

- [1] Agócs, Z. - Baláž, I.: Kovové konštrukcie I. Príručka pre navrhovanie prvkov ocelových konštrukcií. Alfa, Bratislava 1984
- [2] Baláž, I.: Pokritické pôsobenie tlačených vystužených pásov a krútenie veľkých komórkových mostov. Kandidátska dizertačná práca. ÚSTARCH, SAV Bratislava 1977
- [3] Bencoter, S. U.: A Theory of Torsion Bending for Multicell Beams. Journal of Applied Mechanics. March 1954, str. 25-34.
- [4] Borisov, M. D.: Rasčot na kručenie baločnych i ramnych sistem iz tonkostennyh sostavnyh steržnej na plankach. Izd. lit. po stroitel'stvu. Leningrad 1970.
- [5] Bornscheuer, F. W.: Systematische Darstellung des Biege- und Verdrehvorganges unter besonderer Berücksichtigung der Wölbkrafttorsion. Der Stahlbau 1/1952, str. 1-9.
- [6] Bornscheuer, F. W.: Beispiel und Formelsammlung zur Spannungsbereich dünnwandiger Stäbe mit Wölbbehindertem Querschnitt. Der Stahlbau 12/1952, str. 225-232, 2/1953, str. 32-44.
- [7] Byčkov, D. V.: Stroitel'naja mechanika steržnevych tonkostennyh konstrukcij. Gos. izdat. lit. po stroitel'stvu, architekture i stroitel'nym materialam, Moskva 1962.
- [8] Dabrowski, R.: Gekrümmte dünnwandige Träger. Springer-Verlag Berlin/Heidelberg / New York 1968.
- [9] Djubek, J. - Baláž, I.: Box-Shaped Girders. International Journal of Mechanical Sciences. Pergamon Press. Oxford - New York - Paris - Braunschweig. October 1975, No. 10, Vol. 17, str. 617 - 626.
- [10] Džanelidze, G. J. - Panovko, J. G.: Statika uprugich tonkostennyh steržnej. Gostechizdat. Moskva - Leningrad 1948.
- [11] Filin, A. P.: Prikladnaja mechanika tvjordogo deformiruemogo tela. Tom II. Nauka. Moskva 1978.
- [12] Hees, G.: Querschnittsverformung des einzelligen Kastenträgers mit vier Wänden in einer Wölbkrafttorsion analogen Darstellung. Die Bautechnik 11/1971, str. 370 - 377, 1/1972, str. 21 - 28.
- [13] Heilig, R.: Beitrag zur Theorie der Kastenträger beliebiger Querschnittsform. Der Stahlbau 11/1961, str. 333 - 349. a) Oprava: Der Stahlbau 2/1963, str. 64. b) Diskusný príspevok Dabrowski, R.: Der Stahlbau 4/1962, str. 128.
- [14] Hetényi, M.: Beams on Elastic Foundation. University of Michigan Press 1971.
- [15] Kolář, V. - Sobota, J.: Stavební mechanika II B. SNTL/SVTL, Praha 1965.
- [16] Kollár, P. - Djubeková, V.: Ohyb a krútenie nosníkov stálej tuhosti na pružnom podloží. Inženýrské stavby 2/1977, str. 66-67.

- [17] Moffatt, K. R. - Dowling, P. J.: Shear lag in steel box girder bridges. The Structural Engineer, No. 10, October 1975, Vol. 53, str. 439-448.
- [18] Mrázik, A. - Gruska, J.: Výpočet tenkostenných prútov. VSAV Bratislava 1965.
- [19] Novák, O. - Jílek, A. - Harvančík, R. - Sobota, J.: Stavební mechanika I. SNTL/SVTL Praha 1965.
- [20] Novák, O. - Hořejší, J. a kol.: Statické tabulky pro stavební praxi. SNTL Praha 1978.
- [21] Novák, O. - Hořejší, J. a kol.: Statika stavebních konstrukcí. SNTL Praha 1972.
- [22] Papkovič, P. F.: Teórija uprugosti. Gos. izdat. oboronnoj promyšlennosti. Leningrad - Moskva 1939
- [23] Roik, K. - Sedlacek, G.: Theorie der Wölbkrafttorsion unter Berücksichtigung der sekundären Schubverformungen. Analogiebetrachtung zur Berechnung des querbelasteten Zugstabes. Der Stahlbau 2/1966, str. 43-52. Diskusný príspevok Hees, G.: Der Stahlbau 12/1969, str. 383-384.
- [24] Saal, G. - Saal, H.: Grundformeln des Weggrößen- und Übertragungsverfahrens für Stäbe. Der Stahlbau 5/1981, str. 134-142. Diskusný príspevok Baláž, I. - Brliťová, D.: Der Stahlbau 6/1982, str. 190-191.
- [25] Sedlacek, G.: Anwendung der erweiterten Biege- und Verdrehtheorie auf die Berechnung von Kastenträgern mit verformbaren Querschnitt. Strasse-Brücke-Tunnel 9/1971, str. 241-244, 12/1971, str. 329-335.
- [26] Schardt, R. - Okur, H.: Hilfswerte für die Lösung der Differentialgleichung $a \cdot y^{IV}(x) - b \cdot y^{II}(x) + c \cdot y(x) = p(x)$. Der Stahlbau 1/1971, str. 6-17.
- [27] Schindler, A. - Bureš, J. - Pechar, J.: Navrhování ocelových mostů. SNTL/ALFA Praha 1980.
- [28] Složka, V.: Pružnosť II. ES SVŠT Bratislava 1978
- [29] Steinle, A.: Praktische Berechnung eines durch Verkehrslasten unsymmetrisch belasteten Kastenträgers am Beispiel der Henschbachtalbrücke. Beton- und Stahlbetonbau 10/1970, str. 249-253.
- [30] Steinle, A.: Torsion und Profilverformung beim einzelligen Kastenträger. Beton- und Stahlbetonbau 9/1970, str. 215-222.
- [31] Tesár, A.: Kovové konštrukcie a mosty. Moderné ocelové mosty. I. časť. ES SVŠT Bratislava 1972.
- [32] Tesár, A.: Kovové konštrukcie a mosty. Moderné ocelové mosty. II. časť. ES SVŠT Bratislava 1977.
- [33] Tesár, A. a kol.: Medzná únosnosť tenkostenných ortotropne vystužených mostných sústav. Záverečná správa čiastkovej úlohy III-8-2/16. KKDK SvF SVŠT Bratislava 1980.
- [34] Timošenko, S.P. - Goodier, J.N.: Teoriya uprugosti. Nauka. Moskva 1979.
- [35] Umanskiy, A.A.: Kapitola IV v príručke "Mašinstrojenie", tom I. Moskva 1948.
- [36] Vlasov, V. Z.: Strojitel'naja mechanika tonkostennykh prostranstvennykh sistem. Strojizdat. Moskva 1949.
- [37] Vlasov, V. Z.: Tenkostěnné pružné pruty. SNTL Praha 1962.