DOPORUČENÁ A POUŽITÁ LITERATURA

/ 1/ STATEČNÝ, J., KLOUD, J., DOLEŽAL, Z.: Pevnost a životnost leteckých turbínových motorů. DÍL II. Skripta ČVUT Praha, 1981.

/ 2/ KAMENICKÝ, J., LINHART, Z.: Konstrukce leteckých motorů - část 2 - pevnost a dynamika. VA Brno, 1989.

/ 3/ SKUBAČEVSKIJ, G.S.: Aviacionnyje gazoturbinnyje dvigatěli. Moskva, Mašinostrojenije, 1981.

/ 4/ PŮST , L.: Technická mechanika II - kmitání lineárních soustav. Skripta ČVUT Praha, 1972.

/ 5/ PŮST , L.: Experimentální metody v dynamice. Skripta ČVUT Praha, 1981.

/ 6/ BIRGER, I.A.: Rasčet na pročnosť dětalej mašin. Moskva, Mašinostrojenije, 1979.

/ 7/ KOŽEŠNÍK, J.: Kmitání mechanických soustav. ACADEMIA, Praha, 1979.

/ 8/ TIMOŠENKO, Š.: Kmitání ve strojírenství, SNTL, Praha, 1960.

/ 9/ THOMSON, W.T.: Theory of Vibration with Applications. Prentice-Hall, Inc., 1981.

/10/ JULIŠ, K., BREPTA, R. a kol.: Mechanika II. - Dynamika. Technický průvodce 66, SNTL, Praha 1987.

/11/ BISHOP, R.E.D., JOHNSON, D.C.: The Machanics of Vibration. Cambridge University Press, 1960.

/12/ BISHOP, R.E.D, GLADWELL, G.M.L., MICHAELSON, S.: The Matrix Analysis of Vibration. Cambridge University Press, 1965.

/13/ HARRIS, C.M., CREDE, CH.E.: Shock and Vibration Handbook, Mc Graw-Hill Book Comp., 1976.

/14/ VANCE, J.M.: Rotordynamics of Turbomachinery. John Wiley & Sons, New York, 1988.

/15/ CHRONIN, D.V.: Konstrukcija i projektirovanije aviacionnych gazoturbinnych dvigatělej. Moskva, Mašinostrojenije, 1989.

/16/ CHRONIN, D.V.: Teorija i rasčet kolebanij v dvigatěljach letatělnych apparatov. Moskva, Mašinostrojenije, 1970.

/17/ GUROV, A.F.: Rasčety na pročnosť i kolebanija. Moskva, Mašinostrojenije, 1966.

/18/ SBORNÍK: Factors that Affect Operational Reliability of Turbojet Engines. Tech. Report R - 54, NASA, 1960.

/19/ BIRGER, I.A. a kol.: Dinamika aviacionnych gazoturbinnych dvigatělej. Moskva, Mašinostrojenije, 1981.

/20/ DOLEŽAL, Z.: Vliv relaxačního samobzeného kmitání na vynucené kmitání jednoduchých soustav tlumených suchým třením. Zpráva VZLÚ, V-1557/86, 1985.

/21/ TROSČENKO, V.T. a kol.: Něsusčaja sposobnosť rabočich lopatok GTD pri vibracionnych nagruženijach. Kijev, Naukovaja dumka,1981.

/22/ DANFORTH, C.E.: Blade vibration: Some Key Elements in Design Verification. J. Aircraft, Vol.12, No.4, 1975.

/23/ KOLEKTIV: Aerouprugosť lopatok turbomašin. Moskva, Trudy CIAM No 953, 1981.

/24/ SANFORD, F.: Aeroelasticity Research for Turbomaschinery Applications. J. Aircraft, Vol.16, No5, 1979.

/25/ MIKOLAJCZAK, A.A. a kol.: Advances in Fan and Compressor Blade Flutter Analysis and Predictions.J. Aircraft, Vol.12, No4, 1975.

/26/ EWINS, D.J.: Vibrations Chracterics of Blades Disc Assemblies. Journal Mechanical Engineering. Science, Vol.15, No.3, 1973.

