

## Zoznam použitej literatúry

11

### Monografie

*Anad, P. a kol.* Intelligent Vehicular Networks and Communications Fundamentals, Architectures and Solutions. Elsevier, 2017, 227 s.

*Andraško, J. a kol.* Právne a technické aspekty kybernetickej bezpečnosti automatizovaných vozidiel. Bratislava : Wolters Kluwer, 2022, 160 s.

*Andraško, J. a kol.* Právo informačných a komunikačných technológií 2. Bratislava : TINCT, 2021, 322 s.

*Andraško, J., Horvat, M., Mesarčík, M.* Vybrané kapitoly práva informačných technológií II. Bratislava : Univerzita Komenského v Bratislave, Právnická fakulta, 2021.

*Baldwin, R., Scott, C., Hood, C.* A Reader on Regulation. Oxford : Oxford University Press, 1998.

*Bayuk, L. a kol.* Cyber security policy guidebook. Wiley, 2012, 288 s.

*Bethoty, J. a kol.* Všeobecné nariadenie o ochrane osobných údajov. 1. vydanie. Praha : C. H. Beck, 2018.

*Burda, E., Kordík, M., Kurilovská, L., Strémy, T. a kol.* Zákon o trestnej zodpovednosti právnických osôb. Bratislava : C. H. Beck, 2018.

*Cepek, B. a kol.* Správne právo hmotné. Všeobecná časť. Bratislava : Wolters Kluwer, 2018.

*Fábry, B., Kasinec, R., Turčan, M.* Teória práva. Bratislava : Wolters Kluwer, 2019.

*Fiala, Z., Frumarová, K., Horzinková, E., Škurek, M. a kol.* Správni právo trestní. Praha : Leges, 2017.

*Fialová, E.* Právni aspekty provozu autonimních vozidel se zamezením na osobu řidiče. In. *Štedroň, B. a kol.* Právo a umělá inteligence. Plzeň : Aleš Čenek, 2020, 201 s.

*Fisher, D. L. a kol.* Handbook of Human Factors for Automated, Connected, and Intelligent Vehicles. Taylor & Francis Group, LLC, 2010, 536 s.

*Hamuláková, Z., Horvat, M.* Základy správneho práva trestného. Bratislava : Wolters Kluwer, 2019.

*Hamuláková, Z.* Správne delikty právnických osôb – vybrané inštitúty a problémy. Bratislava : Wolters Kluwer, 2018.

*Hodás, M.* Implementácia autonómnej mobility – niektoré filozofické a (ústavno) právne aspekty a ich právne a metaprávne implikácie nielen pre Slovenskú republiku. Praha : Leges, 2022, 101 s.

- Horvat, M.* Administratívnoprávna zodpovednosť právnických osôb. Bratislava : Wolters Kluwer, 2017.
- Horvat, M., Bleho, Š., Radosa, M.* Správne disciplinárne delikty. In. Nová právna úprava správneho trestania. Bratislava : Univerzita Komenského v Bratislave, 2021.
- Illing, W.* Utopolis. Der Bücherkreis. Berlín, 1930.
- Isaac, R.* A practical treatise upon the law of railways. 2. edition. Boston, Little, Brown and company, 1858.
- Kala, R.* On-Road Intelligent Vehicles. Motion Planning for Intelligent Transportation Systems. Amsterdam : Elsevier, 2016, 536 s.
- Klučka, J., Bakošová, L., Sisák, L. (eds.)* Artificial Intelligence from the Perspective of Law and Ethics: Contemporary Issues, Perspectives and Challenges. Praha : Leges, 2021.
- Kolouch, J., Bašta, P. a kol.* CyberSecurity. Praha : CZ.NIC, z.s.p.o, 2019, s. 556.
- Košičiarová, S.* Správne právo hmotné. Všeobecná časť. Plzeň : Aleš Čeněk, 2022.
- Machajová, J. a kol.* Všeobecné správne právo. Žilina : Eurokódex, 2009.
- Maurer, M. a kol.* Autonomous Driving. Technical, Legal and Social Aspects, Springer Open, 2016, 706 s.
- Mercier, H., Sperber, D.* Why Do Humans Reason? Arguments for an Argumentative Theory, 2011.
- Mesarčík, M.* Dynamika pojmu osobný údaj vo svetle nových technológií. Dizertačná práca. Bratislava : Univerzita Komenského v Bratislave, Právnická fakulta, 2020.
- Mesarčík, M.* Ochrana osobných údajov. 1. vydanie. Bratislava : C. H. Beck, 2020, 320 s.
- Mesthene, G. E.* The Role of Technology in Society, in Technology and the future, 1997.
- Mill, J. S.* O slobode. Iris, 1995.
- Molnár, A. G.* Vezetőből utas, avagy az önvezető járművek büntetőjogi felelősségének megítélése. In. *Pogácsás, A. a kol. (eds.)* 'Dies diem docet'. Válogatott tanulmányok joghallgatók tollából. Budapest : Pázmány Press, 2019.
- Nickerson, R. S.* Confirmation Bias: A Ubiquitous Phenomenon in Many Guises, 1998.
- Olejár, D. a kol.* Manažment informačnej bezpečnosti a základy PKI. Bratislava, 2015.
- Požár, J.* Informační bezpečnost. Plzeň : Aleš Čeněk, 2005, 311 s.
- Ron, P.* Liberty Defined, grand central publ. Little, Brown Book Group, 2012, 352 s.
- Seman, T., Jakab, R., Tekeli, J.* Správne právo hmotné. Všeobecná časť. Košice : Šafárik Press, 2020.
- Schön, D.* Technology and change: The new Heraclitus. Delacorte Press, 1967.
- Skiho, K., Hrestha, R.* Automotive Cyber Security Introduction, Challenges, and Standardization. Singapore : Springer Nature Singapore, 216 s.
- Svák, J.* In. *Orosz, L., Svák, J. a kol.* Ústava Slovenskej republiky. Komentár. 1. zväzok. Bratislava : Wolters Kluwer, 2021.



- Števček, M. a kol. Občiansky zákonník. Komentár. 2. vydanie. Praha : C. H. Beck, 2015.
- Števček, M., Dulak, A., Bajánková, J., Fečík, M., Sedlačko, F., Tomašovič, M. a kol. Občiansky zákonník I. Komentár. Praha : C. H. Beck, 2019.
- Tóthová, K. Rozhodovacie procesy v štátnej správe. Bratislava : Obzor, 1989.
- Vedder, A. a kol. Security and law. Legal and Ethical Aspects of Public Security, Cyber Security and Critical Infrastructure. Cambridge : Intersentia, 2019, 366 s.
- Vrabko, M. a kol. Správne právo hmotné. Všeobecná časť. 2. vydanie. Bratislava : C. H. Beck, 2018, 344 s.
- Vršanský, P., Valuch, J. a kol. Medzinárodné právo verejné. Osobitná časť. Bratislava : Eurokódex, 2013, 544 s.
- Vršanský, P., Valuch, J. a kol. Medzinárodné právo verejné. Všeobecná časť. Bratislava : Eurokódex, 2012, 414 s.
- Záhora, J., Šimovček, I. Zákon o trestnej zodpovednosti právnických osôb. Komentár. Bratislava : Wolters Kluwer, 2016.
- Yeefen Lim, H. Autonomous Vehicles and the Law Technology, Algorithms and Ethics. Edward Elgar Publishing, 2018, 147 s.

## Periodiká a zborníky

- Andraško, J., Mesarčík, M. Čo vieš o mojom vozidle? Ochrana osobných údajov a kybernetická bezpečnosť v kontexte autonómnych vozidiel. *Revue pro Právo a Technologie*, roč. 11, 2020, č. 22, s. 3 – 50.
- Bednár, D., Valuch, J. Analýza predbežného vykonávania medzinárodnej zmluvy v zmysle článku 25 Viedenského dohovoru o zmluvnom práve z r. 1969 v podmienkach Slovenskej republiky. *Justičná revue*, roč. 71, 2019, č. 1, s. 14 – 25.
- Bensoussan, J., Bensoussan, A. Les voitures intelligentes. In. *Larcier (ed.) Droit des Robots*, 2015, s. 81 – 89.
- Black, J. Decentring Regulation: Understanding The Role Of Regulation And Self-Regulation In A ‚Post- Regulatory‘ World, 2001. *Current Legal Problems*, Issue 1, Vol. 54, 2001, s. 103 – 146.
- Boeglin, J. The costs of self-driving cars: Reconciling freedom and privacy with tort liability in autonomous vehicle regulation. *Yale Journal of Law & Technology*, 17, article 4, s. 171.
- Bonnefon, J. F., Shariff, A., Rahwan, I. The social dilemma of autonomous vehicles. *Science*, 352(6293), 2016, s. 1 573 – 1 576. Dostupné na: <<https://www.science.org/doi/abs/10.1126/science.aaf2654>>.
- Bostrom, N. Ethical Issues in Advanced Artificial Intelligence, Cognitive, Emotive and Ethical Aspects of Decision Making in Humans and in Artificial Intelligence. Ed. I. Vol. 2. In. *Smit (et al.) Int. Institute of Advanced Studies in Systems Research and Cybernetics*, 2003, s. 12 – 17. Dostupné na: <https://nickbostrom.com/ethics/ai.html>.

*Brown, J.* Electronic Brains and the Legal Mind: Computing the Data Computer's Collision with Law. Yale, L. J., 1961.

*Burton, J. W., Stein, M. – K., Jensen, T. B.* A systematic review of algorithm aversion in augmented decision making. *Journal of Behavioral Decision Making*, 33(2), 2020, s. 220 – 239. Dostupné na: <<https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1002/bdm.2155>>.

*Collingwood, L.* Privacy implications and liability issues of autonomous vehicles. In: *Information & Communications Technology Law*, roč. 26, 2017, č. 1, s. 32 – 45.

*Csitéi, B.* Self-Driving Cars and Criminal Liability. In: *Debreceni Jogi Műhely*, Vol. XVII, 2020, No. 3 – 4.

