

# LITERATURA

- Bartoš, F.: Nová výpravní budova ČSD Praha-Holešovice. *Žel. technika*, 1983, č. 5, s. 201—204
- Bauer, Z.: Stavba jednokolejné železnice z Handlové do Horní Štubně po 50 letech. *Železničář*, 1981, č. 24, s. 376—377
- Bazika, E.: Spojovací viadukt státní dráhy v Karlíně. *Zprávy spolku architektů a inženýrů v Čechách*, 1871, s. 29—30
- Bechtle, R.: Mitteilungen über den Bau der Gebirgsbahn Altsohl—Kremnitz—Ruttek in Ober-Ungarn. *Zeitschr. Österr. Ing. Arch. Vereins*, 1885, s. 105—118
- Bek, J.: Dráha Červená Skala—Margecany 40 let v provozu. *Železničář*, 1976, č. 9, s. 120—121
- Bek, J.: Deset let širokorozchodné trati u nás. *Železničář*, 1976, č. 17, s. 232—233
- Blažek, V.: Nejdůležitější inženýrské stavby pro rozvoj naší železniční dopravy. *Inž. stavby*, 1978, č. 8, s. 363—367
- Borovička, L.: Výstavba mostov. *Inž. stavby*, 1975, č. 4, s. 195—216
- Bosáček, J.: 50 let trati Moravce—Zbehy. *Železničář*, 1988, č. 12, s. 184—185
- Bucek, J.: Česká severní dráha. *Železničář*, 1985, č. 17, s. 266—267, č. 18, s. 280—281
- Čech, Z.: 100 let železnice ve Slaném. *Železničář*, 1973, č. 15, s. 251
- Danda, J.: Naše železniční nádraží. Praha, 1988
- Dostál, B.: Přehled o vzniku tratí olomouckého ředitelství státních drah a stavbě dráhy Olomouc—Č. Třebová, Olomouc, 1932
- Dráha presidenta Masaryka. Pamětní spis o stavbě dráhy. Hlavní dráha Vsetín—Bylnice. Praha, 1928
- Drahoš, A.: Budování jižního železničního tahu na Slovensku. *Žel. technika*, 1988, č. 6, s. 250—253
- Drlík, R.: Ražení štol metodou tlačené mříže při rekonstrukci Třebovického tunelu. *Inž. stavby*, 1954, č. 10, s. 378—382
- Ederer, A.: Sto let Pardubicko-liberecké dráhy. Praha, 1959
- Encyklopédia Slovenska. Bratislava, 1986
- Entner, H.: Vznik České západní dráhy. *Sborník pro dějiny přír. věd a techniky*, 1954, s. 170—191
- Entner, H.: Začiatky železnic na Slovensku. Praha, 1959
- Foerster, L.: Beschreibende und malerische Darstellung der k. k. Oesterr. Staatseisenbahn von Olmütz bis Prag. Wien, 1845
- Frýba, L.: Výstavba železničních mostů v ČSSR. *Inž. stavby*, 1974, č. 11, s. 523—527
- Gerstner, F. J.: Handbuch der Mechanik. Band 1. Praha, 1831
- Geschichte der Eisenbahnen der österr.-ung. Monarchie. Wien, 1897
- Gindl, J.: Z dejín horizontálnej dopravy v oblasti štiavnického pohoria. *Z dejín vied a techniky na Slovensku*, VII. Bratislava, 1974
- Hauser, J.: Vzpomínky na činnost českých inženýrů na výstavbě železnic. *Železničář*, 1970, č. 9, s. 140—141
- Hendrych, S.: Stopou dějin železnic v Podorlicku. Hradec Králové, 1987
- Hlavná železnica Banská Bystrica—Dolná Štubňa. Bratislava, b. d.

