

POUŽITÁ LITERATURA A INFORMAČNÍ ZDROJE

- ANABL, J. (2005):** 'Complacent car addicts' or 'aspiring environmentalists'? Identifying travel behaviour segments using attitude theory. *Transport Policy* 12 (1), pp. 65–78.
- ANDRLE, A. (1994):** Vyjíždka za prací, do učení a do škol v ČR podle sčítání lidu 1991. In: *Územní plánování a urbanismus*, roč. 2. Praha: Terplan, s. 62–69.
- ANDRLE, A., POJER, M. (1964):** Dojíždka do zaměstnání v ČSSR. In: *Statistika č. 12*. Praha: SSÚ, s. 497–508.
- ANTROP, M. (2004):** Landscape change and the urbanization process in Europe. *Landscape and Urban Planning*, Vol. 67, pp. 9–26.
- AutoSAP (2015):** Složení vozového parku v ČR: Souhrnné registrace vozidel v ČR k 30. 9. 2015. *Sdružení automobilového průmyslu* [online]. Praha. [cit. 2016-07-23]. Dostupné z: <http://www.autosap.cz/zakladni-prehledy-a-udaje/slozeni-vozoveho-parku-v-cr/#pololeti2015>.
- BACHOK, S., YUE, W. L., ZITO, R. (2007):** What do passengers need out of public transport information systems? Conference of Australian Institutes of Transport Research. Australia: Monash University.
- BAR-YOSEF, A., MARTENS, K., BENENSON, I. (2013):** A model of the vicious cycle of a bus line. *Transportation Research Part B: Methodological*, Vol. 54, pp. 37–50.
- BATES, J., POLAK, J., JONES, P., COOK, A. (2001):** The valuation of reliability for personal travel. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*. 37(2–3), 191–229 DOI: 10.1016/S1366-5545(00)00011-9. ISSN 13665545.
- BEIM, M. (2015):** Is free public transportation a recipe for success? In: *Chytrá a zdravá městská veřejná doprava*. Plzeň.
- BEIRÃO, G., SANSFIELD CABRAL, J. A. (2007):** Understanding attitudes towards public transport and private car: A qualitative study. *Transport Policy*. 14(6): 478–489. DOI: 10.1016/j.tranpol.2007.04.009. ISSN 0967070x.
- BID (2015):** BID – Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji. [online]. 2015 [cit. 2015-05-20]. Dostupné z: <http://www.bid.sk/ids-bk/>.
- BMVIT (2015):** Verkehrsverbünde in Österreich. *BMVIT – Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie* [online]. [cit. 2015-05-21]. Dostupné z: <https://www.bmvit.gv.at/verkehr/nahverkehr/verbuende/oesterreich.html>.
- BRINKE, J. (1999):** Úvod do geografie dopravy. Univerzita Karlova v Praze, Karolinum. 112 s.
- BURIAN, J., ZAJÍČKOVÁ, L., TUČEK, P., VOŽENÍLEK, V., LANGROVÁ, B., BOORI, M. (2014):** Traffic Intensity Changes and Their Influence on Spatial Distribution of Suburbanization. In: *SGEM2014 Conference Proceedings*. Sofia, Bulgaria: STEF92 Technology Ltd.
- CAULFIELD, B., O'MAHONY, M. (2007):** An Examination of the Public Transport Information Requirements of Users. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*. 8(1), 21–30 [cit. 2016-09-30]. DOI: 10.1109/TITS.2006.888620. ISSN 1524-9050.

CDV, v. v. i. (2012): Jednotný systém dat ve veřejné dopravě [online]. [cit. 2013-03-04]. Dostupné z: <http://jsdv.cdvinfo.cz/>.

CEN/TS 15531:2011 (2011): Service Interface for Real Time Information. Brusel: European Committee for Standardization. Dostupné z: <http://www.kizoom.com/standards/siri>.

CEN/TS 16157:2011 (2011): Intelligent transport systems – DATEX II data exchange specifications for traffic management and information. Brusel: European Committee for Standardization. Dostupné z: <http://www.datex2.eu/content/standardization>.

ČERMÁK, Z., JEDLIČKA, J., KUDLÁČEK, J. (1984): Vývoj mikroregionální struktury ČSR z hlediska pohybu za prací v letech 1961–1970. In: Sborník prací 8. Brno: Geografický ústav ČSAV, s. 50–61.

ČERNÝ, J. (2011): Analýza dopravní obslužnosti ve vybraném regionu. Brno. Bakalářská. Mendelova univerzita v Brně.

ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2005): Metodické vysvětlivky. In: Český statistický úřad [online]. [cit. 2014-08-05]. Dostupné z: http://csugeo.i-server.cz/csu/2004edicniplan.nsf/krajo/13-4116-04--metodicke_vysvetlivky.

ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2014): Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání a škol. [cit. 2016-01-05]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/documents/10180/25385875/19920959+2400013a12.pdf/>.

ČERVENKA, M. (2007): Změna trendu ve financování veřejné dopravy. In: *Teoretické a praktické aspekty ve veřejných financích*. Praha: University of Economics Prague. ISBN 80-245-1032-4.

DOHN, K. (2012): PASSENGER RAIL TRANS PORT IN POLAND. In: *Carpathian Logistics Congress*. Jeseník, s. 1–7.

DORA, C., PHILIPS, M. (2000): Transport, environment and health. Copenhagen, World Health Organization Regional Office for Europe, (WHO Regional Publications: European Series, No. 89), 66 p. ISBN 92-890-1356-7.

DPMZ (2009): Žilinský regionálny integrovaný dopravný systém: Integrovaná doprava [online]. [cit. 2015-05-21]. Dostupné z: <http://www.dpmz.sk/integrovana-doprava/>.

DRDLA, P. (2008): IDS v České republice – srovnání a zvláštnosti. *Perner's Contacts*. 2008 (12), s. 69–74. ISSN 1801-674X.

DRDLA, P. (2011): Informační systém integrovaného dopravního systému. *Perner's Contacts*. č. 23, s. 47–54. ISSN 1801-674X.

DSZO (2004): Zlínská integrovaná doprava – všeobecné informace [online]. [cit. 2015-05-20]. Dostupné z: <http://www.dszo.cz/?section=zid&file=zid>.

Eltis (2014): Free public transportation for car drivers in Nysa (Poland). [online]. 2014 [cit. 2015-05-20]. Dostupné z: <http://www.eltis.org/discover/case-studies/free-public-transportation-car-drivers-nysa-poland>.

EN 12896:2006 (2006): Road transport and traffic telematics – Public transport – Reference data model. Brusel: European Committee for Standardization. Dostupné z: <http://www.transmodel.org/en/cadre1.html>.

EN 28701:2012 (2012): Intelligent transport systems – Public transport – Identification of Fixed Objects in Public Transport (IFOPT). Brusel: European Committee for Standardization. Dostupné z: http://www.dft.gov.uk/naptan/ifo/ifoV1.0-36/CENTC278WG3SG6_IFOPT_20081110_36.pdf.

EUROPEAN COMMISSION (2012): Transport: First Smart Mobility Challenge – and the winner is European Commission – Press release [online]. [cit. 2015-09-13]. Dostupné z: http://europa.eu/rapid/press-release_IP-12-233_en.htm.

European Settlement Map (2017): Copernicus: Europe's eyes on Europe [online]. Denmark, [cit. 2017-02-08]. Dostupné z: <http://land.copernicus.eu/pan-european/GHSL/EU%20GHSL%202014>.