*De Freitas, J., Censi, A., Smith, B. W., Di Lillo, L., Anthony, S. E., Frazzoli, E.* From driverless dilemmas to more practical commonsense tests for automated vehicles, 2021. Dostupné na: <https://www.pnas.org/doi/full/10.1073/pnas.2010202118>.

*Deng, B.* Machine ethics: The robot's dilemma. *Nature*, 523(7558), 2015, s. 24 – 26. Dostupné na: <<https://doi.org/10.1038/523024a>>.

*Dewitt, B., Fischhoff, B., Sahlin, N.* 'Moral machine' experiment is no basis for policymaking. *Nature*, 567, 2019. Dostupné na: <https://go.gale.com/ps/i.do?id=GALE%7CA577251215&sid=googleScholar&v=2.1&it=r&linkaccess=abs&issn=00280836&p=HRCA&sw=w&userGroupName=anon%7E297fccc4>.

*Dietvorst, B. J., Simmons, J. P., Massey, C.* Algorithm aversion: People erroneously avoid algorithms after seeing them err. *Journal of Experimental Psychology: General*, 144(1), 2015, s. 114 – 126. Dostupné na: <[https://repository.upenn.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1392&context=fnce\\_papers](https://repository.upenn.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1392&context=fnce_papers)>.

*Ebers, M.* Civil liability for autonomous vehicles in Germany, 2022, 39 s. Dostupné na: [https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract\\_id=4027594](https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=4027594).

*Edmonds, E.* Three in four Americans remain afraid of fully self-driving vehicles. AAA NewsRoom, 2019. Dostupné na: <<https://newsroom.aaa.com/2019/03/americans-fear-self-driving-cars-survey/>>.

*Etzioni, A., Etzioni, O.* Incorporating ethics into artificial intelligence. *The Journal of Ethics*, 21(4), 2017, s. 403 – 418. Dostupné na: <<https://philpapers.org/archive/ETZIEI.pdf>>.

*Fagnant, D. J., Kockelman, K.* Preparing a nation for autonomous vehicles: opportunities, barriers and policy recommendations. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, roč. 77, 2015, č. C, s. 167 – 181.

*Fernández, A. G.* How to regulate the future of technology challenges and principles. Tallinn University, 2020. Dostupné na: <<http://publications.tlu.ee/index.php/eastwest/article/view/900>>.

*Frisoni, R. a kol.* Research for TRAN Committee – Self-Piloted Cars: The Future of Road Transport? 2016, 110 s. Dostupné na: [https://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/document/IPOL\\_STU\(2016\)573434](https://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/document/IPOL_STU(2016)573434).



*Funkhouser, K.* Paving the Road Ahead: Autonomous Vehicles Products Liability and the Need for a New Approach. *Utah Law Review*, 2013, No. 1.

*Gahér, F., Mrva, M., Števček, M., Turčan, M.* Open Texture of Concepts and Rules – Fuel for the Fire of Subjectivism in Applied Semantics? *FILOZOFIA*, roč. 75, 2020, No. 4, s. 309 – 323. Dostupné na: <<https://www.sav.sk/journals/uploads/04211152ilozofia.2020.75.4.4.pdf>>.

*Geist, M.* Is There a There There? Toward Greater Certainty for Internet Jurisdiction, 2001. Dostupné na: <https://www.jstor.org/stable/24116973?seq=1>.

*Gill, T.* Ethical dilemmas are really important to potential adopters of autonomous vehicles. *Ethics and Information Technology volume*, 2021. Dostupné na: <https://link.springer.com/article/10.1007/s10676-021-09605-y>.

*Gurney, J.* Sue my car not me: products liability and accidents involving autonomous vehicles. *J. L. Tech. & Pol'y* 247, 2013, s. 265. Dostupné na: <[https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract\\_id=2352108](https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=2352108)>.

*Gyurász, Z.* Ethics in the age of AI. *Bratislava legal forum 2020 [elektronický dokument]: disruptive technologies: regulatory and ethical challenges*. 1. vyd. Bratislava : Právnická fakulta UK, 2020, s. 63 – 68.

*Gyurász, Z.* From principles to practice: regulating artificial intelligence. *Mílniky práva v stredoeurópskom priestore 2020 [elektronický dokument]: zborník z online medzinárodnej vedeckej konferencie doktorandov a mladých vedeckých pracovníkov*. 1. vyd. Bratislava : Právnická fakulta UK, 2020, s. 683 – 688.

*Gyurász, Z., Gornalová, D.* Use of Artificial Intelligence in Arbitration. *Cofola International 2021. International and National Arbitration. Challenges and Trends of the Present and Future*. 1. vyd.

*Gyurász, Z., Mihálik, S., Dražová, P.* Právne aspekty zavádzania autonómnych vozidiel. *ComenIUS [elektronický dokument]*, roč. 6, 2021, č. 2., s. 93 – 108.

*Gyurász, Z.* Modality regulácie nových technológií, 2021. Dostupné na: <[https://www.researchgate.net/publication/361440930\\_Modality\\_regulacie\\_novych\\_technologii](https://www.researchgate.net/publication/361440930_Modality_regulacie_novych_technologii)>.

*Gyurász, Z.* Duševné vlastníctvo vo svetle umelej inteligencie. *COMENIUS*, 2020, č. 2, s. 6 – 14.

*Hansson, S. O.* Risk and safety in technology. In: *Handbook of the philosophy of science*. Vol. 9: Philosophy of technology and engineering sciences. Oxford : Elsevier, 2009, s. 1 069 – 1 102.

*Hengstler, M., Enkel, E., Duelli, S.* Applied artificial intelligence and trust – The case of autonomous vehicles and medical assistance devices. *Technological Forecasting and Social Change*, 2016, s. 105 – 120. Dostupné na: <<https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0040162515004187>>.

*Horvat, M.* Nullum crimen sine lege certa – opomínaný princíp správneho trestania? In: *Košičiarová, S. (ed.) Princípy trestania a správne delikty*. Trnava : Trnavská univerzita, 2016.

*Chesterman, S.* We, the Robots? Regulating artificial intelligence and the limits of law. Cambridge : Cambridge University Press, 2021.

*Ilková, V., Ilka, A.* Legal aspects of autonomous vehicles – an overview. In. Conference: 21st International Conference on Process Control (PC), 2017, 7 s.

*Jasmontaite, L., Kamara, I., Zanfira-Fortuna, G., Leucii, S.* Data Protection by Design and by Default: Framing Guiding Principles into Legal Obligations in the GDPR. In. EDPL, Vol. 2, 2018, s. 168 – 189.

*Jasserand, C.* Legal Nature of Biometric Data: From 'Generic' Personal Data to Sensitive Data' (June 1, 2016). European Data Protection Law Review, Vol. 2, 2016, Issue 3, s. 297 – 311.

*Kerber, W.* Data Governance in Connected Cars: The Problem of Access to In-Vehicle Data. In. JIPITEC 9, 3, 2018, s. 310 – 331.

*Kerber, W., Gill, D.* Access to Data in Connected Cars and the Recent Reform of the Motor Vehicle Type Approval Regulation. In. JIPITEC, roč. 10, 2019, č. 2, s. 244 – 256.

*Knieps, G.* Internet of Things, Big Data and the Economics of Networked Vehicles. In. Telecommunications Policy, roč. 43, 2019, č. 2, s. 171 – 178.

*Kokott, J., Sobotta, Ch.* The distinction between privacy and data protection in the jurisprudence of the CJEU and the ECtHR, International Data Privacy Law, Vol. 3, 2013, Issue 4, s. 222 – 228. Dostupné na: <https://doi.org/10.1093/idpl/ipt017>.

*Koops, B.* Should ICT Regulation Be Technology-Neutral?: Starting points for ict regulation. Deconstructing prevalent policy one-liners, it & law series. In. *Koops, B. – J. Lips, M., Prins, C., Schellekens, M. (eds.)* The Hague : T. M. C. Asser Press, Vol. 9, 2006, s. 77 – 108. Dostupné na: <[https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract\\_id=918746](https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=918746)>.

*Kouroutakis, A. E.* Autonomous Vehicles; Regulatory Challenges and the Response From UK and Germany. 46 Mitchell Hamline Law Review forthcoming, 2019.

*Križan, M.* Autonómne vozidlá: otázka zodpovednosti. Acta Facultatis Iuridicae Universitatis Comenianae, roč. 39, 2020, č. 2, s. 136 – 154.

*Kyounggon, K. a kol.* Cybersecurity for autonomous vehicles: Review of attacks and defense. In. Computers & Security, roč. 103, 2021, s. 1 – 27.

*Liivak, T., Lahe, J.* Delictual Liability for Damage Caused by Fully Autonomous Vehicles: the Estonian Perspective. In. Masaryk University Journal of Law and Technology, Vol. 12, 2018, No. 1.

*Lim, H. S. M., Taeihagh, A.* Autonomous Vehicles for Smart and Sustainable Cities: An In-Depth Exploration of Privacy and Cybersecurity Implications. In. Energies, roč. 11, 2018, č. 5, 23 s.

*Lim, H. S. M., Taeihagh, A.* Governing autonomous vehicles: emerging responses for safety, liability, privacy, cybersecurity, and industry risks. Transport Reviews, roč. 39, 2019, č. 1, s. 103 – 128.



