

LITERATURA

- [1] Association Internationale Permanente des Congrès de Navigation: Elevateurs à bateaux. Bruxelles, 1989.
- [2] Association Internationale Permanente des Congrès de Navigation: Rapport final de la Commission internationale pour l'étude des écluses. Bruxelles, 1986.
- [3] Arkuszewski, A. a kol.: Eksploatacja dróg wodnych. Arkady, Warszawa, 1971.
- [4] Aubert, J. et al.: La pente d'eau à Montech. Navigation, ports et industries, Paris, 1973.
- [5] Bažant, Z.: Metody zakládání staveb. NČSAV, Praha, 1973.
- [6] Bouttier, A.: La pente d'eau de Fonserannes sera opérationnelle au cours de l'été 1983. Revue de la navigation fluviale européenne, 7/1982.
- [7] Cihlář, M.: Rozvoj přeprav čs. vodní dopravy v 9. a 10. pětiletce s výhledem do roku 2010. Doprava, 2/1988.
- [8] Čábelka, J.: Vnitrozemské vodné cesty. SNTL, Bratislava, 1963.
- [9] Čábelka, J.: Vodní cesty a plavba. SNTL, Praha, 1976.
- [10] Čábelka, J.- Gabriel, P.: Inland Waterways. In: Developments in Hydraulic Engineering - 3. Elsevier A.S.P., London, 1985.
- [11] Čábelka, J.- Gabriel, P.: Matematické a fyzikální modelování v hydrotechnice, 1.díl. Academia, Praha, 1987.
- [12] Čábelka, J.: Koncepce optimálního rozvoje plavební sítě a vodní dopravy v rámci jednotné dopravní soustavy ČSSR. Vodní hospodářství, řada A, 5/1976.
- [13] Čábelka, J.: Pomoc vltavské vodní cesty rozvoji hl.města Prahy. Vodní hospodářství, 5/1975.
- [14] Čábelka, J.: Směry rozvoje vodní dopravy a vodních cest v ČSSR. Práce stavební fakulty ČVUT, edice V3, Praha, 1981.
- [15] Danišovič, P.- Sikora, A.- Gabriel, P.: Construction of multipurpose water schemes for improving conditions within the section of fords on the Danube. 23rd International Navigation Congress, Quebec, 1973.
- [16] Dehnert, H.: Schleusen und Hebewerke. Springer-Verlag Berlin, 1954.
- [17] Dehousse, N.M.: Les écluses de navigation. Université de l'Etat à Liège, 1985.
- [18] De Almeida, C.E. et al.: Navigation locks of Tucuruí. 26th International Navigation Congress, Bruxelles, 1985.
- [19] Gabriel, P.- Medřický, V.: Navrhování plavebních stupňů. ČVUT Praha, 1988.
- [20] Gabriel, P.- Kratochvíl, J.- Šerek, M.: Výpočetní technika pro obor vodní hospodářství a vodní stavby. SNTL, Praha, 1982.
- [21] Gabriel, P.- Grandtner, T.- Průcha, M.- Výbora, P.: Jezy. SNTL, Praha, 1988.
- [22] Gabriel, P.- Podzimek, J.: Vodní cesty a plavba. Diafon, ČVUT Praha, 1982.
- [23] Gabriel, P.: Automatizované systémy dispečerského řízení vodohospodářských soustav. Vodní hospodářství, řada A, 1985.
- [24] Gabriel, P.- Grund, I.- Sikora, A.: Sústava vodných diel na Dunaji. Hydrazol Gabčíkovo. VÚVH Bratislava, 1966.