- Freepublictransportscities (2015):** Cities: *Fare Free Public Transport* [online]. [cit. 2015-09-11]. Dostupné z: <http://farefreepublictransport.com/city/>.
- FRIMAN, M., GÄRLING, T. (2001):** Frequency of negative critical incidents and satisfaction with public transport services. II. *Journal of Retailing and Consumer Services*. 8(2), 105–114. DOI: 10.1016/S0969-6989(00)00004-7. ISSN 09696989.
- FUJII, S., KITAMURA, R. (2003):** What does a one-month free bus ticket do to habitual drivers? An experimental analysis of habit and attitude change. *Transportation*. 30(1), 81–95. DOI: 10.1023/A:1021234607980. ISSN 00494488.
- GÄRLING, T., SCHUITEMA, G. (2007):** Travel demand management targeting reduced private car use: effectiveness, public acceptability and political feasibility. *Journal of Social Issues* 63 (1), pp. 139–153.
- GIANOPOULOS, G. A. (2004):** The application of information and communication technologies in transport. *European Journal of Operational Research*. 152(2), 302–320 DOI: 10.1016/S0377-2217(03)00026-2. ISSN 03772217.
- GOOGLE, Inc. (2012a):** What is GTFS? Google developers: Products [online]. 12. 1. 2012 [cit. 2013-03-14]. Dostupné z: <https://developers.google.com/transit/gtfs/>.
- GOOGLE, Inc. (2012b):** Veřejná doprava [online]. 2012 [cit. 2013-03-09]. Dostupné z: www.google.com/intl/cs/landing/transit/#dmy.
- GOOGLE, Inc. (2016a):** GTFS Realtime Overview. Google Transit APIs [online]. [cit. 2013-09-20]. Dostupné z: <https://developers.google.com/transit/gtfs-realtime/>.
- GOOGLE Inc. (2016b):** View traffic, satellite, terrain, biking, and transit. Google Maps Help [online]. [cit. 2016-09-20]. Dostupné z: https://support.google.com/maps/answer/3092439?hl=en&ref_topic=6201239.
- GOOGLE Inc. (2016c):** Protocol Buffers. Google Developers [online]. [cit. 2016-09-20]. Dostupné z: <https://developers.google.com/protocol-buffers/>.
- HALÁS, M. et al. (2010):** Delimitation of micro-regions in the Czech Republic by nodal relations. *Moravian Geographical Reports* 18 (2), 16–22. ISSN 1210-8812.
- HAMPL, M. (2005):** Geografická organizace společnosti v České republice: transformační procesy a jejich obecný kontext. DemoArt pro Univerzitu Karlovu, Přírodovědeckou fakultu, Praha, 147 s.
- HAMPL, M., GARDAVSKÝ, V., KÜHNEL, K. (1987):** Regionální struktura a vývoj systému osídlení ČSR. Univerzita Karlova, Praha, 255 s.
- HAMPL, M., JEŽEK, J., KÜHNEL, K. (1983):** Sociálněgeografická regionalizace ČSR. *Acta demographica. Československá demografická společnost při Československé akademii věd*, Praha, 246 s.
- HAMPL, M., MARADA, M. (2015):** Sociogeografická regionalizace Česka. *Geografie*, 120, č. 3, s. 397–421.
- HANSON, S. (2004):** The Context of Urban Travel – Concepts and Recent Trends. In: Hanson, S., Giuliano, G. (eds.): *The Geography of Urban Transportation*, The Guilford Press, New York, pp. 3–29.
- HORÁK, J. (2001):** Analýzy dopravní dostupnosti a obslužnosti. GIS Ostrava 2001, Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava, s. 1 – 17, ISSN 1213-2454.
- HORÁK, J., IVAN, I., FOJTÍK, D., INSPEKTOR, T., ZAJÍČKOVÁ, L., VOŽENÍLEK, V. (2014):** Dostupnost veřejnou linkovou dopravou v ČR. *Geoinformace ve veřejné správě 2014: [7. ročník výroční konference: 15.–16. 5. 2014, Praha]*, Tribun EU, s. 1–10, ISBN 978-80-263-0596-5.
- HORNÁK, M. (2004):** *Súčasný stav a perspektívy vývoja dopravnej infraštruktúry Slovenskej republiky* [online]. In: *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG. – Tom 10 (2004)*, s. 231–250 .
- HULL, A. (2005):** Integrated transport planning in the UK: From concept to reality. *Journal of Transport Geography*. 2005, 13(4), 318–328. DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2004.12.002.