- Line, M. B. a kol.* SAFETY VS. SECURITY? In. Proceedings of the 8th International Conference on Probabilistic Safety Assessment and Management May 14 – 18, 2006, New Orleans, Louisiana, USA.
- Lowry, P. H.* Does Computer Stored Data Constitute a Writing for the Purposes of the Statute of Frauds and the Statute of Wills?, RUTGERS COMP. & TECH. L. J., 1982. Dostupné na: [http://houstonputnamlowry.com/Articles/Computer\\_Stored\\_Data\\_Article.pdf](http://houstonputnamlowry.com/Articles/Computer_Stored_Data_Article.pdf).
- Ludow, K., Bowman, M. D., Gafot, J., Bennett, G. M.* Regulating Emerging and Future Technologies in the Present. Springer, 2015.
- Makridis, M. a kol.* Connected and Automated Vehicles on a freeway scenario. Effect on traffic congestion and network capacity. In. Proceedings of 7th Transport Research Arena TRA 2018, apríl 16 – 19, 2018, Viedeň, Austria. Dostupné na: <https://ec.europa.eu/jrc/en/publication/connected-and-automatedvehicles-freeway-scenario-effect-traffic-congestion-and-network-capacity>.
- Mandel, G.* Technology Wars: The Failure of Democratic Discourse. Michigan Telecommunications and Technology Law Review, 2005. Dostupné na: <https://repository.law.umich.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1115&context=mtldr>.
- Moses, L.* Legal Responses to Technological Change: The Example of In Vitro Fertilization. Minnesota Journal of Law, Science & Technology, 2005. Dostupné na: <https://core.ac.uk/download/pdf/217199479.pdf>.
- Moses, L.* Recurring Dilemmas: The Law's Race to Keep Up with Technological Change. University of Illinois Journal of Law, Technology & Policy, 2007. Dostupné na: [https://www.researchgate.net/publication/228183058\\_Recurring\\_Dilemmas\\_The\\_Law%27s\\_Race\\_to\\_Keep\\_Up\\_With\\_Technological\\_Change](https://www.researchgate.net/publication/228183058_Recurring_Dilemmas_The_Law%27s_Race_to_Keep_Up_With_Technological_Change).
- Nyholm, S., Smids, J.* The ethics of accident-algorithms for self-driving cars: An applied trolley problem? Ethical Theory and Moral Practice, 19(5), 2016. Dostupné na: <https://link.springer.com/article/10.1007/s10677-016-9745-2>.
- Pinter, K., Szalay, Z., Vida, G.* Liability in Autonomous Vehicle Accidents. Komunikácie/Communications, Vol. 19, 2017, No. 4.
- Polčák, R.* Odpovědnost umělé inteligence a informační útvary bez právní osobnosti. Bulletin Advokacie, 2018, č. 11, s. 24. Dostupné z: [http://www.bulletin-advokacie.cz/assets/zdroje/casopis/2018/BA\\_11\\_2018\\_web.pdf](http://www.bulletin-advokacie.cz/assets/zdroje/casopis/2018/BA_11_2018_web.pdf).
- Potěšil, L.* Správní trestání a soudní přezkum. Právní rozhledy, roč. 20, 2012, č. 11.
- Pyper, J., ClimateWire, J.* Self-driving cars could cut greenhouse gas pollution. Scientific American, 2014. Dostupné na: <https://www.scientificamerican.com/article/self-driving-cars-could-cut-greenhouse-gas-pollution/>.
- Rojas-Rueda, D., Nieuwenhuijsen, M. J., Khreis, H., Frumkin, H.* Autonomous vehicles and public health. Annual Review of Public Health, 41(1), 2020, s. 329 – 345. Dostupné na: <https://doi.org/10.1146/annurev-publhealth-040119-094035>.
- Rosenberg, A.* Strict Liability: Imagining a Legal Framework for Autonomous Vehicles. In. Tulane Journal of Technology and Intellectual Property, Vol. 20, 2017.

*Shariff, A., Bonnefon, J. F., Rahwan, I.* Psychological roadblocks to the adoption of self-driving vehicles. *Nature Human Behavior*, 1, 2017, s. 694 – 696. Dostupné na: [https://dspace.mit.edu/bitstream/handle/1721.1/125064/ShariffEtAl\\_NHB\\_revision.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://dspace.mit.edu/bitstream/handle/1721.1/125064/ShariffEtAl_NHB_revision.pdf?sequence=1&isAllowed=y).

*Schellekens, M.* Car hacking: Navigating the regulatory landscape. In. *Computer Law and Security Review*, roč. 32, 2015, č. 2, s. 307 – 315.

*Sivak, M., Schoettle, B.* Road Safety with Self-Driving Vehicles: General Limitations and Road Sharing with Conventional Vehicles. The University of Michigan Transportation Research Institute, Ann Arbor, 2015. Dostupné na: <https://deepblue.lib.umich.edu/bitstream/handle/2027.42/111735/103187.pdf?sequ>.

*Skeete, JP.* Level 5 autonomy: The new face of disruption in road transport. In. *Technological Forecasting and Social Change*, Elsevier, roč. 134(C), 2018, s. 22 – 34.

*Smith, B.* New Technologies and Old Treaties. In. *AJIL Unbound*, 114, 2020, s. 152 – 157. Dostupné na: <https://www.cambridge.org/core/journals/american-journal-of-international-law/article/new-technologies-and-old-treaties/C0903CDB5BA3C19D3E9A44FE7473DD7A>.

*Srinivasamurthy, M.* Autonomous Vehicles and Complexities in Allocation of Liability. In. *Jus Corpus Law Journal*, Vol. 1, 2021, No. 4.

*Surden, H., Williams, M. A.* Technological Opacity, Predictability, and Self-Driving Cars. In. *Cardozo Law Review*, Vol. 38, 2016.

*Škrobák, J.* Kategória verejnej moci a jej význam vo verejnej správe a vo vede správneho práva. In. *Míľniky práva v stredoeurópskom priestore 2008*. Bratislava : VO PraF UK, 2008.

*Thomson, J. J.* The trolley problem. *Yale Law Journal*, roč. 94, 1985. Dostupné na: <http://jonathonklyng.com/wp-content/uploads/2016/08/Thomson-The-trolley-problem.pdf>.

*Tranter, K.* The History of the Haste-Wagons': The Motor Car Act 1909. *Emergent Technology and the Call for Law*, 2005.

*Valuch, J., Hamulák, O.* Abuse of cyberspace within the crisis in Ukraine. In. *The Lawyer Quarterly*, roč. 8, 2018, č. 2, s. 94 – 107.

*Van Alsenoy, B.* Liability under EU Data Protection Law. In. *JIPITEC* 7, 2016, s. 271.

*Van Wee, B.* Transport and ethics: Ethics and the evaluation of transport policies and projects. Cheltenham : Edward Elgar Publishing, 2011. Dostupné na: [https://books.google.sk/books?hl=en&lr=&id=rUiNNCGb\\_60C&oi=fnd&pg=PR1&ots=CXtdE3tBKV&sig=O3pnMkA69-6zWty7N0iQTQiszF4&redir\\_esc=y#v=onepage&q&f=false](https://books.google.sk/books?hl=en&lr=&id=rUiNNCGb_60C&oi=fnd&pg=PR1&ots=CXtdE3tBKV&sig=O3pnMkA69-6zWty7N0iQTQiszF4&redir_esc=y#v=onepage&q&f=false).

*Varga, A. F.* Gondolatok a robotok önálló döntéshozataláról és felelősségre vonhatóságáról. In. *Hadtudomány*, 2013, No. 2. Dostupné na: [https://www.mhtt.eu/hadtudomany/2013/2013\\_elektronikus\\_2/2013\\_e\\_2\\_Varga\\_Attila\\_Ferenc.pdf](https://www.mhtt.eu/hadtudomany/2013/2013_elektronikus_2/2013_e_2_Varga_Attila_Ferenc.pdf).



- Vellinga, N. E., Ritsema van Eck, G. The New Car Safety Rules of the GSR in light of the GDPR: An Unnecessarily Tangled Web. *European Journal of Law and Technology*, 13(1), 2022.
- Vladeck, D. C. Machines Without Principals: Rules and Artificial Intelligence. In: *Washington Law Review*, Vol. 89, 2014, No. 1.
- Von Solms, R., Van Niekerk, J. From information security to cyber security. In: *Computers & Security*, roč. 38, 2013, s. 97 – 102.
- Waismann, F. Verifiability, *Proceedings of the Aristotelian Society, Supplementary*, Vol. XIX, 1965. Dostupné na: <<http://users.umiacs.umd.edu/~horty/courses/readings/waismann-verifiability.pdf>>.
- Waldrop, M. M. Autonomous vehicles: No drivers required. *Nature*, 518(7537), 2015, s. 20 – 23. Dostupné na: <<https://doi.org/10.1038/518020a>>.
- Wittenberg, S. Automated Vehicles: Strict Products Liability, Negligence Liability and Proliferation. In: *Illinois Business Law Journal*. Dostupné na: <<https://publish.illinois.edu/illinoisblj/2016/01/07/automated-vehicles-strict-products-liability-negligence-liability-and-proliferation/>>.
- Žolnerčíková, V. Prokazování příčinné souvislosti u škod způsobených propojenými autonomními vozidly. *Revue pro právo a technologie*, 2020, č. 21, s. 129 – 152.
- Żelechowski, L. Civil Liability for Damages Caused by Autonomous Car Vehicles: the Polish Perspective. In: *Skupień, D., Lewaszkiewicz-Petrykowska, B. (eds.) Rapports Polonais. XXIe Congrès International de Droit Comparé. XXIst International Congress of Comparative Law. Asunción 23 – 28 X 2022*. Lodz : Lodz University Press, 2022.

## Strategické a iné dokumenty Slovenskej republiky

- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Akčný plán pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite na roky 2021 – 2025. <https://rokovania.gov.sk/RVL/Material/26847/1>.
- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Dlhodobý plán pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite na roky 2021 – 2030. Dostupné na: <https://rokovania.gov.sk/RVL/Material/26847/1>.
- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Stratégia pre inteligentnú a udržateľnú mobilitu Slovenska – vízia smerovania dopravy na Slovensku do budúcnosti. Dostupné na: <https://rokovania.gov.sk/RVL/Material/26846/1>.
- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky. Vyhodnotenie dopravno-bezpečnostnej situácie za 12 mesiacov 2020. Dostupné na: [https://www.minv.sk/swift\\_data/source/policia/dopravna\\_policia/dn/prezentacie\\_dbs/2020/Vyhodnotenie%20DBS%20za%20rok%202020%20def..pdf](https://www.minv.sk/swift_data/source/policia/dopravna_policia/dn/prezentacie_dbs/2020/Vyhodnotenie%20DBS%20za%20rok%202020%20def..pdf).



## Právne predpisy Slovenskej republiky

Ústava Slovenskej republiky.

Zákon č. 372/1990 Zb. o priestupkoch.

Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Zákon č. 317/2012 Z. z. o inteligentných dopravných systémoch v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Zákon č. 429/2022 Z. z. ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozvojom automatizovaných vozidiel.