- Hlavná železnice Strážske—Prešov. Bratislava, 1943
- Hons, J.: Velká cesta. Čtení o dráze Olomoucko-pražské. Praha, 1947
- Hons, J.: U kolébky železných drah. Život a dílo Jana Pernera. Praha, 1954
- Hons, J.: Šťastnou cestu. Vyprávění o pražských nádražích. Praha, 1961
- Hons, J.: Dějiny dopravy na území Československa. Bratislava, 1975
- Hons, J.: Stavba státní dráhy Brno—Česká Třebová. Dějiny věd a techniky, 1975, s. 125—145, 1982, s. 193—206, 1985, s. 95—108
- Hons, J.: Železniční svršek našich prvních drah. Dějiny věd a techniky, 1985, s. 10—24
- Horn, A.: Die Oesterreichische Nordwestbahn. Wien, 1967
- Horn, A.: Die Kaiser-Ferdinands-Nordbahn. Wien, 1971
- Hruban, I.: Proměny viaduktu u Krnska. Železničář, 1985, č. 12, s. 186—187
- Janík, J.: Nad okružným výročím trate Orlov—Plaveč—Podolíneec. Železničář, 1976, č. 10, s. 132—133
- Janík, J.: Prvá konšská železnica na Slovensku. Inž. stavby, 1987, č. 11, s. 634—637
- Jansa, F.: Z dějin vývoje elektrizace železnic. Dějiny věd a techniky, 1988, č. 4, s. 224—238
- Jednokolejná hlavní dráha Veselí n. M.—Nové Mesto n. V. Pamětní spis o stavbě dráhy. Praha, 1929
- Josef, D.: Naše mosty historické a současné. Praha, 1984
- Klapita, M.: 100 rokov Košicko-bohumínskej železnice. Bratislava, 1971
- Klapita, M.: Obnova strečnianskeho uzla. Železničář, 1985, č. 16, s. 248—249
- Klimeš, F.: Třicet let rozvoje inženýrských staveb u ČSD. Inž. stavby, 1975, č. 4, s. 179—193
- Klimeš, F.: První veřejná železnice na evropském kontinentě. Inž. stavby, 1978, č. 8, s. 368—376
- Klimeš, J.: Významná mostní stavba ze železového betonu, provedená československou železniční správou. Inž. stavby, 1954, č. 12, s. 442—448
- Kmeť, L.: 50+1 rokov trate Zvolen—Krupina. Železničář, 1976, č. 1, s. 9—10
- Kmeť, L.: 30 rokov Trate mládeže. Železničář, 1979, č. 20, s. 312—313
- Kmeť, L.: Trať Banská Bystrica—Dolná Štubňa 40-ročná. Železničář, 1980, č. 16, s. 248—249
- Kohout, J.—Vančura, J.: Praha 19. a 20. století. Praha, 1986
- Koněrza, J.: Stavba jednokolejné hlavní dráhy z Handlové do Horní Štubně. Praha, 1933
- Koněrza, J.: Stavba jednokolejné hlavní dráhy Červená Skala—Margecany. Praha, 1936
- Köstlin, A.: Der Viadukt über das Thal der Iglawa bei Eibenschütz. Allgemeine Bauzeitung, 1870, s. 173—185
- Krejcar, M.: Současný stav projektování železničních tunelů. Zpravodaj ÚVAR ŽS Brno, 1982, č. 1, s. 78—82
- Krmela, F.: Technicko-geologické problémy některých úseků přeložky trati Chodov—Sokolov. Žel. technika, 1983, č. 5, s. 208—211
- Kříž, J.: Počátky železnic na Vyškovsku. Jihomoravský železničář, 1984, č. 21—23
- Kubíček, B.—Krejčí, J.—Kraus, J.: Rekonstrukce železničních tunelů v netlačivých horninách. Inž. stavby, 1967, č. 12, s. 515—520
- Kühn, J.: Železniční přemostění u Jirkova. Žel. technika, 1985, č. 1, s. 23—25
- Lorenz, A.: Praktischer Tunnelbau. Wien, 1860
- Malypetr, J.—Studnička, J.: Spřažené železniční mosty na přeložce trati Chodov—Sokolov. Inž. stavby, 1980, č. 7, s. 262—270
- Malypetr, J.: Železniční mosty na přeložce trati Ústí n. L.—Teplíce. Inž. stavby, 1980, č. 5, s. 140—149
- Malypetr, J.—Sehnoutka, V.: Současný stav a novinky v typizaci dílů železničního mostu.

