

PRAMENY

I. LITERATURA:

- Lipš, Fr. — Domáci odboj v Písku, Písek, 1936
Černohorský, J. — Několik kapitol z historie, života a bojů KSČ na Písecku,
OV KSČ Písek, 1971
Publikace — Vývojové etapy revolučního dělnického hnutí na Písecku,
OV KSČ v Písku, 1971
Publikace — Dělnická třída a KSČ v dějinách Písecka, OV KSČ v Písku, 1976
Moric, O. — Protifašistický a nár. osvob. boj KSČ na Písecku (dipl. práce, 1978 —
archiv Okr. muzea v Písku)

II. ARCHIVNÍ DOKUMENTY:

- Národohospodářský plán prácheňský (I. Beneš), 1937, archiv Okr. muzea Písek,
sig. B 2046
Anteilbuch (kniha podílníků) Rourovna Písek, s. r. o., 1927, archiv OM Písek,
sig. K-a-243/35/75
Kanalizační a stavební litina (katalog) Rourovna Písek, 1938, archiv OM Písek,
sig. K-a-3567/229/82
Fleischerei Maschinen (katalog), Rourovna Písek, 1938, archiv OM Písek,
sig. K-a-3579/241/82
Garvenswerke Wien - Seit 1879 Pumpen (katalog), Maschinen Pumpen und Waagen
fabrik Wien, archiv závodu VOS Písek
Kniha výplat dělníků firmy K. Remar, 1913, archiv OM Písek
Seznam dělníků firmy K. Remar (1901—1940), archiv OM Písek, sig. K-a-3338/493/85
Obsluhovač Remarových benzinových motorů americké soustavy (prospekt), Písek,
J. Burian, 1919, sig. K-a-6825/651/87
Presidiální spisy z let 1939—40, Okresní archiv Písek, sig. OA 435/40, 1206/39,
2304/39 pres.
Noviny a časopisy:
Otavan — okresní muzeum, archiv
Písecké listy, archiv OM
Písecký kraj, archiv OM
Záv. noviny „RP - brigáda“, Rourovna, archiv OM
Obrana lidu, archiv OM Písek, Stát. archiv Třeboň
Hlasy Prácheňského kraje, OA Strakonice
Jednotlivé prospekty výrobků Rourovny a Remar, archiv OM Písek

III. FOTODOKUMENTY:

- Fotodokumentace výrobků, prospektů, exteriérů výrobních hal a jejich interiérů a kopie
jiných dokumentů z historie závodu Vodohospodářské opravny a strojírny (dříve
Rourovna a K. Remar Písek), archiv závodu VOS Písek a archiv Okresního muzea
Písek.

IV. VZPOMÍNKY:

- V publikaci použito vzpomínek bývalých zaměstnanců závodu: Jaroslava Honsy, Karla
Brejchy, F. Zborníka, B. Procházky, M. Brousila a ved. současného provozu II Re-
mar V. Kovaříka.