

TR	tajný rozkaz
USA	United States of America – Spojené státy americké
USAF	U. S. Air Force – letectvo Spojených států
ÚHS	Ústředí hlášené služby
ÚVKŠČ	Ústřední výbor Komunistické strany Československa
ÚVS	Ústřední velitelské stanoviště
VC	vzdušný cíl
VHÚ	Vojenský historický ústav
VL	Velitelství letectva
VLaPVOS	Velitelství letectva a PVOS
VPD	vzletová a přistávací dráha
V PLOSÚ	Velitelství protiletectvé obrany státního území
VPVOS	Velitelství PVOS
VS	velitelské stanoviště
VSLPVOS	Velitelství stíhacího letectva PVOS
VŠDL	Vyšší škola důstojníků letectva
VÚA/VHA	Vojenský ústřední archiv/Vojenský historický archiv
VVP	vojenský výcvikový prostor
ZL	zápisník letů
ZPP	ztížené povětrnostní podmínky
ZPPD	ztížené povětrnostní podmínky - den
ZPPN	ztížené povětrnostní podmínky - noc
z. sl.	v základní službě
ZV	zástupce velitele
ZVP	zástupce velitele pro věci politické
1. ssmls	1. samostatný smíšený letecký sbor (1961-1962)
7. APVOS	7. armáda PVOS (1961-1969)
7. APVOSaL	7. armáda PVOS a letectva (1960-1961)
10. LA	10. letecká armáda (od r. 1962)

Prameny

Archivy:

Vojenský ústřední archiv/Vojenský historický archiv Praha:
Fond MNO, roč. 1951 - 1961
Fond 15. stíhací letecký sbor Kbely
Fond 1. stíhací letecký pluk

Archiv MV 1952 - 1961

Literatura:

Havel, J.: O létání v Bechyni, Svět křídel, Cheb 200
Irra, M. : MiG-15 v čs. vojenském letectvu, I., II, III. díl, nakl. Jakab, Nevojice 2006, 2007
Irra, M. : MiG-17 v čs. vojenském letectvu, nakl. Jakab, Nevojice 2012
Irra, M.: MiG-19 v čs. vojenském letectvu, nakl. Jakab, Nevojice
Irra, M.: MiG-21 v čs. vojenském letectvu, I., II. díl, nakl. Jakab, Nevojice 2007, 2008
Irra, M.: Příběh Jižní eskadrony, Jě muzeum, Č. Budějovice 2014
Irra, M.: Letiště na jihu, Jakab, Nevojice 2017
Irra, M.: Vysoká modrá zeď – ohlédnutí po letech, Jakab, Nevojice 2019
Irra, M., Matoulek, J., Vystavěl, S. : Československé vojenské letectvo 1945-1957, vydavatelství Jan Máče, Praha 2004
Niesner, J.: Nebe je meta, Ikar, Praha 1995
Oberfálzer, J. : Já 310, dráhu uvolnil, Svět křídel, Cheb 2017
Režňák, L. : Ocelový hřebec MiG-19, Svět křídel, Cheb 2008
Schneider, D.: Osudy letců, nakl. Doplněk, Brno 1997
Šrámek, J. : Vzpomínky pilota, Svět křídel, Cheb 2010
Valenta, J.: S vrtulí na srdci, Zlín, Zlín 1999
Vystavěl, S.: 11. stíhací Invazní, Svět křídel, Cheb 2006
Vystavěl, S.: Bez nich by nevzlétli, Svět křídel, Cheb 2008
Vystavěl, S.: Králové vzduchu a jejich pokračovatelé, Svět křídel, Cheb 2009
Publikace 4+: MiG-15, MiG-21, nakladatelství 4+, Praha

Interní a nepublikované materiály:

Dlouhý, J: Starý pilot vypravuje
Chromec, J.: Vzpomínkové album - X. turnus, nakladem vlastním, Prostějov 2009
Minařík, P.: Výstavba čs. vojenského letectva v 50. letech
Pavlík, J., Fořt, F.: Vývoj a výstavba organizační struktury a dislokace československého vojenského letectva v letech 1945-1961
Šafařík, J.: Vysoká „Rudá“ zeď
Štecha, J.: Vzpomínky
Voráček, V. : Mezi nebem a zemí
25. výročí založení Zvolenského stíhacího leteckého pluku, velitelství 1. slp, České Budějovice 1969

Zvolenský stíhací letecký pluk
1944 – 1984, velitelství 1. slp, České Budějovice 1984
Bojové tradice VÚ 6354
Kronika 53. rtpr 1955 - 1994
60. výročí Opravárenské základny letectva České Budějovice, OZL Č. Budějovice 2005.

Periodika:

Letectví, Rozlet, Křídla vlasti,
Letectví + kosmonautika, Zpravodaj
SL ČR, Plastic Kits Revue č. 1 - 30,
Aero Plastic Kits Revue č. 31 - 49,
Aero Revue č. 50 - 71, Historie a
plastikové modelářství, Zlín, edice
Triáda sv. 1, 4, 5, 6, 7 (Naše vojsko),
SPM sv. 2 (Modela Praha), Obrana
lidu, Rudé Právo, Jihočeská pravda,
Jihočeské listy.

Internet:

Wikipedia.

Oprava a doplněk:

Aero č. 108:

str. 27 - na prostřední fotce je La-7,
nikoli La-5FN, což jednoznačně
potvrzuje absence vstupu vzduchu ke
kompresotu nad motorem.

Str. 28 – na dolní fotce je u La-7
Vladimír Danda.

Upozornil a upřesnil Vlastimil
Suchý, jemuž tímto děkujeme.

Aero č. 110 (platí i pro Aero č. 2):

str. 16 a kresba na str. 26 – výsostné
znaky na křídle mají být vždy červenou
výsečí k trupu. Za tuto chybu se
čtenářům omlouváme.

Str. 18 pravý sloupec dole – CS-92.5
(3?) v SPŠ strojní v Podkovářské ulici:
k tomu poskytl info Pavel Šimek:

„Absolvoval jsem Prům. školu
strojnícko-leteckou v Hloubětíně,
nedaleko školy v Podkovářské ulici,
kam jsme chodili na dílenskou praxi.
Na dvoře byla S-92 bez motorů, trup,
demontované křídlo a VOP, bez
označení. Ve školním roce 1954-1955
šlo letadlo do šrotu. Byla to jednomíst-
ná švalbina S-92.9 (viz foto části
potahu – krycího plechu – z křídla).
Kloub s částí táhel je z náhonu trimu
směrového kormidla, má razítko
kontroly Avie u L nýtu na táhle.“

