POUŽITÁ A DOPORUČENÁ LITERATURA

Základní literatura:

[1] BADJAGIN,A.A. a kol.: Projektirovanije samoletov, Moskva, Mašinostrojenije, 1972, 2.vyd.

[2] TORENBEEK,E.: Synthesis of Subsonic Airplane Design, Delft University Press, 1976 (existuje ruský překlad z r.1983)

[3] JEGER,S.M. a kol.: Projektirovanije samoletov, Moskva, Mašinostrojenije, 1983, 3.vyd.

[4] WOOD,K.D.: Aerospace Vehicle Design, Vol.I - Aircraft Design, Boulder, Colorado, Johnson Publishing Comp., 1966, 2.vyd.

[5] CORNING,G.: Airplane Design, Ann Arbor, Michigan, Edwards Brothers, Inc., 1953

[6] GOROŠČENKO,B.T. a kol.: Eskiznoje projektirovanije samoleta, Moskva, Mašinostrojenije, 1970

[7] PRACHAŘ,J.: Konstrukce a projektování letounu - Předběžný návrh letounu a jeho částí, Brno, VAAZ, 1960, poř.č.tisku S-1992

[8] FOMIN,N.A.: Projektirovanije samoletov, Moskva, Oborongiz, 1961

[9] JEGER,S.M.: Projektirovanije passažirskich reaktivnych samoletov, Moskva, Mašinostrojenije, 1962

[10] ŠEJNIN,V.M., KOZLOVSKIJ,V.I.: Problemy projektirovanija passažirskich samoletov, Moskva, Mašinostrojenije, 1972, 308 str.

[11] BADJAGIN,A.A., OVRUCKIJ,E.A.: Projektirovanije passažirskich samoletov s učetom ekonomiki ekspluatacii, Moskva, Mašinostrojenije, 1964, 296 str.

[12] BADJAGIN,A.A., MUKHAMEDOV,F.A.: Projektirovanije legkich samoletov, Moskva, Mašinostrojenije, 1978

[13] VLČEK,J. a kol.: Projektování a konstrukce letadel, část 1 a 2, Praha, ČVUT, 1974

Literatura související a k hlubšímu studiu:

[14] GOROŠČENKO,B.Z.: Aerodynamika rychlých letounů - I.díl, Praha, Technickovědecké vydavatelství, 1952; II.díl, Praha, SNTL, 1953

[15] DANĚK,M.: Mechanika letu, Brno, VUT, 1985 (letové vlastnosti)

[16] DANĚK,M.: Letové vlastnosti, Brno, VAAZ, 1956, pořad.č.tisku S-1579

[17] ŠVÉDA,J.: Mechanika letu III - Podklady pro stanovení letových vlastností, Brno, VAAZ, 1979, pořad.č.tisku S-1381/III

[18] BRŮHA,O.: Aeromechanika - Výkony letadel, letecký průvodce 3, Praha, SNTL, 1957

[19] ŠULŽENKO,M.N.: Konstrukcija samoletov, Moskva, Mašinostrojenije, 1971, 3.vyd. 413 str.

[20] PÁVEK,J.,KOPŘIVA,Z.: Konstrukce a projektování letadel I, Brno, VAAZ, 1979, poř.č.tisku S-387/I

[21] PÁVEK,J.: Konstrukce a projektování letadel II, Brno, VAAŽ, 1982

[22] ŠEJNIN,V.M.: Rasčet centrovki samoleta, Moskva, Oborongiz, 1955

[23] Teorija i praktika projektirovanija passažirskich samoletov, Moskva, Nauka, 1976

[24] ASHLEY,H.: Engineering Analysis of Flight Vehicles, Reading, Massachusetts, Addison-Wesley Publishing Comp., 1974

[25] LIGUM,T.I.: Aerodinamika i dinamika poleta turboreaktivnych samoletov, Moskva, Transport, 1972, 2.vyd., 320 str.

[26] ĎJAČENKO,A.A. a jiní: Praktičeskaja aerodinamika samoletov s turbovintovymi dvigatěljami, Moskva, Vojennoje izdatělstvo ministerstva oborony SSSR, 1970

[27] RICHTER,K.: Aplikace hodnotové analýzy při návrhu, výrobě a využití letadel, Praha, ČVUT, 1977

[28] RICHTER,K.: Optimalizace návrhu menšího dopravního letounu, In: Systém malé letecké dopravy, Brno, Dům techniky ČSVTS, 1980

[29] MIŠIN,V.P., OSIN,M.I.: Vvedenije v mašinnoje projektirovanije letatelnych apparatov, Moskva, Mašinostrojenije, 1978

[30] KAŠIN,G.M., PŠENIČNOV,G.I., FLEROV,J.A.: Metody avtomatizirovannogo projektirovanija samoleta, Moskva, Mašinostrojenije, 1979

[31] BIRJUK,V.I., LIPIN,E.K., FROLOV,V.M.: Metody projektirovanija konstrukcij samoletov, Moskva, Mašinostrojenije, 1977

[32] HLOBILEK,J.: Konstrukční návrh letounu z hlediska provozní technologičnosti, In: Systém malé letecké dopravy, Brno, Dům techniky ČSVTS, 1980

[33] KOLPAKČIJEV,I.N.: Problemy korotkogo vzleta samoleta, Moskva, Mašinostrojenije, 1978, 160 str.

[34] GLIČEV,A.V.: Ekonomičeskaja effektivnost techničeskich sistěm, Moskva, vyd. Ekonomika, 1971

[35] LASZÁK,V.: Metoda předběžného určení hmot konstrukčních částí malého dopravního letounu, In: Sborník přednášek konference "Pevnostní výpočty leteckých konstrukcích na samočinných počítačích", ZP ČVTS LET Kunovice, 1973

[36] ROSKAM,J.: Rapid Sizing Method for Airplanes, Journal of Aircraft, No.7, 1986 (Vol.23)

[37] FLORIAN,J.: Aerodynamické charakteristiky letounu I, Brno, VAAZ, 1982

[38] ETKIN,B.: Dynamics of Atmospheric Flight, New York, Jon Viley, 1972

[39] OSTOSLAVSKIJ,I.V.: Aerodinamika samoleta, Moskva, Oborongiz, 1957

[40] RAYMER,D.P.: Aircraft Design: Conceptual Approach, Washington, AIAA, 1989

[41] HUENECKE,K.: Modern Combat Aircraft Design, Shrewsbury, Airlife Publishing Ltd,, 1987 (překlad z němčiny)

[42] TAYLOR,J.W.R., editor: Jane`s All the World`s Aircraft, McGraw-Hill, New York, vychází každoročně

[43] Civilní letecké předpisy o letové způsobilosti letadel: BCAR, FAR, JAR, L-8, NLGS-2, ENLG-S

[44] ČSN 31 0001 Letecké názvosloví, Praha, ÚNM, 1970