Zákon č. 300/2005 Z. z., Trestný zákon.

Zákon č. 91/2016 Z. z. o trestnej zodpovednosti právnických osôb.

Zákon č. 40/1964 Zb., Občiansky zákonník.

Zákon č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

Zákon č. 311/2001 Z. z., Zákoník práce.

Zákon č. 513/1991 Zb., Obchodný zákonník.

Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Zákon č. 294/1999 Z. z. o zodpovednosti za škodu spôsobenú vadným výrobkom.

Zákon č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel.

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

Návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozvojom automatizovaných vozidiel. Dostupné na: <https://www.nrsr.sk/web/Dynamic/DocumentPreview.aspx?DocID=515513>.

Návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozvojom automatizovaných vozidiel. Dostupné na: <https://www.slov-lex.sk/legislativne-procesy/SK/LP/2022/53>.

## Dokumenty a právne predpisy zo zahraničia

Dohovor o cestnej premávke podpísaného 19. septembra 1949 v Ženeve.

Dohovor o cestnej premávke podpísaný 8. novembra 1968 vo Viedni.

Zmluva o fungovaní európskej únie.



Agreement Concerning the Adoption of Harmonized Technical United Nations Regulations for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be Fitted and/or be Used on Wheeled Vehicles and the Conditions for Reciprocal Recognition of Approvals Granted on the Basis of these United Nations Regulations, ECE/TRANS/WP.29/2016/2 (1958 Agreement). Dostupné na: <https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>.

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES.

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky.

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/881 zo 17. apríla 2019 o agentúre ENISA (Agentúre Európskej únie pre kybernetickú bezpečnosť) a o certifikácii kybernetickej bezpečnosti informačných a komunikačných technológií a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 526/2013 (akt o kybernetickej bezpečnosti).

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov).

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2013/40/EÚ z 12. augusta 2013 o útokoch na informačné systémy, ktorou sa nahrádza rámcové rozhodnutie.

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy.

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/58/ES z 12. júla 2002, týkajúca sa spracovávania osobných údajov a ochrany súkromia v sektore elektronických komunikácií (smernica o súkromí a elektronických komunikáciách).

Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1148 zo 6. júla 2016 o opatreniach na zabezpečenie vysokej spoločnej úrovne bezpečnosti sietí a informačných systémov v Únii.

Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2555 zo 14. decembra 2022 o opatreniach na zabezpečenie vysokej spoločnej úrovne kybernetickej bezpečnosti v Únii, ktorou sa mení nariadenie (EÚ) č. 910/2014 a smernica (EÚ) 2018/1972 a zrušuje smernica (EÚ) 2016/1148 (smernica NIS 2).

Smernica Európskeho Parlamentu A Rady (EÚ) 2019/790 zo 17. apríla 2019 o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom na digitálnom jednotnom trhu a o zmene smerníc 96/9/ES a 2001/29/ES.

Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/2118 z 24. novembra 2021, ktorou sa mení smernica 2009/103/ES o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel a o kontrole plnenia povinnosti poistenia takejto zodpovednosti.

Smernica Rady 85/374/EC z 25. júla 1985 o aproximácii zákonov, iných právnych predpisov a správnych opatrení členských štátov o zodpovednosti za chybné výrobky.

Návrh delegovaného nariadenie komisie ktorým sa dopĺňa smernica o inteligentných dopravných systémoch, pokiaľ ide o zavádzanie a prevádzkové využívanie kooperatívnych inteligentných dopravných systémov.

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/646 z 19. apríla 2021, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 vzhľadom na jednotné postupy a technické špecifikácie pre typové schvaľovanie motorových vozidiel so zreteľom na ich systémy núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu (ELKS) (Text s významom pre EHP).

Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1243 z 19. apríla 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa umožnenia montáže alkoholového imobilizéra v motorových vozidlách a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Text s významom pre EHP).

Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1958 z 23. júna 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na systémy inteligentného prispôbenia rýchlosti a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Text s významom pre EHP).

Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1341 z 23. apríla 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na systémy varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Text s významom pre EHP).

Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/545 z 26. januára 2022, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na ich zariadenie na záznam údajov o udalostiach a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Text s významom pre EHP).

Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/2236 z 20. júna 2022, ktorým sa menia prílohy I, II, IV a V k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o technické požiadavky na vozidlá vyrábané v neobmedzených sériách, vozidlá



vyrábané v malých sériách, plne automatizované vozidlá vyrábané v malých sériách a vozidlá na špeciálne účely a pokiaľ ide o aktualizáciu softvéru.

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/646 z 19. apríla 2021, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 vzhľadom na jednotné postupy a technické špecifikácie pre typové schvaľovanie motorových vozidiel so zreteľom na ich systémy núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu (ELKS) (Text s významom pre EHP).

Návrh delegovaného nariadenie KOMISIE (EÚ) .../... ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o zavádzanie a prevádzkové využívanie kooperatívnych inteligentných dopravných systémov. C/2019/1789 final.

Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa stanovujú harmonizované pravidlá v oblasti umelej inteligencie (akt o umelej inteligencii).

Návrh smernice Európskeho parlamentu a Rady o zodpovednosti za chybné výrobky.

Návrh smernice Európskeho parlamentu a Rady o prispôbení pravidiel mimozmluvnej občianskoprávnej zodpovednosti umelej inteligencii (smernica o zodpovednosti za umelú inteligenciu).

Komisia. Usmernenia týkajúce sa výnimky na schválenie automatizovaných vozidiel EÚ. Dostupné na: <<https://ec.europa.eu/docsroom/documents/34802>>.

Komisia. Európska stratégia pre kooperatívne inteligentné dopravné systémy – míľnik na ceste ku kooperatívnej, prepojenej a automatizovanej mobilite, 2016. Dostupné na: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/HTML/?uri=CELEX:52016DC0766&from=EN>.

Komisia. Prístup k údajom vo vozidle a zdrojom, 2017. Dostupné na: <https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/2017-05-access-to-in-vehicle-data-and-resources.pdf>.

Komisia. Na ceste k automatizovanej mobilite: stratégia EÚ pre mobilitu budúcnosti, 2018. Dostupné na: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/HTML/?uri=CELEX:52018DC0283&from=EN>.

Komisia. Etika prepojených a automatizovaných vozidiel. 2020. Dostupné na: <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/89624e2c-f98c-11ea-b44f->.

Komisia. Oznámenie Komisie Na ceste k automatizovanej mobilite: stratégia EÚ pre mobilitu budúcnosti. Brusel, 2018, 14 s.

Komisa. Správa Komisie Európskemu parlamentu a Rade o posúdení jednotnosti prístupov členských štátov pri identifikácii prevádzkovateľov základných služieb v súlade s článkom 23 ods. 1 smernice 2016/1148/EÚ o bezpečnosti sietí a informačných systémov, s. 3 – 4. Dostupné na: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?uri=CELEX:52019DC0546>.

Komisia. Commission staff working document impact assessment report Accompanying the document Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on measures for a high common level of cybersecurity across the Union, repealing Directive (EU) 2016/1148. Brusel, 16. 12. 2020 SWD(2020) 345 final.



Komisia. Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravnému systému efektívne využívajúceho zdroje (biela kniha). COM (2011) 144 final.

Komisia. Access to In-vehicle Data and Resources, 2016, 259 s. Dostupné na: <https://transport.ec.europa.eu/system/files/2017-08/2017-05-access-to-in-vehicle-data-and-resources.pdf>.

Európsky parlament. Briefing Automated vehicles in the EU, 2016, 12 s. Dostupné na: [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/573902/EPRS\\_BRI\(2016\)573902\\_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/573902/EPRS_BRI(2016)573902_EN.pdf).

Rada Európy. Rezolúcia 2341. Need for democratic governance of artificial intelligence. Dostupné na: <https://pace.coe.int/en/files/28803>.

Rada Európy. Rezolúcia 2342. Justice by algorithm – The role of artificial intelligence in policing and criminal justice systems. Dostupné na: <https://pace.coe.int/en/files/28805>.

Rada Európy. Odporúčanie 2102. Technological convergence, artificial intelligence and human rights. Dostupné na: <https://pace.coe.int/en/files/24236>.

OSN. C.N.5.2021.TREATIES-XI.B.19 (Depositary Notification), (15. január 2021). Dostupné na: <https://treaties.un.org/doc/Publication/CN/2021/CN.5.2021.Reissued.15012021-Eng.pdf>.

Európsky dohovor o ochrane ľudských práv a základných slobôd.

Protokol č. 7 k Dohovoru o ochrane ľudských práv a základných slobôd.

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014 z 23. júla 2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu a o zrušení smernice 1999/93/ES.

Rezolúcia Výboru ministrov Rady Európy 77 (31) o ochrane jednotlivca vo vzťahu k úkonom správnych orgánov.

Odporúčanie Výboru ministrov Rady Európy č. R (80) 2 vo vzťahu k výkonu diskrečnej právomoci správami orgánmi.

Odporúčanie Výboru ministrov Rady Európy R (91) 1 o ukladaní správnych sankcií.

Odporúčanie Výboru ministrov Rady Európy CM/REC č. (2007)7 o dobrej verejnej správe.

Article 29 Data Protection Working Party. Guidelines on Transparency under Regulation 2016/679 (wp260rev.01).

Article 29 Data Protection Working Party. Opinion 05/2014 on Anonymisation Techniques. Dostupné na: [https://ec.europa.eu/justice/article-29/documentation/opinion-recommendation/files/2014/wp216\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/justice/article-29/documentation/opinion-recommendation/files/2014/wp216_en.pdf).

Article 29 Data Protection Working Party. Opinion 3/2013 on Purpose Limitation.

Article 29 Data Protection Working Party. Opinion 8/2014 on the Recent Developments on the Internet of Things. Dostupné na: [https://ec.europa.eu/justice/article-29/documentation/opinion-recommendation/files/2014/wp223\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/justice/article-29/documentation/opinion-recommendation/files/2014/wp223_en.pdf).



Urýchlenie digitálnej transformácie verejných správ v EÚ – akčný plán na roky 2016 – 2020. Dostupné na: <<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/HTML/?uri=LEGISSUM:4301896&from=SK>>.