- HŮRSKÝ, J. (1978):** Regionalizace České socialistické republiky na základě spádu osobní hromadné dopravy. *Studia Geographica*, 59, Geografický Ústav ČSAV, Brno, 182 s.
- CHAPS spol. s r. o. (2005):** Popis formátu a struktury dat pro elektronické zpracování drážních jízdních řádů (verze 1.1) CHAPS: Celostátní informační systém o jízdních řádech [online]. [cit. 2013-03-18]. Dostupné z: www.chaps.cz/files/cis/jdf-1.1-v.pdf.
- CHAPS spol. s r. o. (2012):** Popis formátu a struktury dat pro elektronické zpracování jízdních řádů (jednotný datový formát – verze 1.10) CHAPS: Celostátní informační systém o jízdních řádech [online]. [cit. 2013-03-18]. Dostupné z: www.chaps.cz/files/cis/jdf-1.10.pdf.
- CHAPS spol. s r. o. (2013):** Celostátní informační systém o jízdních řádech: Popis systému. CHAPS: Celostátní informační systém o jízdních řádech [online]. [cit. 2013-03-16]. Dostupné z: <http://www.chaps.cz/cs/products/CIS>.
- CHAPS spol. s r. o. (2015):** CISReal [online]. [cit. 2015-09-13]. Dostupné z: <http://vm.cisreal.cz/>.
- CHVÁTAL, F., KUCHYŇKA, J., MULÍČEK, O., SEIDENGLANZ, D., STRNADOVÁ, D. (2011):** Analýza dopravní obslužnosti v obcích ČR. In *Dopravní obslužnost měst a regionů 2011*.
- INSPEKTOR, T., HORÁK, J. (2014):** Srovnání individuální automobilové a veřejné linkové dopravy ve vybraných okresech ČR. In sborník „GIS Ostrava 2014 – Geoinformatika v pohybu“, Ostrava, 27–29.1.2014.
- ISO/TS 21219-5:2015(EN) (2015):** Intelligent transport systems – Traffic and travel information (TTI) via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2): Part 5: Service framework (TPEG2-SFW). Geneva: International Organization for Standardization, Dostupné také z: www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:ts:21219:-5:ed-1:v1:en.
- IVAN, I., HORÁK, J., FOJTÍK, D. (2015):** Automatizované zpracování jízdních řádů pro hodnocení dopravní dostupnosti – příklady z Evropy a České republiky. VOD 2015: mezinárodní konference o veřejnej osobnej doprave: 22.-23. oktober 2015, Bratislava, Kongres studio, s. 118–124, ISBN 978-80-89565-20-7.
- IVAN, I., HORÁK, J., ZAJÍČKOVÁ, L. (2014):** Theoretical and real public transport flows – daily commuting in the Czech Republic. PROCEEDINGS OF THE SECOND INTERNATIONAL CONFERENCE ON TRAFFIC AND TRANSPORT ENGINEERING (ICTTE), SCIENTIFIC RESEARCH CENTER LTD BELGRADE, s. 938?946, ISBN 978-86-916153-2-1.
- JAREŠ, M. (2007):** Integrované dopravní systémy a jejich využití v praxi. In *Od koněspřežné železnice k vysokorychlostním dopravním systémům*. Sborník příspěvků. ČVUT, Praha, s. 75–77.
- JENNESS, J. (2012):** Repeating shapes for ArcGIS. Jenness Enterprises. Available at: http://www.jennessent.com/arcgis/repeat_shapes.htm.
- JIKORD (2011):** Základní pravidla a účastníci IDS, organizační model a smluvní zajištění. *Jihočeský koordinátor dopravy JIKORD* [online]. [cit. 2015-05-21]. Dostupné z: <http://www.jikord.cz/prezentace/zakladni-pravidla-a-ucastnici-ids-organizacni-model-a-smluvni-zajisteni,204.html>.
- JINDRA, M. (2014):** *Změny sítě veřejné linkové dopravy Olomouckého kraje od roku 1980*. Olomouc. Bakalářská. Univerzita Palackého Olomouc. Vedoucí práce Lenka Zajíčková.
- KEELING, D. (2007):** Transportation Geography: new directions on well-worn trails. *Progress in Human Geography*, 31, No. 2, Sage publications, p. 217–225.
- KIDSOK (2012):** KIDSOK – Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. [online]. [cit. 2015-05-20]. Dostupné z: <http://www.kidsok.cz/koordinator/>.
- KIDSOK (2016):** Výroční zpráva 2015 [online]. Olomouc: Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. [cit. 2017-04-02]. Dostupné z: [www.kidsok.cz/data/upload/files/V%C3%BDro%C4%8Dn%C3%AD%20zpr%C3%A1va%202015\(2\).pdf](http://www.kidsok.cz/data/upload/files/V%C3%BDro%C4%8Dn%C3%AD%20zpr%C3%A1va%202015(2).pdf).
- KLADIVO, P., ROUBÍNEK, P., HALÁS, M. (2010):** Modelové příklady regionalizací a jejich aplikační přínos na území Olomouckého kraje. *Regionální studia*, roč. 3, č. 2, s. 19–28. ISSN 1803-1471.

