

Seznam obecné literatury doporučené pro další studium

- [1] Bird, R. B. - Stewart, W. E. - Lightfoot, E. N.: Přenosové jevy. Academia, Praha 1968
- [2] Jerie, J.: Teorie motorů. Skripta ČVUT, 1981 - 1991
- [3] Kolektiv: Naftové motory čtyřdobé. SNTL Praha 1961, 1963
- [4] Košťál, J. - Suk, B.: Spalovací motory. NČSAV, Praha 1963
- [5] Kožoušek, J.: Teorie spalovacích motorů. SNTL Praha 1971
- [6] Kožoušek, J.: Výpočet a konstrukce spalovacích motorů I a II. SNTL Praha, 1978, 1983
- [7] Macek, J. - Kliment, V.: Spalovací turbíny, turbodmychadla a ventilátory. Skripta ČVUT, 1988 - 1992
- [8] Matějovský, V. - Němec, K. J. - Novák, K.: Spalovací motory III. Skripta ČVUT, Praha 1988
- [9] Moore, W. J.: Fyzikální chemie. SNTL Praha 1981
- [10] Reichert, L. - Holát, F. - Jukl, L.: Konstrukce a výpočet vozidlových spalovacích motorů. Skripta ČVUT, Praha 1973
- [11] Suk, B.: Spalovací motory I. Skripta ČVUT, Praha 1967 - 1990
- [12] Vrba, A.: Spalovací motory - díl 5. Konstrukce průmyslových, lodních a dráhových motorů. Skripta ČVUT, Praha 1972
- [13] Vrba, A.: Konstrukce průmyslových, lodních a dráhových motorů - II. část. Skripta ČVUT, Praha 1975
- [14] Znamirovský, K. a kol.: Údržba a opravy čs. naftových motorů. SNTL, Praha 1972
- [15] Benson, R. S. - Whitehouse, N. D.: Internal Combustion Engines. Pergamon Press, London 1979
- [16] Hohenberg, G.: Skriptum zur Vorlesung Verbrennungskraftmaschinen I und II. TH Darmstadt, 1989

Další použitá literatura

- [17] Gruden, D. - Küper, P.: Heat Balance of Modern Passenger Car S.I. Engines. Symp. ICHMT, Dubrovnik 1987
- [18] Macek, J.: Optimalizace využití chemické energie paliva v pístových spalovacích motorech. Dokt. dis. práce ČVUT, Praha 1989 (obsahuje podrobný soupis dostupné literatury z teorie spalovacích motorů)
- [19] Monaghan, M. L.: The Emissions Potential of Diesel Combustion Systems. SAE 86 50 10
- [20] N. N.: Kolben für PKW und NKW Motoren. Kolbenschmidt, Neckarsulm 1991 (firemní materiál)
- [21] Schäfer, F.: Gesetzliche Vorschriften zur Schadstoff - und Verbrauchsbegrenzung bei PKW - Verbrennungsmotoren. MTZ 52(1991), 7/8, s. 346
- Rubi, V. - Fränkle, G.: Neue Mercedes-Benz Nutzfahrzeug - Dieselmotoren zur Erfüllung der ab 1992 geltenden verschärften Grenzwerte (Euro 1). MTZ 52 (1991), 10, s. 508
- N. N.: Sborník konference "Skúšanie a homologizácia motorových vozidiel v medzinárodných súvislostiach". DT Žilina 1991
- [22] Skořepa, F.: Škodlivost exhalací naft. motorů ve světle nových zákonných předpisů. Techn. sborník VÚ ČKD Praha, č. 47, s.15, 1981