ENISA. Cybersecurity challenges in the uptake of artificial intelligence in autonomous driving, 2021, 58 s. Dostupné na: <https://www.enisa.europa.eu/news/enisa-news/cyber-security-challenges-in-the-uptake-of-artificial-intelligence-in-autonomous-driving>.

ENISA. Pseudonymisation techniques and best practices, 2019. Dostupné z <https://www.enisa.europa.eu/publications/pseudonymisation-techniques-and-best-practices>.

Czarnecki, K. English Translation of the German Road Traffic Act Amendment Regulating the Use of “Motor Vehicles with Highly or Fully Automated Driving Function” from July 17, 2017. Dostupné na: [https://www.researchgate.net/profile/Krzysztof\\_Czarnecki3/publication/320813344\\_English\\_Translation\\_of\\_the\\_German\\_Road\\_Traffic\\_Act\\_Amendment\\_Regulating\\_the\\_Use\\_of\\_Motor\\_Vehicles\\_with\\_Highly\\_or\\_Fully\\_Automated\\_Driving\\_Function\\_from\\_July\\_17\\_2017/links/59fbbe680f7e9b9968bb5a0f/English-Translation-of-the-German-Road-Traffic-Act-Amendment-Regulating-the-Use-of-Motor-Vehicles-with-Highly-or-Fully-Automated-Driving-Function-from-July-17-2017.pdf](https://www.researchgate.net/profile/Krzysztof_Czarnecki3/publication/320813344_English_Translation_of_the_German_Road_Traffic_Act_Amendment_Regulating_the_Use_of_Motor_Vehicles_with_Highly_or_Fully_Automated_Driving_Function_from_July_17_2017/links/59fbbe680f7e9b9968bb5a0f/English-Translation-of-the-German-Road-Traffic-Act-Amendment-Regulating-the-Use-of-Motor-Vehicles-with-Highly-or-Fully-Automated-Driving-Function-from-July-17-2017.pdf).

OECD/ITF. Automated and Autonomous Driving Regulation under uncertainty, 2015.

International transport forum and corporate partnership board. Autonomous Driving: Regulatory Issues, 2015. Dostupné na: <[https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/15cpb\\_autonomousdriving.pdf](https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/15cpb_autonomousdriving.pdf)>.

NACE Rev. 2. Dostupné na: [https://www.financnasprava.sk/\\_img/pfsedit/Dokumenty\\_PFS/Podnikatelia/Clo\\_obchodny\\_tovar/EORI/StatistickaKlasifikaciaEkonomickychCinnosti.pdf](https://www.financnasprava.sk/_img/pfsedit/Dokumenty_PFS/Podnikatelia/Clo_obchodny_tovar/EORI/StatistickaKlasifikaciaEkonomickychCinnosti.pdf).

NHTSA. Traffic safety facts 2015.

Singapore traffic police. Basic Theory of Driving (Tenth Edition), 2018, 89 s. Dostupné na: <https://www.police.gov.sg/>.

Zákon o automatizovaných a elektrických vozidlách z roku 2018. Dostupné na: <https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2018/18/section/1/enacted>.

Autonomous Vehicles. State of Nevada Register of Administrative Regulations. Dostupné na: <https://www.leg.state.nv.us/NRS/NRS-482A.html#NRS482ASec036>.

Zákon o automatizovaných a elektrických vozidlách z roku 2018. Dostupné na: <https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2018/18/section/1/enacted>.

ACEA. Position Paper Access to vehicle data for third-party services, 2016, s. 3. Dostupné na: [https://www.acea.auto/files/ACEA\\_Position\\_Paper\\_Access\\_to\\_vehicle\\_data\\_for\\_third-party\\_services.pdf](https://www.acea.auto/files/ACEA_Position_Paper_Access_to_vehicle_data_for_third-party_services.pdf).

ACEA. Feedback from: European Automobile Manufacturers Association (ACEA). Dostupné na: [https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12527-Artificial-intelligence-ethical-and-legal-requirements/F2663339\\_en](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12527-Artificial-intelligence-ethical-and-legal-requirements/F2663339_en).



The National Transportation Safety Board. Preliminary Report Highway, 2018, HWY18MH010.

Datatilsynet. Artificial intelligence and privacy. Report, January 2018, s. 17 – 18.

European Automobile Manufacturers Association. ACEA Comments. European Data Protection Board Guidelines 1/2020 on Processing Personal Data in the Context of Connected Vehicles and Mobility Related Applications. April 2020. Dostupné na: [https://www.acea.auto/files/ACEA\\_comments\\_EDPB\\_guidelines\\_1-2020.pdf](https://www.acea.auto/files/ACEA_comments_EDPB_guidelines_1-2020.pdf).

European Courts of Human Rights. Guide to the Case-Law of the of the European Court of Human Rights. Data protection. Updated on 31 August 2022.

European Data Protection Board. Guidelines 07/2020 on the concepts of controller and processor in the GDPR. Dostupné na: [https://edpb.europa.eu/our-work-tools/public-consultations-art-704/2020/guidelines-072020-concepts-controller-and-processor\\_en](https://edpb.europa.eu/our-work-tools/public-consultations-art-704/2020/guidelines-072020-concepts-controller-and-processor_en).

European Data Protection Board. Guidelines 4/2019 on Article 25 Data Protection by Design and by Default, Version 2.0, adopted on 20 October 2020.

European Data Protection Board. Guidelines 1/2020 on processing personal data in the context of connected vehicles and mobility related applications. Version 1.0. Adopted on 28 January 2020, s. 24.

European Parliamentary Research Service – Panel for the Future of Science and Technology. The impact of the General Data Protection Regulation (GDPR) on artificial intelligence, 2020.

RGBSI. Driving Change: The Future Mobility, 2020. Dostupné na: <https://blog.rgbsi.com/connection-with-vehicle-to-network-v2n>.

The institution of engineering and technology. Automotive Cyber Security. An IET/ KTN Thought Leadership Review of risk perspectives for connected vehicles. Dostupné na: <https://www.theiet.org/media/2309/iet-automotive-cyber-security-tlr-lr-1.pdf>.

Committee on legal affairs and human rights. Legal aspects of “autonomous” vehicles, 2020, s. 4. Dostupné na: <https://assembly.coe.int/LifeRay/JUR/Pdf/DocsAndDecs/2020/AS-JUR-2020-20-EN.pdf>.

Law commission of England and Wales, Scottish law commission. Automated Vehicles: Summary of joint report, 2022. Dostupné na: <https://s3-eu-west-2.amazonaws.com/lawcom-prod-storage-11jxou24uy7q/uploads/2022/01/AV-Summary-25-01-22-1.pdf>.

<https://www.gov.uk/government/news/government-paves-the-way-for-self-driving-vehicles-on-uk-roads>.

Law commission of England and Wales, Scottish law commission. Automated Vehicles: Consultation Paper 2 on Passenger Services and Public Transport A joint consultation paper, 2019. Dostupné na: <https://s3-eu-west-2.amazonaws.com/lawcom-prod-storage-11jxou24uy7q/uploads/2019/10/Automated-Vehicles-Consultation-Paper-final.pdf>.

The Law Commission of England and Wales. Remote Driving. Issues Paper, 2022, s. 2. Dostupné na: <https://s3-eu-west-2.amazonaws.com/lawcom-prod-storage-11jxou24uy7q/uploads/2022/06/Remote-driving-LC-Issues-paper.pdf>.



Florida Uniform Traffic Control Law. Dostupné na: [http://www.leg.state.fl.us/statutes/index.cfm?App\\_mode=Display\\_Statute&URL=0300-0399/0316/0316ContentsIndex.html](http://www.leg.state.fl.us/statutes/index.cfm?App_mode=Display_Statute&URL=0300-0399/0316/0316ContentsIndex.html).

Verordnung zur Genehmigung und zum Betrieb von Kraftfahrzeugen mit autonomer Fahrfunktion in festgelegten Betriebsbereichen. Dostupné na: <https://www.gesetze-im-internet.de/afgbv/index.html>.

Department for Transport, Veľká Británia. Explanatory memorandum for European Union legislation within the scope of the UK/EU withdrawal agreement and Northern Ireland protocol. Dostupné na: [https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/1108571/EM\\_on\\_EU\\_Delegated\\_Act\\_updating\\_Regulation\\_2019\\_2144\\_automated\\_driving\\_systems\\_-\\_MoS.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/1108571/EM_on_EU_Delegated_Act_updating_Regulation_2019_2144_automated_driving_systems_-_MoS.pdf).

Department for transport, Veľká Británia. RAS50002: Contributory factors allocated to vehicles or pedestrians in accidents. Dostupné na: <https://www.gov.uk/government/statistical-data-sets/reported-road-accidents-vehicles-and-casualties-tables-for-great-britain>.

Bitkom. Position paper. Small Series Limitation of the Type-Approval of Fully Automated Vehicles in the proposed amendments to Regulations (EU) 2018/858 & 2019/2144. Dostupné na: [https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13291-Vehicle-safety-technical-requirements-for-unlimited-and-small-series-and-special-purpose-and-fully-automated-vehicles\\_en](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13291-Vehicle-safety-technical-requirements-for-unlimited-and-small-series-and-special-purpose-and-fully-automated-vehicles_en).

Návrhy generálneho advokáta Manuel Campos Sánchez – Bordona vo veci C-582/14, *Patrick Breyer*.

European Parliamentary Research Service. A common EU approach to liability rules and insurance for connected and autonomous vehicles. Dostupné na: [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/615635/EPRS\\_STU\(2018\)615635\\_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/615635/EPRS_STU(2018)615635_EN.pdf).

European parliament: Artificial intelligence liability directive overview, 2022. Dostupné na: [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2023/739342/EPRS\\_BRI\(2023\)739342\\_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2023/739342/EPRS_BRI(2023)739342_EN.pdf).

*Haar, I.* The principle of technological neutrality: Connecting EC network and content regulation. Tilburg university, 2010.

