

L I T E R A T U R A

- [1] FLODR, F.: Vlakotvorba I. 1. vyd. Bratislava, ALFA 1980.
- [2] FLODR, F. - MOJŽÍŠ, V.: Dopravní provoz železnic - Vlakotvorba II. Bratislava, ALFA 1985.
- [3] FLODR, F.: Použití teorie grafů k výpočtu plánu vlakotvorby jednoskupinových průběžných nákladních vlaků. In: Práce a štúdie Vysokej školy dopravy a spojov v Žiline, séria prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov. 1. Bratislava 1978, s. 49.
- [4] FLODR, F. - MOJŽÍŠ, V.: Kriteria hodnocení jednotlivých variant plánu vlakotvorby. In: Práce a štúdie Vysokej školy dopravy a spojov v Žiline, séria prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov. 1. Bratislava 1978, s. 65.
- [5] FLODR, F. - MOJŽÍŠ, V. - POKORNÝ, J.: Dopravní provoz železnic, část: Technologie práce železničních stanic IV - ročníkový projekt z technologie práce seřaďovací stanice. 1. vyd. Bratislava, ALFA 1983.
- [6] MOJŽÍŠ, V.: Úloha přidělování prázdných vozů [Kandidátská dizertační práce]. Žilina 1977 - VŠDS.
- [7] MOJŽÍŠ, V.: K problému přidělování prázdných vozů. In: Práce a štúdie Vysokej školy dopravy a spojov v Žiline, séria prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov. 1. Bratislava 1978, s. 103.
- [8] MOJŽÍŠ, V.: K jedné metodě řešení vlakotvorby (I). In: Práce a štúdie Vysokej školy dopravy a spojov v Žiline, séria prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov. 6. Bratislava 1986, s. 73.
- [9] MOJŽÍŠ, V.: K jedné metodě řešení vlakotvorby (II). In: Práce a štúdie Vysokej školy dopravy a spojov v Žiline, séria prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov. 8. Bratislava 1988, v tisku.
- [10] MOJŽÍŠ, V.: Zu einer Methode der Zugbildungsplanung. In: Wissenschaftliche Zeitschrift der Hochschule für Verkehrswesen "Friedrich list" Dresden. 33. Dresden 1986. H. 2, s. 307.
- [11] MOJŽÍŠ, V.: Železničná dopravná prevádzka, časť: Hospodárenie s nákladnými vozňami. Bratislava, ALFA 1988.
- [12] POKORNÝ, J.: Racionalizace obsluhy traťového úseku. [Kandidátská dizertační práce]. Žilina 1986 - VŠDS Žilina.
- [13] AKULINIČEV, V.M.: Organizacija vagonopotokov. 1. vyd. Moskva, Transport 1979.
- [14] KOČNĚV, F.P. - AKULINIČEV, V.M. - MAKAROČKIN, A.M.: Organizacija na železnodovožnom transporte. 1. vyd. Moskva, Transport 1979.
- [15] POPOV, A.I.: Rasčet plana formirovanija odnogrupnyh gruzovyh pojezdov metodom napravlennogo perebora variantov. In: Trudy MIIT, vyp. 229. Moskva, Transport 1966.
- [16] ŘEZNÍČEK, B. - BUČEK, D. - DUCHOŇ, K.: Kalkulácie a rozbery vlastných nákladov v železničnej doprave I. 1. vyd. Bratislava, ALFA 1977.

- [17] HABR, J.: Řešení dopravní úlohy lineárního programování frekvenční metodou. In: Statistika a demografie. III. Praha, ČSAV.
- [18] WALTER, J.: Operační výzkum. Praha, SNTL/ALFA 1973.
- [19] FORD, L. - FULKERSON, D.: Flows in Networks. New Jersey, Princeton University 1962.
- [20] DANTZIG, G.B.: Finding a cycle in a graph with minimum cost to time ratio with applications to a ship routing problem. Int. Symp. on Theory of Graphs. Dunod, Paris 1966.
- [21] CHRISTOFIDES, N.: Graph theory an algorithmic approach. Management Science Imperial College. New York 1975.
- [22] DANĚK, J. a kolektiv: DPŽ Ročníková práce z vlakotvorby a grafikonu vlakové dopravy. Bratislava, ALFA 1986.
- [23] Závěrečná zpráva úkolu VŠD "Studie vypracování metodiky sestavy optimálního plánu vlakotvorby jednoskupinových průběžných nákladních vlaků mezi vybranými seřaďovacími stanicemi železniční sítě na samočinném počítači pro účely soustředění vlakotvorby". Žilina, VŠD 1971.
- [24] Závěrečná zpráva řešení rezortního výzkumného úkolu FMD 0 22 č. 2-11-022-333-0003 "Stanovení výhledové optimální vlakotvorby jednoskupinových průběžných nákladních vlaků respektující její soustředění v podmínkách provozu ČSD. Žilina, VŠDS I. etapa 1973, II. etapa 1975.
- [25] Diplomové práce z předmětu "Dopravní provoz železnic" - část: Organizace vozových proudů a plán vlakotvorby. Žilina 1970-1988. VŠDS.
- [26] Zpráva o řešení E 01 "Metodika návrhu systému Rn vlaků" DÚ 01 "Zpracování návrhu rychlých nákladních vlaků" úkolu SCP A 10-127-801 "Rozvoj progresivních přepravních systémů". Žilina, VŠDS 1987.
- [27] Zpráva o řešení E 03 "Návrh relací rychlých nákladních vlaků" DÚ 01 "Zpracování návrhu rychlých nákladních vlaků" úkolu SCP A 10-127-801 "Rozvoj progresivních přepravních systémů". Praha, VÚŽ + VŠDS 1987.
- [28] Zpráva o řešení E 04 "Zpracování podkladů pro GVD Rn vlaků" DÚ 01 "Zpracování návrhu rychlých nákladních vlaků" úkolu SCP A 10-127-801 "Rozvoj progresivních přepravních systémů". Praha, VÚŽ + VŠDS 1988.
- [29] ČSD D 2 Dopravní předpisy. [Služební předpis ČSD]. Účinnost od 29. 12. 1987. Praha, NADAS 1987.
- [30] ČSD D 2/1 Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům. [Služební předpis ČSD]. Účinnost od 28. 5. 1978. Praha, NADAS 1978.
- [31] ČSD V 15 Předpis o brzdách. [Služební předpis ČSD]. Účinnost od 22. 5. 1977. Praha, NADAS 1977.
- [32] ČSD - 10/1 Směrnice pro stanovení normativů pobytu vozových jednotek pracovního parku v železničních stanicích [Služební předpis ČSD]. Účinnost od 1. 7. 1982. Praha, NADAS 1982.