

- [1] Šoltýs V., Rapko J., Záhradník J., Krapka Z.: Automatizácia železničnej dopravy, ALFA - Bratislava 1975
- [2] Šoltýs V., Záhradník J.: Automatizácia železničnej dopravy, ALFA - Bratislava 1989
- [3] Šoltýs V.: Zariadenie pre diaľkové ovládanie a diaľkovú kontrolu SZZ, VSDS Žilina, Skriptá PGS 2, 1981
- [4] Christo Ch.: Elektronizácia na osyguritelnata tehnika, TECHNIKA - Sofia 1984
- [5] Ustinskij A. N., Stepenskij B. M., Cybul'a N. A.: Avtomatika telemechanika i sviaz na železnodorožnom transporte, Transport - Moskva 1985
- [6] Zbornik dokladov: Aktualnyje problemy rozvitiia železnodorožnoj avtomatiki telemechyniki i sviaz, Transport - Moskva 1987
- [7] Wehner L.: Die zuverlassige und sichere steuerung des Eisenbahn betriebes durch Prozessrechner, 2. konferencia naukova P-W, Warszawa 1978
- [8] Prospekt fy ERICSSON: Control of Signals and Point Machines in Interlocking System ERILOCK 850, 4/1987
- [9] ČSN 34 5165: Názvosloví železničných zabezpečovacích zařízení
- [10] ON 34 2670: Předpisy pro dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení, FMD Praha 1982
- [11] Chlumský M.: Řízení dopravy počítačem v úseku Praha - Kralupy, Zborník 5. Konference CSVTS - Plzeň 1986
- [12] Volf J.: Staniční zabezpečovací zařízení typ 88, Zbornik konference CSVTS - Brno 1987
- [13] Hlavička J.: Staniční zabezpečovací zařízení AZD 88 - zadávací část, Konference CSVTS - Brno 1987
- [14] Předpis ČSD - SR 115: Pokyny pro projektování třídicích zařízení systému KOMPAS a navrhování technologických postupů úkonů stanic
- [15] Eiden W.: Problemanalyse und Verfahren für eine verenderliche Abdruckgeschwindigkeit, ETR - Rangietechnik 29/1969
- [16] Keclík J.: Použití systému KOMPAS na spádovištích, Železniční technika 1/1988
- [17] Pöhlmann A.: Variation der Abdruckgeschwindigkeit, Signal und Draht 3/1981
- [18] Hájek Z.: Intervalové brzdění KOMPAS, Kandidátska dizertační práce, 1981
- [19] Krapka Z.: Cílové brzdění KOMPAS, Kandidátska dizertační práce, 1981

- [20] Výzkumná zpráva: Automatizace třídících prací seřaďovacích stanic,
VÚŽ - Praha, 1980
- [21] Výzkumná zpráva: Komplexní automatizace spádovišť KOMPAS 5, VÚŽ - Praha,
1988
- [22] Skála M.: Ekonomická efektivnost třídících prací, Třídící technika,
DT ČS VTS Praha 1988
- [23] Průručka na obsluhu systému ARS GTSS
- [24] Keclík J.: Mechanika v dopravním provozu železnic, ALFA - Bratislava,
1978
- [25] Keclík J.: Dynamika železniční jízdy, ALFA - Bratislava, 1972
- [26] Kubík L.: Regulace rychlosti a dálkové ovládání posunovacích lokomotiv,
Třídící technika, DT ČS VTS Praha, 1988
- [27] Krapka Z., Pavlát J.: PRAGA automatizační systém pro spádová nádraží,
Železniční technika, 2/1977 a 3/1977
- [28] Krapka Z., Hájek Z., Pavlát J.: PRAGA - automatizační systém pro spádová
nádraží, Železniční technika 1/1979
- [29] Krapka Z., Švadlenka V.: Kolejové brzdy systému PRAGA pro spádová
třídící nádraží, Železniční technika 6/1983
- [30] Propagačné materiály firiem ASEA a TDJ
- [31] Kolektív: Automatizácia železničnej dopravy, ALFA - Bratislava, 1975