Právnická fakulta, Univerzita Komenského v Bratislave. Biela kniha: Regulácia autonómnych vozidiel v Európskej únii a Slovenskej republike. Dostupné na: <https://comeniusvyskum.flaw.uniba.sk/2022/12/31/biela-kniha/>.

## Rozhodnutia súdov

Nález Ústavného súdu SR, sp zn. PL. ÚS 25/2019-117.

Rozhodnutie krajského súdu v Žiline 29Sa/15/2020.

Rozsudok Najvyššieho súdu SR, sp. zn. 8 Sžo 147/2008.

Rozhodnutie Najvyššieho súdu SR, sp. zn. 2Sžo/53/2013.



- Rozhodnutie Najvyššieho súdu SR, sp. zn. 7Sžo/48/2015.
- Rozhodnutie Najvyššieho súdu SR, sp. zn. 7Sžo/48/2015.
- Rozsudok Najvyššieho súdu SR, sp. zn. 10Asan/3/2016 z 25. januára 2017.
- Rozsudok Najvyššieho súdu SR, sp. zn. 10Sžo/218/2015 z 25. januára 2017.
- Rozhodnutie Najvyššieho súdu SR, sp. zn. 10Asan/25/2018.
- Rozsudok Najvyššieho súdu SR, sp. zn. 1Cdo/201/2018 z 30. júna 2020.
- Rozhodnutie SDEÚ C-293/12 a C-594/12, *Digital Rights Ireland*, bod 27.
- Rozhodnutie Súdneho dvora Európskej únie, vec. č. C-184/20, *OT v. Vyriausioji tarnybinės etikos komisija*, z 1. augusta 2022, bod 127.
- Rozsudok Najvyššieho súdu Slovenskej republiky z 19. júna 2019, sp. zn. 10Sžik/2/2017, body 34 a nasl.
- Rozsudok Súdneho dvora EÚ z 19. októbra 2016, č. C-582/14, *Patrick Breyer*, body 38 – 39.
- Rozsudok Súdneho dvora Európskej únie z 5. júna 2018, *Unabhängiges Landeszentrum für Datenschutz Schleswig-Holstein v. Wirtschaftsakademie Schleswig-Holstein GmbH.*, vec č. C-210/16, bod 43.
- Adolf v. Rakúsko*, č. sťažnosti 8269/78.
- Bendenoun v. Francúzsko*, č. sťažnosti 12547/86.
- Benham v. Spojené kráľovstvo*, č. sťažnosti 19380/92.
- Blokhin v. Rusko*, č. sťažnosti 47152/06.
- Buliga v. Rumunsko*, č. sťažnosti 22003/12.
- Campbell a Fell v. Spojené kráľovstvo*, č. sťažností 7819/77; 7878/77.
- Carmel Saliba v. Malta*, č. sťažnosti 24221/13.
- Demicoli v. Malta*, č. sťažnosti 13057/87.
- Deweer v. Belgicko*, č. sťažnosti 6903/75.
- Eckle v. Nemecko*, č. sťažnosti 8130/78.
- Engel a ďalší v. Holandsko*, č. sťažností 5100/71; 5101/71; 5102/71; 5354/72; 5370/72.
- Gestur Jónsson a Ragnar Halldór Hall v. Island*, č. sťažností 68273/14 a 68271/14.
- Gregačević v. Chorvátsko*, č. sťažnosti 58331/09.
- Ibrahim a ďalší v. Spojené kráľovstvo*, č. sťažností 50541/08; 50571/08; 50573/08 a 40351/09.
- Jussila v. Fínsko*, č. sťažnosti 73053/01.
- Lutz v. Nemecko*, č. sťažnosti 9912/82.
- Marčan v. Chorvátsko*, č. sťažnosti 40820/12.
- Mehmet Zeki Çelebi v. Turecko*, č. sťažnosti 27582/07.
- Mirilashvili v. Rusko*, č. sťažnosti 6293/04.



*Moreira Ferreira v. Portugalsko 2*, č. sťažnosti 19867/12.

*Negulescu v. Rumunsko*, č. sťažnosti 11230/12.

*Nicoleta Gheorghe v. Rumunsko*, č. sťažnosti 23470/05.

*Öztürk v. Nemecko*, č. sťažnosti 8544/79.

*Produkcija Plus Storitveno podjetje, d.o.o. v. Slovinsko*, č. sťažnosti 47072/15.

*Simeonovi v. Bulharsko*, č. sťažnosti 21980/04.

*Matsko v. Tesla Inc et al*, U. S. District Court, Northern District of California, No. 22-05240.

## Štandardy

SAE J3016\_202104 Taxonómia a definície pojmov súvisiacich so systémami automatizovaného riadenia pre cestné motorové vozidlá.

SAE J3061\_201601 Cybersecurity Guidebook for Cyber-Physical Vehicle Systems.

SAE J3101 Hardware Protected Security for Ground Vehicles.

ISO 26262-1:2018 Road vehicles – 26262 – Part 1: Vocabulary.

ISO/IEC 27000:2018 Information technology – Security techniques – Information security management systems – Overview and vocabulary.

ISO/IEC 27032:2012 Information technology – Security techniques – Guidelines for cybersecurity.

ISO 26262-1:2018 Road vehicles – Functional safety.

BSI. Connected and automated vehicles – Vocabulary BSI Flex 1890 v3.0:2020-10.

BSI. PAS 1884:2021 Safety operators in automated vehicle testing and trialling – Guide.

BSI. PAS 1885:2018 The fundamental principles of automotive cyber security. Specification.

## OSN a UNECE

Predpis OSN č. 155 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na kybernetickú bezpečnosť a systém riadenia kybernetickej bezpečnosti.

Predpis OSN č. 156 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na aktualizáciu softvéru a systém riadenia aktualizácií softvéru [2021/388].

Predpis OSN č. 116 – Jednotné ustanovenia pre typové schvaľovanie vozidiel, pokiaľ ide o neoprávnené použitie.

Predpis OSN č. 157 – Predpis OSN č. 157 – Jednotné ustanovenia na schvaľovanie vozidiel, pokiaľ ide o systém automatizovaného udržiavania vozidla v jazdnom pruhu.

Predpis OSN č. 160 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na zariadenie na záznam údajov.

UNECE. Informal document No. 2 (GE.3-05-02), (7. decembra 2022).



- UNECE. Amendment proposal to the 1968 Convention on Road Traffic, (19. december 2019) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/2020/1.
- UNECE. Revised Amendment proposal to the 1968 Convention on Road Traffic, (10. júl 2020) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/2020/1/Rev.1.
- UNECE. Consistency between the Convention on Road Traffic (1949) and Vehicle Technical Regulations, (10. január 2014) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/2014/4.
- UNECE: Report of the Global Forum for Road Traffic Safety on its eighty-first session, (7. október 2020) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/173.
- UNECE. Informal paper on remote driving Situations when a driver operates a vehicle from the outside of the vehicle. Informal document No.1, (14. september 2021).
- UNECE. Proposal for a new work item on the agenda of the Working Party on Road Traffic Safety, (11. júl 2014) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/ 2014/7.
- UNECE: Amendment proposal to Article 8 in the 1968 Convention on Road Traffic, (9. január 2019) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/2019/1.
- UNECE. Automated Driving, Informal document No. 2, (29. január 2019).
- UNECE. Report of the Global Forum for Road Traffic Safety on its seventy-ninth session, (9. Október 2019).
- UNECE. Automated driving (5. júl 2019) UN Doc CE/TRANS/WP.1/2019/6.
- UNECE. Amendment proposal to the 1968 Convention on Road Traffic, (19. december 2019) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/2020/1.
- UNECE. Revised Amendment proposal to the 1968 Convention on Road Traffic, (10. júl 2020) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/2020/1/Rev.1.
- UNECE. Autonomous Driving Informal document No. 2, (12. marec 2015).
- UNECE. Automated Driving, Informal document No. 4, (14. September 2016).
- UNECE. Revised safety considerations for activities other than driving undertaken by the driver in a vehicle when its automated driving system is engaged, (5. júl 2019) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/2019/3.
- UNECE. Global Forum for Road Traffic Safety (WP.1) resolution on safety considerations for activities other than driving undertaken by the driver when the automated driving system is exercising dynamic control, (9. júl 2021) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/2021/2.
- UNECE. Report of the Global Forum for Road Traffic Safety on its seventy-fifth session, (3. október 2017) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/159.
- UNECE. Decisions on subsidiary bodies and on the structure of the Committee, (15. december 2020) UN Doc ECE/TRANS/2021/6.
- UNECE. Automated driving, (5. júl 2019) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/2019/3.
- UNECE. Revised safety considerations for activities other than driving undertaken by the driver in a vehicle when its automated driving system is engaged, (22. december 2020) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/2019/3/Rev.2.



UNECE. Proposed Draft Resolution on Remote Driving, (5. júl 2019) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/2019/2.

UNECE. Informal document No. 4, (14. september 2016).

UNECE. Informal paper on remote driving Situations when a driver operates a vehicle from the outside of the vehicle. Informal document No. 1, (14. september 2021).

UNECE. Report of the Global Forum for Road Traffic Safety on its eighty-first session, (7. október 2020) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/173.

UNECE. Report of the Global Forum for Road Traffic Safety on its eighty-first session Addendum Amendments to Article 1 and new Article 34bis, (14. december 2020) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/173/Add.1.

UNECE. Informal paper on remote driving Situations when a driver operates a vehicle from the outside of the vehicle. Informal document No. 1, (14. september 2021).

UNECE. Proposed Draft Resolution on Remote Driving, (5. júl 2019) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/2019/2.

UNECE. Reflections about an amendment proposal to the 1968 Convention on Road Traffic' Informal document No. 7, (4. september 2017).

UNECE. Report of the Seventy-second session of the Working Party on Road Traffic Safety, (19. apríl 2016) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/153.

UNECE. Report of the sixty-eighth session of the Working Party on Road Traffic Safety, (17. apríl 2014) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/145.

UNECE. Consistency between the Convention on Road Traffic (1949) and Vehicle Technical Regulations, (10. január 2014) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/2014/3.

UNECE. A Safe System Approach, (11. júl 2014) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/2014/4/Rev.1.

