

## LITERATURA

- [1] Vlodavskij, M. I.:  
Avtomatičeskaja lokomotivnaja signalizacia i avtostopy. Moskva: Transželdorizdat 1961
- [2] Poupě, O.:  
Čs. patent č. 85440 (1955): Stabilizované zařízení k měření hustoty impulsů
- [3] Poupě, O.:  
Čs. patent č. 89531 (1957): Magnetický zesilovač s ohraničeným výkonem na zátěži
- [4] Poupě, O.:  
Automatický blok a liniový vlakový zabezpečovač. Praha: Dopravní nakladatelství 1960
- [5] Brylejev, A. M. - Rjazancev, B. S.:  
Kolejové obvody. Praha: Dopravní nakladatelství 1955
- [6] Šmyrev, A. G.:  
Spravočnik po železnodorožnoj avtomatike i telemechanike. Moskva: Transželdorizdat 1962
- [7] Kotljarjenko, N. F.:  
Električeskije relsovyje cepi. Moskva: Transželdorizdat 1961
- [8] Vachnin, M. I. a kol.:  
Avtomatika i telemechanika na peregonach. Moskva: Transželdorizdat 1957
- [9] Červený - Řehořovský:  
Technický průvodce — Elektrotechnika IV. Česká matice technická 1934
- [10] Směrnice pro nastavení, montáž a obsluhu regulátoru typu EIM. Křížík, n. p., Praha, 1958
- [11] Předpis pro obsluhu vlakových zabezpečovačů T 108 (diskusní výtisk). Nakladatelství dopravy a spojů, Praha, 1962
- [12] Předpis pro údržbu liniového vlakového zabezpečovače T 126 (koncept)
- [13] Poupě, O.:  
Přenos signálu neohraničeným kolejovým obvodem. Slaboproudý obzor, 1963, č. 1, str. 28.
- [14] Poupě, O.:  
Čs. patent č. 102263 (1959): Způsob a zapojení k provádění přenosu informací z trati na lokomotivu