- [25] Gabriel, P. a kol.: Soustava vodních děl na Dunaji. Výzkum nestacionárního proudění ve zdržích VE Bratislava - Vojka - Dunaszeg - Nagymaros. ČVUT Praha, 1968.
- [26] Gabriel, P.: Vliv hydraulického režimu na koncepční a dispoziční řešení víceúčelových vodních děl. Technická universita v Ljubljani, 1974.
- [27] Gabriel, P.- Moravcová, J.: Výpočet plnění a prázdnění plavebních komor malých spádů na číslicovém počítači. Vodní hospodářství, řada A, 6/1972.
- [28] Gabriel, P. et al.: Improvement of the Conditions of navigation on the Canalized Rivers in Czechoslovakia. 24th International Navigation Congress, Leningrad, 1977.
- [29] Gabriel, P. et al.: Means of Increasing the Capacity and Safety of Navigation Transport on the Labe Waterway. 25th International Navigation Congress, Edinburgh, 1981.
- [30] Gabriel, P. et al.: Technical and Economic Aspects of the Upgraded Utilisation of the Labe-Vltava Waterway. 26th International Navigation Congress, Bruxelles, 1985.
- [31] Gabriel, P. et al.: Methods of Traffic Management on the Labe-Vltava Waterway. 27th International Navigation Congress, Osaka, 1990.
- [32] Gabriel, P.: Neustálené plynulé proměnné proudění v systémech otevřených koryt. ČVUT Praha, 1982.
- [33] Gabriel, P.: Účinky neustáleného proudění v otevřených korytech na plavidla. ČVUT Praha, 1983.
- [34] Gabriel, P.: Rázové vlny v derivačních kanálech vodních elektrárn. Práce a studie VÚV, Bratislava 1961.
- [35] Gabriel, P.: La liaison Danube-Oder-Elbe dans la perspective du développement des voies navigables en Europe centrale. L'Université de Liège, 1986.
- [36] Gabriel, P.: Sicherung des Schleusenbetriebes unter den Winterbedingungen. Akademia Rolnicza, Wroclaw, 1986.
- [37] Gabriel, P. a kol.: Výzkum plavebních podmínek na středolabské kaskádě v úseku Obříství-Chvaletice metodou matematického modelování. ČVUT Praha, 1977.
- [38] Gabriel, P.- Vostrý, Z.: Hydraulické řešení systému plavební komora - plavební kanál. 12.plavební dny, Praha, 1984.
- [39] Grandtner, T.- Furda, J.: Vodné cesty. SVŠT Bratislava, 1985.
- [40] Grandtner, T.: Vplyv plavby na opevnenie svahov a dna prieplavov. 7.plavební dny, Bratislava, 1977.
- [41] Gorbunov - Posadov, N.I.: Výpočet konstrukcí na pružném podkladu. SNTL, Praha, 1957.
- [42] Hydroprojekt: Průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe. Generální řešení, Praha, 1968.
- [43] Hydroprojekt: Koncepční studie rozvoje středolabské vodní cesty. Praha, 1978.
- [44] Hýnek, K.: Vodní cesty - unifikace vybavení. Povodí Vltavy, 3/1978.
- [45] Jermář, F.: Splavnění toků, průplavy. SNTL, Praha, 1954.
- [46] Jurášek, P.: Rozšiřování sítě vodních cest v ČSSR. Doprava, 2/1988.
- [47] Kazda, I.: Proudění podzemní vody. Řešení metodou konečných prvků. SNTL, Praha, 1983.
- [48] Komise pro dopravu ČSAV: Návrh klasifikace vodních cest ČSSR. Praha, 1978.
- [49] Kubec, J.- Podzimek, J.: Svět vodních cest. NADAS, Praha, 1988.

- [50] Kubec, J.: Potřeby rozvoje československých vodních cest a říčních přístavů z hlediska přepravy těžkých a objemných výrobků. 6.plavební dny, Praha, 1976.
- [51] Kubec, J.: Průmyslové areály při vodních cestách a ve vnitrozemských přístavech a jejich úloha v rozvoji vodní dopravy. 8.plavební dny, Hradec Králové, 1978.
- [52] Kubec, J.: Potřeba vody pro proplavování plavebními komorami na středním Labi. Vodní hospodářství, řada A, 5/1972.
- [53] Kubec, J.: Určování dopravní výkonnosti vnitrozemských vodních cest. Doprava, 6/1965.
- [54] Kubec, J.: Výpočet rozšíření plavební dráhy v oblouku a jeho výchozí předpoklady. Sborník prací VŠD a VÚD, 42/1971.
- [55] Kubec, J.: Improvement of the integration of ocean and inland navigation by means of a unified system of dimensions of barges and lighters. 25th International Navigation Congress, Edinburgh, 1981.
- [56] Kubec, J.- Vlček, J.- Nárovec, J.: Komplexní problematika napojení ostravských průmyslových podniků na vodní dopravu v návaznosti na ekonomické potřeby Pomoraví. Vítkovice, koncern, Ostrava, 1988.
- [57] Kuhn, R.: Binnenverkehrswasserbau. Verlag Ernst und Sohn, Berlin, 1985.
- [58] Kuhn, R.: Ergebnisse einer Ausschreibung von Dichtungen des Main-Donau-Kanals. Die Wasserwirtschaft, 7/1967.
- [59] Leclercq, R.: Méthodes de remplissage et de vidange. 22th International Navigation Congress, Paris, 1971.
- [60] L'office national de la navigation: La voie navigable - une voie d'avenir. Paris, 1980.
- [61] Macura, L.: Úpravy tokov. SNTL, Bratislava, 1966.
- [62] Majdúch, D.- Aringer, K.: Oporné múry a podzemné steny. ALFA, Bratislava, 1982.
- [63] Matalin, V.P.: Ustrojstvo i oborudovanie rečných portov. Transport, Moskva, 1982.
- [64] Marchal, M.- Tiphine, M.: Le plan incliné d'Arzwiller. Revue de la navigation intérieure et rhénane, 16/1964.
- [65] Másiar, E.: Hydraulika rozdelovacích systémov plavebných komor. Vydavateľstvo SAV, Bratislava, 1958.
- [66] Michajlov, A.V.: Vnutrennie vodnye puti. Strojizdat, Moskva, 1973.
- [67] Ministère des Travaux publics, Belgique: Le franchissement de la chute de Strépy - Thieu. Bruxelles, 1983.
- [68] Ministère des Travaux publics, Belgique: Le plan incliné de Ronquières. Bruxelles, 1967.
- [69] Neset, P.: Vodní cesty na území ovlivněném hornickou činností. 4.plavební dny, Ostrava, 1974.
- [70] Němec, M.: Řád plavební bezpečnosti na československých vodních cestách. NADAS, Praha, 1989.
- [71] Němec, M.: Úloha a perspektivy vodní dopravy v československé dopravní soustavě. Doprava, 2/1988.
- [72] Nikl, P.: Technológia stavby riečných lodí. SVTL, Bratislava, 1958.
- [73] Ohde, J.: Einfache Berechnung biegefester Schleusensohlen. Die Bautechnik, 1953.
- [74] Partenscky, H.W.: Binnenverkehrswasserbau - Schleusenanlagen. Springer-Verlag, Berlin, 1986.