UNECE. Report of the Global Forum for Road Traffic Safety on its eighty-first session Addendum Amendments to Article 1 and new Article 34bis, (14. december 2020) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/173/Add.1.

UNECE. Informal document No. 2. Automated driving, (14. marec 2017).

UNECE. Reflections about an amendment proposal to the 1968 Convention on Road Traffic, (4. september 2017).

UNECE. Report of the Seventy-first session of the Working Party on Road Traffic Safety, (22. október 2015) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/151.

UNECE. Report of the Seventy-second session of the Working Party on Road Traffic Safety, (19. apríl 2016) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/153.

UNECE. Report of the Seventieth session of the Working Party on Road Traffic Safety, (30. jún 2015) UN Doc ECE/TRANS/WP.1/149.



## Webové zdroje a navštívené webové stránky

A common EU approach to liability rules and insurance for connected and autonomous vehicles. Dostupné na: <[https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/615635/EPRS\\_STU\(2018\)615635\\_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/615635/EPRS_STU(2018)615635_EN.pdf)>.

*Anderson, M., Anderson, S.* Machine Ethics. Cambridge University Press. Ai Magazine, Vol. 28, 2016, No. 4, s. 15 – 26. Dostupné na: <[https://www.researchgate.net/publication/220605213\\_Machine\\_Ethics\\_Creating\\_an\\_Ethical\\_Intelligent\\_Agent](https://www.researchgate.net/publication/220605213_Machine_Ethics_Creating_an_Ethical_Intelligent_Agent)>.

*Awad, E., Dsouza, S., Kim, R., Schulz, J., Henrich, J., Shariff, A., Rahwan, I.* The moral machine experiment. Nature, 563(7729), 2018, s. 59 – 64. Dostupné na: <<https://www.nature.com/articles/s41586-018-0637-6>>.

*Banzhaf, J.* When a Computer Needs a Lawyer, Communications of the ACM, 1966. Dostupné na: <<https://dl.acm.org/doi/10.1145/363567.363573>>.

*Bernstein, G.* The Socio-Legal Acceptance of New Technologies: A Close Look at Artificial Insemination, 2002. Dostupné na: <<https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/15212080/>>.

*Bertuzzi, L.* Leading EU lawmakers propose obligations for General Purpose AI. Euractiv. Dostupné na <https://www.euractiv.com/section/artificial-intelligence/news/leading-eu-lawmakers-propose-obligations-for-general-purpose-ai/>.

*Bloomberg.* Tesla Model X in California Crash Sped Up Seconds Before Impact. Dostupné na: <<https://finance.yahoo.com/news/tesla-model-x-california-crash-145411519.html>>.

*Bonnefon, J. – F., Cerny, D., Danaher, J., Devillier, N., Johansson, V., Kovacikova, T., Martens, M., Mladenovic, M. N., Palade, P., Reed, N., Santoni de Sio, F., Tsinorema, S., Wachter, S., Zawieska, K.* Ethics of connected and automated vehicles: Recommendations on road safety, privacy, fairness, explainability and responsibility. EU Commission, 2020. Dostupné na: <<https://aaltodoc.aalto.fi/handle/123456789/61824>>.

*Bross, B.* Theseus' Paradox: History, Authenticity and Identity. Conference: ARCC Toronto, 2020. Dostupné na: [https://www.researchgate.net/publication/340037297\\_Theseus%27\\_Paradox\\_History\\_Authenticity\\_and\\_Identity](https://www.researchgate.net/publication/340037297_Theseus%27_Paradox_History_Authenticity_and_Identity).

Centre for connected and autonomous vehicles. Guidance – Code of Practice: automated vehicle trialling, 2022. Dostupné na: <https://www.gov.uk/government/publications/trialling-automated-vehicle-technologies-in-public/code-of-practice-automated-vehicle-trialling#safety-driver-and-operator-requirements>.

*Curry, S.* Web Hackers vs. The Auto Industry: Critical Vulnerabilities in Ferrari, BMW, Rolls Royce, Porsche, and More. Dostupné na: <https://samcurry.net/web-hackers-vs-the-auto-industry/>.

Ethics of connected and automated vehicles, 2020. Dostupné na: <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/89624e2c-f98c-11ea-b44f-01aa75ed71a1/language-en>.

*Fernández, A. G.* How to regulate the future of technology challenges and principles. Tallinn University, 2020. Dostupné na: <<http://publications.tlu.ee/index.php/eastwest/article/view/900>>.



*Golson, J.* Tesla driver killed in crash with Autopilot active, NHTSA investigating. In Theverge.com. Dostupné na: <<https://www.theverge.com/2016/6/30/12072408/tesla-autopilot-car-crash-death-autonomous-model-s>>.

*Gorzelany, J.* Volvo Will Accept Liability For Its Self-Driving Cars. In Forbes, 9. október 2015. Dostupné na: <<https://www.forbes.com/sites/jimgorzelany/2015/10/09/volvo-will-accept-liability-for-its-self-driving-cars/>>.

*Guidotti, R., Monreale, A., Pedreschi, D.* The AI black box Explanation Problem. ERCIM, 2019. Dostupné na: <<https://ercim-news.ercim.eu/images/stories/EN116/EN116-web.pdf#page=12>>.

*Hacker, P.* The European AI Liability Directives – Critique of a Half-Hearted Approach and Lessons for the Future, 2023. Dostupné na: <<https://deliverypdf.ssrn.com/delivery.php?ID=100104064008112106068127088028083126060049030043069035029000106010110024119007095097056102018016038120029018068064002105083091105084013078067066071076106071087084087002059024110103028009099000027086102085069096118072086120089094021017070094064098087017&EXT=pdf&INDEX=TRUE>>.

*Holmes, O.* The Path of the Law, 1897. Dostupné na: <[https://warwick.ac.uk/fac/soc/sociology/staff/sfuller/social\\_theory\\_law\\_2015-16/oliver\\_wendell\\_holmes\\_oliver\\_holmes\\_the\\_path\\_of\\_law.pdf](https://warwick.ac.uk/fac/soc/sociology/staff/sfuller/social_theory_law_2015-16/oliver_wendell_holmes_oliver_holmes_the_path_of_law.pdf)>.

*Chatzipanagiotis, M.* Product Liability Directive and Software Updates of Automated Vehicles, 2021. Dostupné na: <[https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract\\_id=3759910](https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=3759910)>.

*Charette, R. N.* How Software Is Eating the Car The trend toward self-driving and electric vehicles will add hundreds of millions of lines of code to cars. Can the auto industry cope? Dostupné na: <https://spectrum.ieee.org/software-eating-car>.

IDTechEx. Autonomous Cars, Robotaxis & Sensors 2022 – 2042. Dostupné na: <https://www.idtechex.com/en/research-report/autonomous-cars-robotaxis-and-sensors-2022-2042/832>.

*Kiilunen, V.* Autonomous vehicles, Competence and Liability in the EU: Answering the Call of the European Parliament, s. 43. Dostupné na: [https://www.researchgate.net/publication/323934703\\_AUTONOMOUS\\_VEHICLES\\_COMPETENCE\\_AND\\_LIABILITY\\_IN\\_THE\\_EU\\_-\\_ANSWERING\\_THE\\_CALL\\_OF\\_THE\\_EUROPEAN\\_PARLIAMENT](https://www.researchgate.net/publication/323934703_AUTONOMOUS_VEHICLES_COMPETENCE_AND_LIABILITY_IN_THE_EU_-_ANSWERING_THE_CALL_OF_THE_EUROPEAN_PARLIAMENT).

*Kundu, S.* Ethics in the Age of Artificial Intelligence, 2019. Dostupné na: <https://blogs.scientificamerican.com/observations/ethics-in-the-age-of-artificial-intelligence/>.

*Lafrance, A.* Your Grandmother's Driverless Car. Dostupné na: <https://www.theatlantic.com/technology/archive/2016/06/beep-beep/489029/>.

*Lassen, J., Jamison, A.* Genetic Technologies Meet the Public: The Discourses of Concern, SCI., TECH. & HUMAN VALUES, 2006. Dostupné na: <[https://www.researchgate.net/publication/6952632\\_Genetic\\_Technologies\\_Meet\\_the\\_Public\\_The\\_Discourses\\_of\\_Concern](https://www.researchgate.net/publication/6952632_Genetic_Technologies_Meet_the_Public_The_Discourses_of_Concern)>.



*Levin, S.* Video released of Uber self-driving crash that killed woman in Arizona. Dostupné na: <<https://www.theguardian.com/technology/2018/mar/22/video-released-of-uber-self-driving-crash-that-killed-woman-in-arizona>>.

*Light, D.* A scenario: The end of auto insurance. Celent | Experts in financial services, 2012. Dostupné na: <<https://www.celent.com/insights/121822340>>.

*Matteson, S.* Autonomous versus automated: What each means and why it matters. Dostupné na: <https://www.techrepublic.com/article/autonomous-versus-automated-what-each-means-and-why-it-matters/>.

*Miller, J.* Self-Driving Car Technology's Benefits, Potential Risks, and Solutions, 2014. Dostupné na: <<https://web.archive.org/web/20150508091217/theenergycollective.com/jemillerep/464721/self-driving-car-technology-s-benefits-potential-risks-and-solutions>>.

*Mitchell, G. E., Wagner, M. R.* Liability in Autonomous Vehicle Systems. In Frost Brown Todd Attorneys. Dostupné na: <<https://frostbrowntodd.com/liability-in-autonomous-vehicle-systems/>>.

New liability rules on products and AI to protect consumers and foster innovation. Dostupné na: <[https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip\\_22\\_5807](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_22_5807)>.

*Olson, E.* Trolley Folly. Medium, 2018. Dostupné na: <<https://medium.com/may-mobility/trolley-folly-fcbd181b7152>>.

Questions and answers on the revision of the Product Liability Directive. Dostupné na: <[https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/QANDA\\_22\\_5791](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/QANDA_22_5791)>.

*Patti, F.* The European road to autonomous vehicles, 2019. Dostupné na: <https://ir.lawnet.fordham.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=2766&context=ilj>.

*Saunders, J.* How can autonomous cars help reduce accidents? London Business News Londonlovesbusiness.com, 2020. Dostupné na: <<https://londonlovesbusiness.com/how-can-autonomous-cars-help-reduce-accidents/>>.