- KLEPRLÍK, J. (2009):** Modely integrovaných dopravních systémů. *Perners Contact*. 4(2). ISSN 1801-674X.
- KLEPRLÍK, J. (2011):** Silniční doprava. 1. vyd. Pardubice: Univerzita Pardubice. 158 s. ISBN 978-80-7395-451-2.
- KNOWLES, R., HOYLE, B. (eds.), (1998):** Modern Transport Geography, Wiley and sons, Chichester, 374 s.
- KOBĚLUŠ, M. (2013):** Analýza faktorů ovlivňujících úroveň dopravní obslužnosti v obcích České republiky. Brno. Diplomová práce. Masarykova univerzita.
- KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ (2014):** *Integrovaná doprava v Košickom kraji* [online]. [cit. 2015-05-21]. Dostupné z: http://web.vucke.sk/files/doprava/ids/integrovaná-doprava-košickom-kraji_webova-prezentacia.pdf.
- KOUKOL, M., ZAJÍČKOVÁ, L., MAREK, L., TUČEK, P. (2015):** Fuzzy Logic in Traffic Signal Control – A Review. In: *Mathematical Problems in Engineering*, Volume 2015. Available at: <http://dx.doi.org/10.1155/2015/979160>.
- KRAFT, S. (2007):** Možnosti hodnocení úrovně dopravní obslužnosti obcí veřejnou hromadnou dopravou a její prostorové diferenciaci. In: Čáp, J., Morkus, J. (eds.): *Sborník příspěvků z konference „Rozvoj systémů osobní dopravy z hlediska respektování požadavků uživatele“*. Dopravní fakulta Jana Pernera UP, Pardubice, s. 73 – 78.
- KRÁL, V. (2007):** *Základy dopravy*. Učebnice VOŠ a SPŠD. Praha 1. 284s.
- KŘIVDA, V., FOLPRECHT, J., OLIVKOVÁ, I. (2006):** *Dopravní geografie I*. 1. vyd. Ostava: VŠB-Technická univerzita. 115 s. ISBN 80-248-1020-4.
- KUBÁT, B. (2007):** *From Horse-drawn Railway to High-speed Transportation Systems: [Od koněspřežné železnice k vysokorychlostním dopravním systémům]: April 17–19, 2007: Prague, Czech Republic*. Prague: Czech Technical University, 296 s. ISBN 978-80-01-03699-0.
- KYNCL, J. a kol. (2006):** *Historie dopravy na území České republiky*. 1. vyd. Praha: Vladimír Kořínek. 146 s., [16] s. obr. příl. ISBN 80-903184-9-5.
- LINK, H. (1994):** Structural reform of Germany's railways – Could Japan serve as a model?. *Economic Bulletin.*, vol. 31, issue 11, s. 9–16. DOI: 10.1007/BF02235631.
- LITMAN, T. (2007):** Developing Indicators for Comprehensive and Sustainable Transport Planning. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*. Vol. 2017, pp. 10–15. DOI: 10.3141/2017-02. ISSN 0361-1981.
- LYONS, G. (2006):** The role of information in decision-making with regard to travel, *IEEE Proceedings of Intelligent Transportation Systems*, vol. 153(3), pp. 199–212.
- MACKA, M. (1962):** K otázce struktury dojíždějících do zaměstnání. *Sborník československé společnosti zeměpisné*, 67, č. 4, s. 303–324.
- MACKA, M. (1967):** *Rajóny dojíždění středisek s více jak 1000 dojíždějících v českých zemích 1:750 000* Geografický ústav ČSAV, Brno.
- MAIER, K. a kol. (2007):** Dopravní dostupnost funkčních městských regionů a urbanizovaných zón v České republice, *Urbanismus a územní rozvoj*, ročník X, č. 3/2007, s. 75–80.
- MARADA, M. a kol. (2010):** *Doprava a geografická organizace společnosti v Česku*. Praha: Česká geografická společnost. ISBN 978-80-904521-2-1.
- MARADA, M., KVĚTOŇ, V. (2008):** Importance of transport possibilities in rural areas of Czechia, recenzovaný příspěvek ve sborníku z mezinárodní konference *Countryside – our World*, ČZU, Praha, s. 390–406.
- MARADA, M., KVĚTOŇ, V. (2010):** Diferenciacie nabídky dopravních příležitostí v českých obcích a sociogeografických mikroregionech. *Geografie – Sborník ČGS*, 110, č. 1, s. 21–43, ISSN 1212-0014.
- MARADA, M., KVĚTOŇ, V., VONDRÁČKOVÁ, P. (2010):** *Doprava a geografická organizace společnosti v Česku*. Geographica, sv. 2, Česká geografická společnost, Praha, 165 s.