- Zpravodaj ÚVAR ŽS Brno, 1982, č. 1, s. 83—92
- Malypetr, J.: Vývoj a výhled nosíkové prefabrikace v projektování železničních mostů. *Žel. technika*, 1983, č. 5, s. 198—201
- Mencl, J.—Mencl, V.: *Štolne a tunely*. Bratislava, 1962
- Morgan, B.: *Railways: Civil Engineering*. London, 1973
- Ottův slovník naučný. Praha, 1888—1909, 1930—1943
- Pamětní kniha ředitelství ČSD Praha-jih. Praha, 1928
- Pfeffer, F.—Kleinhaus, G.: *Budweis—Linz—Gmunden. Pferdeisenbahn und Dampftrieb auf 1106 mm Spurweite*. Wien, 1982
- Pospíšil, E.—Krátký, J.: Mosty a propusty na stavbě širokorozchodné trati Mařovce—Haniska. *Inž. stavby*, 1965, č. 10, s. 425—440
- Povolný, B.: *Ústecko-teplická dráha*. Praha, 1958
- Prášil, F.: Die Auswechslung der Eisenconstruction des Stranover Viaductes. *Zeitschr. Österr. Ing. Arch. Vereins*, 1885, s. 21—25
- Purgina, J.: Vývoj železnic na Slovensku od roku 1837 so zreteľom na Bratislavu. Bratislava, 1957
- Ramič, H.: Pred ukončením Trate družby. *Inž. stavby*, 1954, č. 4, s. 121—122
- Ringes, V.: *Století železnic*. Praha, 1938
- Rosche, H.: Die Viaduct- und Tunnelbauten in der Strecke Niemes—Reichenberg der Nordböhmisches Transversalbahn. *Zeitschr. Österr. Ing. Arch. Vereins*, 1901, č. 9, s. 133—141
- Ržiha, F.: *Lehrbuch der gesammten Tunnelbaukunst*. Berlin, 1867
- Ržiha, F.: *Eisenbahn-Unter- und Oberbau*. Wien, 1877
- Sajner, A.: *Sto let budování železnic na Chomutovsku*. Praha, 1970
- Stavba jednokolejné hlavní dráhy Veselí n. M.—Myjava—Nové Mesto n. V. Zahájení provozu v dílčí trati Veselí n. M.—Myjava. Praha, 1927
- Stoulil, P.: Rekonstrukce železničních mostů. *Inž. stavby*, 1988, č. 2, s. 71—75
- Straka, J.: Podzemní stavby a inženýrské sítě. *Inž. stavby*, 1975, č. 4, s. 157—169
- Streit, J.: *Tunely všech dob a zemědělců*. Praha, 1946
- Štříbrný, J.: Přeložka trati Třebušice—Chomutov. *Žel. technika*, 1983, č. 5, s. 204—206
- Suk, C.—Línek, O.: Výstavba holešovické přeložky. *Inž. stavby*, 1980, č. 6, s. 195—201
- Suk, C.: Pražský železniční uzel. *Zpravodaj ÚVAR ŽS Brno*, 1982, č. 1, s. 39—51
- Svoboda, M.: *Začalo to koněspřežkou*. Praha, 1968
- Syrový, J.: Geotextilní polštáře při stavbě násypů na přeložce trati Ústí n. L.—Teplice. *Žel. technika*, 1983, č. 5, s. 306—308
- Štěpán, M.: *Přehledné dějiny československých železnic 1824—1948*. Praha, 1958
- Štursa, J.: Soudobá architektura nádražních budov. *Architektura ČSR*, 1973, č. 10, s. 496—509
- 30 let socialistické dopravy ČSSR. Praha, 1975
- Tyc, P.: Zhodnocení technického řešení konstrukce trati koněspřežní železnice Budějovice—Linec. *Žel. technika*, 1978, č. 3, s. 160—164
- Volk, P.: *Die Eisenbahn von Wien nach Gloggnitz*. *Allgemeine Bauzeitung*, 1842
- Weigelt, H.: Die Vorgeschichte der Eisenbahn in Entwicklungslinien und Synchronopse. *Eisenbahntechn. Rundschau*, 1985, č. 1/2, s. 23—51
- Weinzettl, V.: Výstavba umelých stavieb v traťovom úseku št. hranica—Dev. Nová Ves—Bratislava. Zborník prednášok z odbor. seminára k 125. výročiu príchodu prvého parného vlaku do Bratislavy. Bratislava, 1973
- Zajíček, J.—Helekal, L.: Zemní práce na přeložce železniční trati Ústí n. L.—Teplice. *Inž.*

stavby, 1984, č. 1, s. 3—6

Zeithammer, K.: 50 let trati Červená Skala—Margecany. *Železničář*, 1986, č. 18, s. 280—281

## ARCHIVNÍ PRAMENY

Státní ústřední archiv Praha, fondy České gubernium, České místodržitelství, Presidium místodržitelství, Ředitelství pro tratě společnosti státní dráhy, Ředitelství pro tratě Severní dráhy Ferdinandovy, Ředitelství pro tratě Severozápadní dráhy, Generální inspekce rakouských železnic, Generální ředitelství státních drah

Státní oblastní archiv Brno, fondy Zemské místodržitelství, Zemské místodržitelství — presidium, Krajský úřad Brno

**Fotografie pocházejí z archivů a sbírek těchto organizací a institucí:**

EŽ Praha — Elektrizace železnic Praha

KVM Olomouc — Krajské vlastivědné muzeum Olomouc

MMB — Muzeum města Brna

MMČT — Městské muzeum v České Třebové

MVJ — Muzeum Vysočiny v Jihlavě

NTM Praha — Národní technické muzeum Praha

OVM Česká Lípa — Okresní vlastivědné muzeum v České Lípě

SOAr Brno — Státní oblastní archiv Brno

SPŽUP — Správa přestavby železničního uzlu Praha

SUDOP — Státní ústav dopravního projektování Praha

ŽS Bratislava — Železničné staviteľstvo Bratislava

ŽS Brno — Železniční stavitelství Brno

ŽS Praha — Železniční stavitelství Praha

Neoznačené fotografie jsou z fotoarchivu Ústavu vývoje a racionalizace železničního stavebnictví Brno