Society of Motor Manufacturers and Traders. Connected and Autonomous Vehicles. Position Paper, 2017, s. 29. Dostupné na: <https://www.smmt.co.uk/wp-content/uploads/sites/2/SMMT-CAV-position-paper-final.pdf>.

*Stecklow, S.* Special Report. Tesla workers shared sensitive images recorded by customer cars. Reuters, 2023. Dostupné na: <<https://www.reuters.com/technology/tesla-workers-shared-sensitive-images-recorded-by-customer-cars-2023-04-06/>>.

The Guardian. GM sued by motorcyclist in first lawsuit to involve autonomous vehicle, 2018. Dostupné na: <https://www.theguardian.com/technology/2018/jan/24/general-motors-sued-motorcyclist-first-lawsuit-involve-autonomous-vehicle>.

The New York Times. Tesla Autopilot and Other Driver-Assist Systems Linked to Hundreds of Crashes, 2022. Dostupné na: <https://www.nytimes.com/2022/06/15/business/self-driving-car-nhtsa-crash-data.html>.

UNECE. Automated driving. Informal document No. 1, Rev. 1, 19. september 2022.



UNECE. Automated driving. Situations when a driver operates a vehicle from the outside of the vehicle. Informal document No. 1, Rev. 2, 6. marec 2023.

UNECE. Remote management of automated vehicles. Informal document No. 16, 9. marec 2023.

*Veale, M. B.* Demystifying the Draft EU Artificial Intelligence Act Analysing the good, the bad, and the unclear elements of the proposed approach, 2021. Dostupné na: <https://arxiv.org/pdf/2107.03721.pdf>.

*Wagner, G.* Liability for Artificial Intelligence: A Proposal of the European Parliament. Dostupné na: <<https://dx.doi.org/10.2139/ssrn.3886294>>.

World health organization: Road traffic injuries, 2022. Dostupné na: <<https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>>.

*Woodyard, C.* McKinsey study: Self-driving cars yield big benefits. USA TODAY, 2015. Dostupné na: <<https://www.usatoday.com/story/money/cars/2015/03/04/mckinsey-self-driving-benefits/24382405/>>.

*Zednik, C.* Solving the Black Box Problem: A Normative Framework for Explainable Artificial Intelligence. Springer, 2019. Dostupné na: <<https://arxiv.org/pdf/1903.04361.pdf>>.

[https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/978409/safe-performance-of-other-activities-in-conditionally-automated-vehicles.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/978409/safe-performance-of-other-activities-in-conditionally-automated-vehicles.pdf).

<http://cyberlaw.stanford.edu/blog/2013/12/human-error-cause-vehicle-crashes>.

<https://www.bbc.com/news/technology-54175359>.

<https://www.bbc.com/news/technology-44574290>.

[https://aibusiness.com/document.asp?doc\\_id=769593](https://aibusiness.com/document.asp?doc_id=769593).

<https://www.polisnetwork.eu/news/france-adapts-traffic-regulations-to-automated-vehicles/>.

<https://www.gov.uk/government/news/government-paves-the-way-for-self-driving-vehicles-on-uk-roads>.

[https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/978409/safe-performance-of-other-activities-in-conditionally-automated-vehicles.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/978409/safe-performance-of-other-activities-in-conditionally-automated-vehicles.pdf).

<https://www.slov-lex.sk/legislativne-procesy/SK/LP/2022/53>.

<https://ec.europa.eu/docsroom/documents/34802>.

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/PIN/?uri=PI\\_COM:C\(2019\)1789](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/PIN/?uri=PI_COM:C(2019)1789).

<https://pace.coe.int/en/pages/committee-5-presentation>.

<https://pace.coe.int/en/files/28817>.

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/LSU/?uri=CELEX:32019R2144>.



<https://www.bmvi.de/EN/Topics/Digital-Matters/Automated-Connected-Driving/automated-and-connected-driving.html>.

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/54746b10-7ea2-11ec-8c40-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-search>.

<https://unece.org/es/node/2653>.

<https://unece.org/wp29-introduction>.

<https://unece.org/transport/road-traffic-safety>.

<https://unece.org/transport/vehicle-regulations/working-party-automatedautonomous-and-connected-vehicles-introduction>.

<https://wiki.unece.org/pages/viewpage.action?pageId=63310525>.

<https://www.euronews.com/next/2021/12/01/france-approves-fully-autonomous-bus-for-driving-on-public-roads-in-a-european-first>.

<https://sk.theastrologypage.com/teleoperation>.

<https://group.mercedes-benz.com/innovation/product-innovation/autonomous-driving/system-approval-for-conditionally-automated-driving.html>.

<https://www.synopsys.com/automotive/autonomous-driving-levels.html>.

[https://treaties.un.org/pages/ViewDetailsV.aspx?src=TREATY&mtdsg\\_no=XI-B-1&chapter=11&Temp=mtdsg5&clang=\\_en](https://treaties.un.org/pages/ViewDetailsV.aspx?src=TREATY&mtdsg_no=XI-B-1&chapter=11&Temp=mtdsg5&clang=_en).

[https://treaties.un.org/Pages/ViewDetailsIII.aspx?chapter=11&mtdsg\\_no=XI-B-19&src=TREATY](https://treaties.un.org/Pages/ViewDetailsIII.aspx?chapter=11&mtdsg_no=XI-B-19&src=TREATY).

<https://www.jdpower.com/cars/shopping-guides/levels-of-autonomous-driving-explained>.

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/HTML/?uri=CELEX:52016DC0766&from=EN>.

<https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/2017-05-access-to-in-vehicle-data-and-resources.pdf>.

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/HTML/?uri=CELEX:52018DC0283&from=EN>.

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/89624e2c-f98c-11ea-b44f-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-search>.

[https://ec.europa.eu/transport/themes/its/c-its\\_en](https://ec.europa.eu/transport/themes/its/c-its_en).

<https://www.c-roads.eu/platform.html>.

<https://www.youtube.com/watch?v=ZunaqYz9kas>.

<https://waymo.com/company/#story>.

<https://www.tesla.com/autopilot>.

<https://www.tesla.com/support/full-self-driving-computer#features>.

<https://corporate.ford.com/operations/ford-autonomous-vehicles-and-mobility.html>.



- <https://automatedtoyota.com/>.
- <https://www.mercedes-benz.com/en/innovation/autonomous/>.
- <https://www.bmw.com/en/innovation/the-development-of-self-driving-cars.html>.
- <https://global.toyota/en/newsroom/corporate/24330817.html>.
- <https://waymo.com/waymo-one/>.
- <https://mag.toyota.co.uk/what-is-the-toyota-e-palette/>.
- <https://www.jdpower.com/cars/shopping-guides/levels-of-autonomous-driving-explained>.
- <https://www.jdpower.com/automotive-news/the-friday-five-the-new-outlander-prices-crumbling-u-s-infrastructure-self-driving-honda-edition?make=&model=>.
- [https://circabc.europa.eu/sd/a/8ddefb95-d52f-4a67-9a29-af3e4389ae24/Com%20Impl%20act%20AD%20V6\\_with\\_comments%20clean.pdf](https://circabc.europa.eu/sd/a/8ddefb95-d52f-4a67-9a29-af3e4389ae24/Com%20Impl%20act%20AD%20V6_with_comments%20clean.pdf) a [https://circabc.europa.eu/sd/a/e56bde3d-409e-4f9b-84a4-7a1ac8fe92e2/Com%20Impl%20act%20AD%20annexes%20v6.1\\_urban\\_shuttles%20circabc%2015-07-2021\\_with\\_comments%20clean.pdf](https://circabc.europa.eu/sd/a/e56bde3d-409e-4f9b-84a4-7a1ac8fe92e2/Com%20Impl%20act%20AD%20annexes%20v6.1_urban_shuttles%20circabc%2015-07-2021_with_comments%20clean.pdf).
- [https://www.insidetechnology.com/autonomous-vehicles/06\\_france#2](https://www.insidetechnology.com/autonomous-vehicles/06_france#2).
- <https://www.connectedautomateddriving.eu/blog/france-takes-lead-on-allowing-automated-driving-on-public-roads/>.
- <https://easymile.com/news/easymile-first-authorized-level-4-autonomous-driving-public-roads>.
- <https://www.engage.hoganlovells.com/knowledgeservices/analysis/germany-takes-a-pioneering-role-with-a-new-law-on-autonomous-driving>.
- <https://www.engage.hoganlovells.com/knowledgeservices/analysis/germany-takes-a-pioneering-role-with-a-new-law-on-autonomous-driving>.
- <https://odoprave.info/wps/portal/pub/Home/uvod>.
- [https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/national-access-points\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/national-access-points_en).
- <https://www.gov.uk/government/publications/principles-of-cyber-security-for-connected-and-automated-vehicles/the-key-principles-of-vehicle-cyber-security-for-connected-and-automated-vehicles>.
- <https://www.gov.uk/government/publications/trialling-automated-vehicle-technologies-in-public/code-of-practice-automated-vehicle-trialling>.
- <https://www.mcconnel.com/>.
- <https://www.handsfree.farm/>.
- <https://www.mining-technology.com/features/could-covid-19-spark-an-autonomous-revolution-in-mining/>.
- <https://www.australianmining.com.au/remote-control-mining-in-a-time-of-need/>.



<https://www.reuters.com/technology/with-us-labor-scarce-logistics-firms-turn-remote-forklifts-2022-01-19/>.

<https://www.bomag.com/ww-en/press/news-videos/future-study-fully-autonomous-tandem-roller/>.

<https://s3-eu-west-2.amazonaws.com/lawcom-prod-storage-11jsxou24uy7q/uploads/2022/06/Remote-driving-LC-Issues-paper.pdf>.

<https://www.acea.auto/fact/what-are-the-benefits-of-truck-platooning/#:~:text=Platooning%20results%20in%20a%20lower,with%20less%20braking%20and%20accelerating.>

<https://www.reuters.com/technology/tesla-workers-shared-sensitive-images-recorded-by-customer-cars-2023-04-06/>.