- MAXA, P. a kol. (2000):** Metodika pro založení a rozvoj integrovaných dopravních systémů. Praha: CS-PROJEKT. ISBN 80-238-6039-9
- MELICHAR, V., JEŽEK, J. (2009):** Účinky příjmu a vlastnictví automobilů na poptávku po veřejné dopravě. *Ekonomicko-technická revue Doprava* 51 (6), s. 22–30.
- MICHNIAK, D. (2002):** Dostupnosť ako geografická kategória a jej význam při hodnotení územno-správného členenia Slovenska. Bratislava, 2002. 125 s. Disertační práce na Slovenskej akademie vied. Geografický ústav. Vedoucí disertační práce: Anton Bezák.
- MOJŽÍŠ, V., GRAJA, M., VANČURA, P. (2008):** Integrované dopravní systémy. 1. vyd. Praha: Powerprint, 115 s. ISBN 978-80-904011-0-5.
- MUET, N. (2004):** *La société de l'information: rapport*. Paris: La Documentation Française. ISBN 21-100-5534-0.
- NATVIG, M. K., WESTERHEIM, H. (2007):** National multimodal travel information – a strategy based on takeholder involvement and intelligent transportation system architecture, *IET Intelligent Transport Systems*, vol.1(2), pp. 102–109.
- NIGRIN, T., DUJKA, J. (2014):** Srovnání principů dopravní obslužnosti ve Spolkové republice Německo a v Rakousku. In Kvizda, Martin, Tomeš, Zdeněk, Nigrin, Tomáš, Seidenglanz, Daniel. *Standardy dopravní obslužnosti: centrální strategie vs. krajské priority*. Telč: Masarykova univerzita. s. 14–38, 25 s.
- NUHN, H., HESSE, M. (2006):** Verkehrsgeographie – Grundriss, Allgemeine, Geographie. Paderborn, 379 p.
- NUTLEY, S. (1998):** Rural areas: the accessibility problem. In: Hoyle, B., Knowles, R., eds.: *Modern Transport Geography*, 2nd rev. ed., Wiley and Sons, Chichester, p. 185–215.
- Olbron Invent (2015):** Plánování rozvoje dopravních soustav velkých městských aglomerací: Dopravní soustava městských aglomerací: železnice a železniční doprava. [online]. [cit. 2015-09-09]. Dostupné z: <http://www.olbron.cz/Zeleznice.pdf>.
- OLIVKOVÁ, I. (2006):** Integrované dopravní systémy (IDS). In Křivda, K., Folprecht, J., Olivková, I. *Dopravní geografie I*. VŠB-TU, Ostrava, s. 84–107.
- Olomoucký kraj (2011):** *Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého* [online]. [cit. 2012-03-20]. Dostupné z: <http://www.kr-olomoucky.cz/plan-dopravniobslužnosti-uzemi-olomouckeho-kraje-aktuality-632.html>.
- Olomoucký kraj (2016):** Kraj bez bariér. [online]. [cit. 2017-02-17]. Dostupné z: <https://www.kr-olomoucky.cz/kraj-bez-barier-cl-409.html>.
- Open Knowledge International (2014):** The Open Definition 2.0. Open Definition [online]. United Kingdom. [cit. 2016-09-30]. Dostupné z: <http://opendefinition.org/od/2.0/en/>.
- ÖPNRV-G 1999: Spolkový zákon o organizaci veřejné osobní místní a regionální dopravy (Bundesgesetz über die Ordnung des öffentlichen Personennah- und Regionalverkehrs, 1999).
- OUŘEDNÍČEK, M. (2002):** Suburbanizace v kontextu urbanizačního procesu. In: Sýkora, L. (ed.): *Suburbanizace a její sociální, ekonomické a ekologické důsledky*. Praha. Ústav pro ekopolitiku, s. 39–54. ISBN 80-901914-9-5.
- PASTOR, O., TUZAR, A. (2007):** Teorie dopravních systémů. Praha.
- PD CEN/TS 16614-1:2014 (2014):** Public transport. Network and Timetable Exchange (NeTEx): Public transport network topology exchange format. 1. Brussel: European Committee for Standardization.
- PERKOWSKI, R. (2015):** Three years of free public transport in Zabki. In: *XIII Local Government Forum: Free public transportation is possible throughout Estonia*. January 13, 2015. Rakvere, Estonia.
- REHRL, K., BRUNTSCH, S., MENTZ, H. J. (2007):** Assisting multimodal travellers: design and prototypical implementation of a personal travel companion, *IEEE Transaction on ITS*, vol. 8(1), pp. 31–42