/27/ PANTĚLEJEV, A.K. a kol.: Issledovanije sovměstnych kolebanij sistěmi disk-lopatky rabočevo kolesa turbiny TVD. Problemy pročnosti, No.11, 1973.

/28/ HENRY R., FERRARIS, G.: Substructuring and Wave Propagation: An Efficient Technigue for Impeller Dynamic Analysis. Transactions of the ASME, Vol. 106. No.2, 1984.

/29/ DOLEŽAL, Z.: Vybuditelnost oběžných kol radiálních kompresorů. Zpráva VZLÚ, V-1609/88, 1988.

/30/ HAUPT, U., RAUTENBERG, M.: Blade Vibration Measurements on Centrifugal Compressors by Means of Telemetry and Holographic Interferometry. Transactions of the ASME, Vol.106, No.2, 1984.

/31/ DOLEŽAL, Z., STATEČNÝ, J.: Filozofie návrhu uložení rotorů moderních turbínových motorů. Zpravodaj VZLÚ, 4, 1979.

/32/ GASCH, R., PFUTZNER, H.: Dynamika rotorů, SNTL, Praha, 1980.

/33/ KAMENICKÝ, J., KRATOCHVÍL, L., DOLEŽAL, Z.: Dynamika leteckých lopatkových motorů. VAAZ, Brno, 1987.

/34/ DIMENTBERG, F.M.: Flexural Vibrations of Rotating Shaft. London, 1961.

/35/ DOLEŽAL, Z., TOMÁŠEK, V., KUBIŠ, M.: Řešení torzně-axiálního vázaného kmitání soustavy vrtule-motor. Sborník konference "Letadlové motory 90. let", 29.-30.10. 1986, Praha, Motorlet.

/36/ ONIAŠVILI, O.D.: Někotoryje dinamičeskije zadači teorii oboloček. AN SSSR, Moskva, 1957.

/37/ ARNOLD, R.N., WARBURTON, G.B.: The Flexural Vibrations of Thin Cylinders. Proc. IME, Vol. 167A, No.1, 1953.

/38/ TUPLIN, W.A.: Gear Load Capacity, SNTL (překlad), 1969.

/39/ KORABLEV, A.J., REŠETOV, D.N.: Povišenije nesusčej sposobnosti i dolgověčnosti zubčatych peredač. Moskva, 1968.

/40/ DOLEŽAL, Z.: Řešení planetových vysokootáčkových převodů metodou komplexních dynamických poddajností. Zpráva VZLÚ V-1319/78, 1978.

/41/ VULGAKOV, E.B.: Aviacionnyje zubčatyje peredači i reduktory. Mašinostrojenije, Moskva, 1981.

/42/ AMMAT, E. a kol: Summary of Propellers Design Procedures and Data. Volume II. Structural Analysis and Blade Design. November 1973, Prameny NTIS.

/43/ JAKUBÍČEK, R.: Soubor výpočtových programů pro pevnostní a dynamické výpočty kompozitních vrtulových listů na PC-AT. Připravovaná zpráva VZLÚ, 1991.

/44/ STATEČNÝ, J.: Metodika předpovědi a zajištění únavové životnosti konvenčních vrtulí s kovovými listy. Zpráva VZLÚ, V-1434/81, 1981.

/45/ SIDORENKO, M.K.: Vibrometrija gazoturbinnych dvigatělej. Moskva, Mašinostrojenije, 1973.

/46/ GRANDALL, S.H., DUGUNDJI, J.: Resonant Whirling of Aircraft Propeller-Engine Systems. J. of Appl. Mechanics, Vol. 48, Dec. 1981.

/47/ ČERNÝ, O.: Rezonanční zkouška motoru M601. Zpráva VZLÚ, Z-2012/73, 1973.

/48/ ČERNÝ, O., HLAVATÝ, V., ZAMRAZIL, M.: Experimentální modální analýza motoru M602 a vrtule V518. Zpráva VZLÚ, 1991.

/49/ STATEČNÝ, J., JANÁK, A., DUBSKÝ, J.: Úloha cyklických zkoušek při vývoji leteckých motorů. Zpravodaj VZLÚ, 3, 1991.

/50/ JULIŠ, K., BORŮVKA, V., FRIML, B.: Základy dynamického vyvažování, SNTL, Praha, 1979.