

L I T E R A T U R A

- [1] Aurich, H.: Rechnerunterstütztes Konstruieren. Hüthig, Heidelberg, 1988
- [2] Benson, R.S.: Thermodynamics and Gas Dynamics of Internal Combustion Engines. Oxford University Press, Oxford, 1982
- [3] Brebbia, C.A.: Boundary Elements Techniques. Springer, New York, 1984
- [4] Holland, J.: Beitrag zur Erfassung der Schmierverhältnisse in Verbrennungskraftmaschinen. VDI-Forschungsheft 475 (1959)
- [5] Jenny, E.: Berechnungen und Modellversuche über Druckwellen in Auspuffleitungen. Disertace ETH Zürich, 1949
- [6] Kurz, D.: Entwurf und Berechnung ruckfreier Nocken. ATZ 56 (1954), č. 11, s. 293 - 298
- [7] Küntscher, V.: Kraftfahrzeugmotoren. Auslegung und Konstruktion. Verlag Technik, Berlin, 1989
- [8] Müller, G.: Finite Elemente. Einführung in das Arbeiten mit ANSYS an nachvollziehbaren Beispielen. Hüthig, Heidelberg, 1989
- [9] Pischinger, R.: Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine. Springer-Verlag, Wien, New York, 1989
- [10] Puig-Pey, J.: Computer Aided Engineering Systems Handbook. Springer, New York, 1987
- [11] Seifert, H.: Instationäre Strömungsvorgänge in Rohrleitungen an Verbrennungskraftmaschinen. Springer-Verlag, Berlin, Göttingen, Heidelberg, 1962
- [12] Woods, L.C.: The Thermodynamics of Fluid Systems. Oxford University Press, Oxford, 1985
- [13] Woschni, G.: Moderne Methoden zur Berechnung der Innenvorgänge in der Verbrennungskraftmaschine. TU München, 1989