- RODRIGUE, J.-P., COMTOIS, C., SLACK, B. (2006):** *The Geography of Transport Systems*, Routledge, New York, 296 s.
- RODRIGUE, J.-P. (2013):** *The Geography of Transport Systems*, Third Edition, London: Routledge. 416 pages. ISBN: 978-0-415-82254-1.
- RYCHTÁŘ, M., KRÍVDA, V., OLIVKOVÁ, I. (2006):** Městská hromadná doprava. VŠB-TU Ostrava. [cit. 2015-05-20]. Dostupné z: <http://kds.vsb.cz/mhd>.
- ŘEHÁK, S. (1987):** Dojížďka do zaměstnání. In: Atlas obyvatelstva ČSSR, GGÚ ČSAV-FSÚ, Brno, Praha, mapový list III. 1.: mapa 1: 750 000, text a tři doplňkové mapy.
- ŘEHÁK, S. (1988a):** Dojížďka do zaměstnání v ČSSR. In: Sborník prací 19. Brno: Geografický ústav ČSAV, s. 83–95.
- ŘEHÁK, S. (1988b):** Dojížďka v ČSSR na úrovni dojížďkových regionů i v mezistřediskovém pojetí. In: Sborník ČSGS, roč. 93, č. 3. Praha: Academia, s. 169–182.
- ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR (2009):** Jednotný systém dopravních informací pro ČR (JSDI). Dopravniinfo [online]. [cit. 2016-09-20]. Dostupné z: <http://portal.dopravniinfo.cz/jsdi>.
- SLÍŽEK, D. (2015):** Seznam: nasadili jsme data CHAPSu na Mapy.cz a koupili jsme Pubtran. Lupa.cz: Server o českém internetu [online]. [cit. 2015-09-13]. Dostupné z: <http://www.lupa.cz/clanky/seznam-nasadili-jsume-data-chapsu-na-mapy-cz-a-koupili-jsume-pubtran/>.
- SmartGIS s. r. o. (2009):** Plány dopravy [online]. [cit. 2013-03-01]. Dostupné z: www.plany-dopravy.cz.
- STANĚK, J. (2010):** Analýza dopravní obslužnosti pardubického mikroregionu. Praha. Diplomová. Karlova univerzita v Praze.
- SVOBODOVÁ, H. a kol. (2011):** Synergie ve venkovském prostoru. Brno: GaREP, spol. s r. o.
- SVOBODOVÁ, H. a kol. (2013):** Sídelní struktura a obyvatelstvo ČR. In: Vybrané kapitoly ze socioekonomické geografie České republiky, Pedagogická fakulta Masarykovy univerzity. [online]. [cit. 2015-03-09]. Dostupné z: <http://is.muni.cz/do/rect/el/estud/pedf/js13/geograf/web/pages/02-sidelni-struktura.html>.
- SÝKORA, L., MULÍČEK, O. (2009):** The micro-regional nature of functional urban areas (FUAs): lessons from the analysis of Czech urban and regional system. *Urban Research and Practice* 2 (3), 287–307.
- ŠEDĚNKOVÁ, M., HORÁK, J., JUŘIKOVSKÁ, L., KOTLÍKOVÁ, O. (2005):** Simulační přístup k hodnocení dopravní dostupnosti na příkladu dojížďky do zaměstnání. *ArcRevue, ArcDATA Praha*, s. 12–14, ISSN 1211-2135.
- ŠILHAN, B. (1959):** Některé teoretické a praktické problémy meziměstské dojížďky do práce. *Politická ekonomie*, 7, č. 10, s. 888–909.
- ŠLAMPA, O. (1967):** Všeobecná geografie dopravy. Praha, 116 s.
- TESLA, J., HORÁK, J., IVAN, I. (2015):** Četnosti spojení veřejnou dopravou mezi obcemi v krajích České republiky. *Perners Contact*, Univerzita Pardubice, s. 176–184, ISSN 1801-674X.
- Transport for London (2016):** Our Open Data. [online]. United Kingdom. [cit. 2016-09-30]. Dostupné z: <https://tfl.gov.uk/info-for/open-data-users/our-open-data>.
- UDGE, E., KAMINSKI, R. (1996):** Recent Developments in Polish Transport Policy: Conflicts Between Growth and Sustainability? *AET Papers Repository: European Transport Conference 1996*.
- UNCED (1992):** Rio Declaration on Environment and Development, Report of the United Nations Conference on Environment and Development, August 12, 1992, A/CONF.151/26 (Vol. 1).
- VDV (2009):** Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e a VDV-Förderkreis e.V. VDV-FÖRDERKREIS E.V. ÜBERS.: LINGUANET SPRL. *Verkehrsverbände durch Kooperation und Integration zu mehr Attraktivität und Effizienz im ÖPNV = Transport alliances*. Hamburg: DVV Media Group. ISBN 9783777104034.
- VDV (2016):** *VDV Die Verkehrsunternehmen: Statistik 2014* [online]. [cit. 2016-02-02]. Dostupné z: <https://www.vdv.de/statistik-2014.pdf?forced=true>.

VONKA, J. (2001): *Osobní doprava*. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, 170 s. ISBN 80-719-4320-7.