- [75] Partensky, H.W.: Binnenverkehrswasserbau - Schiffshebewerke, Springer-Verlag, Berlin, 1984.
- [76] Partensky, H.W.: Der Einfluss der Schleusenfüllungen auf den Wasserstand und die Schifffahrt in einer Kanalhaltung. Technische Universität, Karlsruhe, 1957.
- [77] Partensky, H.W.: Aufrüstungselemente von Binnenschiffs-schleusen. Universität Hannover, 1987.
- [78] Podzimek, J.: Modernizace plavebních komor na dolním Labi. Vodní hospodářství, řada A, 5/1974.
- [79] Podzimek, J. a kol.: Vyměřovací loď Valentýna, Povodí Vltavy, Praha, 1985.
- [80] Prachař, O.: Vývoj pokloповých vrat pro přímé a kombinované plnění plavebních komor v ČSSR. Vodní hospodářství, řada A, 5/1977.
- [81] Prachař, O.: Nové konstrukce vrat plavebních komor s přímým plněním a prázdňením v ČSSR. Vodní hospodářství, řada A, 4/1978.
- [82] Prachař, O.: Vystrojení plavebních komor. Vodní hospodářství, řada A, 7/1979.
- [83] Prachař, O.: Vývoj ochranných zařízení v ČKD Blansko. Povodí Labe, 2/1984.
- [84] Press, H.: Binnenwasserstrassen und Binnenhäfen. Verlag Ernst Sohn, Berlin, 1956.
- [85] Průcha, M.: Ocelové konstrukce vodních staveb. ČVUT Praha, 1976.
- [86] Rybníkář, J.: Vodní cesty, VUT Brno, 1985.
- [87] Semanov, N.A.- Vorkushevsky, V.I.: Krasnoyarsk Ship Elevator. Proceedings Intern. Navigation Congress, Stockholm, 1965.
- [88] Schäle, E.- Kuhn, R.- Schröder, H.- Hofmann, A.: Kanal - und Schifffahrtsversuche. Schiff und Hafen, 4-9/1968.
- [89] Schäle, E.- Kuhn, R.- Helm, K.: Kanal- und Schifffahrtsversuche. Schiff und Hafen, 10/1970, 3-9/1971.
- [90] Smirnov, G.N.- Gorjunov, B.F.- Kurlovič, E.V.- Levačev, S.N.- Sidorova, A.G.: Porty i portovye sooruzhenija. Strojizdat, Moskva, 1979.
- [91] Suchý, J.: Hydraulic design of single-stage lock chambers. Práce stavební fakulty ČVUT, edice V5, Praha, 1985.
- [92] Štrajbl, J.: Teorie stavby lodí. SVTL-SVŠT, Bratislava, 1956.
- [93] Teklý, V. a kol.: Plavební příručka. NADAS, Praha, 1962.
- [94] Usnesení vlády ČSSR č.57/82 "O rozvoji vodních cest v ČSSR a jejich propojení do soustavy vodních cest v Evropě". Praha, 1982.
- [95] Vasilev, O.F.: O gidravličeskom rasčete naklonnyh sudopodjennikov. Izvestija AN SSSR, OTN, Energetika i avtomatika, 2/1959.
- [96] Velkoborský, K.: Plavba a vodní cesty. DN, Praha, 1958.
- [97] Vlček, M.: Forces acting on a floating body elastically fastened in an incline tank. XI.mezinárodní kongres IAHR, Leningrad, 1965.
- [98] Vojtík, J.: Progresivní konstrukce nábrežních hran přístavů a překladišť. 6.plavební dny 76, Praha, 1976.
- [99] Záruba, L.: Potřeba dokončení lodních zdvihadel ve Slapech a na Orlíku pro dopravu kameniva k výstavbě Prahy. Vodní hospodářství, 5/1976.
- [100] Žďárek, J.: Zimní provoz na labské vodní cestě. Vodní hospodářství, řada A, 9/1979.
- [101] Čihák, F. - Čábelka, J. - Medřický, V.: Pokloповá vrata plavebních komor pro převádění ledových ker. ČVUT Praha, 1988.
- [102] Gabriel, P. - Medřický, V. - Čihák, F.: Hydrotechnický výzkum vrat plavební komory vodního díla Selice. ČVUT Praha, 1989.