pod kotlem topil železem — Vozil zdarma pocestné — Drak kapitána Trevithicka — Zhoubný požár — První závody — Lokomotiva se stěhuje na koleje — Vynálezce žebřákem)

VI. PODIVUHODNÉ KONSTRUKCE

/ 32 /

(Ewansův obojživelník — Třítunový silniční koráb — Gordonova veverka — Místo kol umělé nohy — V každém kole samostatný motor)

VII. MÍSTO PÁRY PLYN

/ 36 /

(Noční výbuch — Plynové dělo podivína — Zrodil se spalovací motor — První omnibusy — Končí éra dostavníků — První linka hromadné dopravy osob)

VIII. PRAŽSKÁ PREMIÉRA

/ 40 /

(Domácí lidová všeuředci — Božkova produkce ve Stromovce — Odvážný cestující —

Vešla se i Josefinka s dětmi — První paroloď na Vltavě — Kladivem na parní stroj — Ruský rychlochod)

IX. ZLATÁ DOBA PÁRY

/ 44 /

(Chirurg vynalezl ústřední topení — Zastávka před každou zatáčkou — Havárie dostavníku — Kamením na řidiče — V převleku za požárníky)

X. BYLO JICH PĚT

/ 45 /

(Slévač zvonů konstruktérem — Neposlušná Poslušná — Nepobožte mosty! — Jel dobyt přízeň Paříže — Místo oslavy zatčení — Ani koně se neplašili — Vůz pro světovou výstavu)

XI. PNEUMATIKA

/ 53 /

(Začalo to svatbou — Dědictví bratří Michelinů — Nápad doktora Dunlopa — Co zavínily závody dětí — Konečně patent — První auto s pneumatikami)

XII. ZRODIL SE AUTOMOBIL

/ 59 /

(Žena za volantem — Zázrak o Silvestru — Benzův tricykl — Daimlerův motorový kočár — Francie se hlásí o prvenství — Byl první automobil světa zhotoven v Adamovských strojárnách?)

XIII. CHAUFFEUŘI

/ 69 /

(Jak jezdit po mostě — Historická nehoda — Slunečníkem proti netvorovi — Praporečkový zákon — Jak se státi chauffeuřem — Povinné troubení — Mýtní závora ve Zbraslavi)

XIV. ZÁVODNÍCI

/ 74 /

(Kdo byl hrabě de Dion — Start bude v červenci — Tříkolka s kočárem — První automobilový závod — Páče ještě nebylo odzvoněno)

XV. ... A ZÁVODY

/ 78 /

(Slavnostní připítek — Dva dny a dvě noci za volantem — Nečekané překážky na trati — 227 vozidel na startu — Tři milióny diváků — Smrt Marcela Renaulta — Utržený motor v hledišti)

XVI. ELEKTROMOBIL

/ 84 /

(Elektrická loď na Návě — Nejrychlejší vůz na světě — Souboj hraběte s „rudým ďáblem“ — Hliníková karosérie — Elektromobil v ulicích Prahy)

XVII. BENZÍNOVÝ MOTOR

/ 89 /

(Z Liberce až do Francie — Nadšenci v Kopřivnici — První nákladní auto na světě — Závodní „speciál“ — Řidičem za tři minuty — Mladoboleslavská voituretta — Omnibus pro Prahu)

XVIII. PLECHOVÁ LÍZINKA

/ 95 /

(Neposlušný farmářský synek Henry — Místo orání opravoval hodinky — Rafinovaný svatební dar — Závody na klopené dráze — Vůz na zabítí — Nejlevnější auto světa — Výroba na běžícím pásu — Podivínství starého muže)

- XIX. LUCKA** / 103 /
(Kašparův start na Blériotu — Výhodná koupě v Paříži — Závodní racer míří na jih — Spojka to nevydržela — Patentní ruční osvětlení — Ve sněhové vánici — Ani koně nepomohli — Stokilometrovou rychlostí do Prahy)
- XX. VÝROBCI** / 109 /
(Tajemství výrobních značek — Nesmrtelné bugatky — Vůz prodáván i s řidičem — Kdo byla sličná Mercedes?)
- XXI. NAŠE AUTOSALÓNY** / 115 /
(Začalo to na Žofině — Třináct vystavovatelů — První domácí vozidlo — Ve znamení voiturett — Vzduchoplavci mezi motoristy — Z výstavy na závod Zbraslav—Jíloviště)
- XXII. K OSLAVĚ REVOLUCE** / 121 /
(Půjčka od cara nepomohla — Prvních deset vozů na Rudém náměstí — Prvomájový dárek: nový dvouálec — Hrdinové Černých pisků — Nevítaný pasažér — Rallye století — V bráně stadiónu Aztéků)
- XXIII. ZA VOLANTEM ŽENA** / 127 /
(Floriův štít — Dvě havárie v tréninku — Lepší než Caracciola — První mezi nezávislými — Tragický Nürburgring)
- XXIV. NEJRYCHLEJŠÍ** / 132 /
(Legendární Campbell — Smrt na jezeře — Zelená přišera a Modrý plamen — Rekord se vrací do Anglie — Dosáhnou rychlosti zvuku?)
- XXV. FORMULE** / 138 /
(Už nerozhoduje pouze jezdec — Vůz se upravuje podle trati — Stále přísnější předpisy — Jde o bezpečnost pilota — Mají závodníci strach? — Slovo nepovolanejších)
- XXVI. ZÍTŘEK** / 144 /
(Mluvicí přístroje — Palubní mikročítač — Automatické tankování — Řídit se zavřenýma očima — Sluneční pohon — Plynové turbíny — Elektrické městské vozíky)
- XXVII. A TÍMHLE TO VŠECHNO ZAČALO . . .** / 151 /
- Seznam použité literatury / 181 /