VŠB-TU Ostrava (2006): Integrované dopravní systémy (IDS): Jednotná tarifní soustava v IDS. *Katedra dopravního stavitelství, Fakulta stavební, VŠB-TU Ostrava* [online]. [cit. 2015-05-21]. Dostupné z: <http://kds.vsb.cz/mhd/ids-soustava.htm>.

WAZE (2016): Získejte nejlepší trasu každý den, s nepřetržitou pomocí ostatních řidičů. *Waze Mobile* [online]. 2016 [cit. 2016-09-20]. Dostupné z: www.waze.com/cs.

WESTERHEIM, H., HAUGSET, B., NATVIG, M. K. (2007): Developing a unified set of information covering accessibility at public transport terminals, *IET Intelligent Transport Systems*, vol.1 (2), pp. 75–80.

WILLE, M., O., BECK, A. (2010): Quantifizierte Darstellung von Verbundformen in Abhängigkeit von gewählten Kriterien: Analyse deutscher Verkehrsverbünde. *Technische Universität Berlin: Konferenz „Kommunales Infrastruktur-Management“*, 2010. Berlin: Technische Universität Berlin.

ZAJÍČKOVÁ, L. (2013a): Datový model dopravní sítě pro správu dat a řízení veřejné dopravy. In: Fórum mladých geoinformatiků 2013. Zvolen: Technická univerzita vo Zvoleně, s. 1–10.

ZAJÍČKOVÁ, L. (2013b): Geodata for management of public transport in the Czech Republic [prezentace]. Olomouc, 1st StatGIS Conference, 18.–21. 11. 2013 [2. 3. 2015].

ZAJICKOVA, L. et al. (2014): Demand specifications for geodata within a public transport system. *Conference Proceedings SGEM 2014, 14th International Multidisciplinary Scientific Geo-Conference STEF92 Technology Ltd.*, 8s.

ZAJÍČKOVÁ, L. (2014a): Changes in the public bus service transport network in the Olomouc Region [prezentace]. Olomouc, 3rd InDOG Doctoral Conference, 13.–16. 10. 2014 [20. 3. 2015].

ZAJÍČKOVÁ, L. (2014b): Regular commuting to work and school [prezentace]. Olomouc, 2nd StatGIS Conference, 18.–21. 11. 2014 [20. 3. 2015].

ZAJÍČKOVÁ, L. (2015a): Mobile Application for Acquiring Geodata on Public Transport Network. In: *Symposium GIS Ostrava 2014 Geoinformatics for Intelligent Transportation*. ISBN 978-3-319-11462-0.

ZAJÍČKOVÁ, L. (2015b): Od otevřenosti dat o veřejné dopravě k jejich dostupnosti [prezentace]. Plzeň, Geomatika v projektech, 7.–8. 10. 2015 [18. 11. 2015].

ZAJÍČKOVÁ, L., VOŽENÍLEK, V., JINDRA, M. (2015a): Changes in the Public Transport network and their impact on the coverage of municipalities [prezentace]. Washington, Transportation Research Board 94th Annual Meeting, 11.–15. 1. 2015 [20. 3. 2015].

ZAJÍČKOVÁ, L., BURIAN, J., VOŽENÍLEK, V. (2015b): Vliv dopravního chování obyvatel na kvalitu územního plánování [prezentace]. Praha, GIS v plánování měst a regionů, 10. 9. 2015 [9. 1. 2016].

ZAJÍČKOVÁ, L., VOŽENÍLEK, V. (2016): Development of Population Mobility in Czechia in the Context of Transformation Processes at the End of the 20th Century [prezentace]. Athens, 2nd Annual International Conference on Transportation, 6.–9. 6. 2016 [20. 3. 2015].

ZAJÍČKOVÁ, L., VOŽENÍLEK, V., RYPKA, M. (2016): The choice of means of transport and daily movements in urban environment. *Proceedings of 16th International Multidisciplinary Scientific GeoConference SGEM 2016, Book 2, Vol III*, pp. 487–494.

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění.

Zákon č. 226/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění.

ZELENÝ, L. (2007): *Osobní přeprava*. Vyd. 1. Praha: ASPI, 351 s. ISBN 978-80-7357-266-2.

ŽELEZNÝ, R. (2007): Preference provozu veřejné dopravy je významnou funkcí zdravého rozvoje měst. In *Od koněspřežné železnice k vysokorychlostním dopravním systémům*. Sborník příspěvků. ČVUT, Praha, s. 287–292.