

Seznam použité literatury:

- /1/ Apetaur, M.: Doktorská disertační práce, Praha 1987.
- /2/ Apetaur, M.: Motorová vozidla V., Ediční středisko ČVUT, Praha 1986.
- /3/ Apetaur, M.: Odpružení motorových vozidel - časopis Automobil, ročník 1957.
- /4/ Apetaur, M., Stejskal, V.: Motorová vozidla VI., Ediční středisko ČVUT, Praha 1986.
- /5/ Apetaur, M., Ráfl, J.: Konstrukce automobilů - Hluk motorových vozidel, Ediční středisko ČVUT, 1994.
- /6/ Baťa, M., Plachý, V., Sýkora, J., Bílý, V., Polák, M.: Theoretical models to assess vehicle/bridge interaction processes and their experimental verification, Vehicle-road and vehicle-bridge interaction conference, June 1994.
- /7/ Besinger, F. H., Cebon, D., Cole, D. J.: An experimental investigation into use of semi-active damper on heavy lorries, 12-th IAVSD Symposium on the dynamics of vehicles on roads and railway tracks, 1991.
- /8/ Bíla, J.: Umělá inteligence a neuronové sítě v aplikacích, ČVUT 1996.
- /9/ Brát, Brousil: Dynamika, skripta ČVUT, 1983.
- /10/ Cole, D. J., Cebon, D.: Modifications of a heavy vehicle suspension to reduce road damage, Proc. Inst. Mech. Engrs., Vol. 209 (1995).
- /11/ Decker, H., Schramm, W., Kallenbach, R.: A practical approach towards advanced semi-active suspension systems, IMechE C430/88, 1988.
- /12/ Dočkal, V., Socha, J., Kovanda, J.: The tyre modelling - a state of the art review, SADTS Copernicus project, 1996.
- /13/ Humpolec, Kovanda, Švejda: Měření a vyhodnocování podvozku Š 130 L, Z 92/89, ÚVMV Praha.
- /14/ Kanbolat, A., Gianone, L., Horvath, S., Bokor, J.: Performance Analysis of Vehicle Active Suspension with H_∞ Robust Control, 2-nd International Conference on MOVIC, Yokohama 1994.
- /15/ Klůna, J., Košek, J.: Příručka opraváře automobilů, SNTL 1990.
- /16/ Kortüm, W., Lugner, P.: Systemdynamik und Regelung von Fahrzeugen, Springer-verlag Berlin - Heidelberg, 1994.
- /17/ Kovanda, J.: Modelling and Simulation of the ILTIS Vehicle with NEWEUL and NEWSIM, Technical University of Stuttgart, 1990.
- /18/ Kovanda, J.: Dynamika nelineárních systémů motorových vozidel, Z 41/90, ÚVMV Praha.
- /19/ Kovanda, Švejda: Porovnání sanitek Avia 20 Furgon a Mercedes 602 z hlediska pohodlí jízdy, Z 9/88, ÚVMV Praha.
- /20/ Kožešník, J.: Kmitání mechanických soustav, Academia 1979.
- /21/ Krejčíř: Teorie pneumatického pérování vozidel - sborník přednášek z celostátní konference o odpružení motorových vozidel, 1977.
- /22/ Matal, Kovanda: Měření pérování vozu Opel Record, Z 6/87, ÚVMV Praha.
- /23/ Menčík, M., Kneidlová, M.: Vibrace, Hygiena práce a nemoci z povolání, Praha 1980.
- /24/ Mitschke: Dynamik der Kraftfahrzeuge, Springer-verlag, 1984.
- /25/ Moran, A., Hasegawa, T., Nagar, M.: Integration of Bilinear Systems and Neural Networks for Designing Nonlinear Semi - Active Suspensions, 2-nd International Conference on MOVIC, Yokohama 1994.
- /26/ Oliver, C. C.: Sound and Vibration Transmission in Tissues, Seminars in Perinatology, Vol. 13, No. 5, 1990.
- /27/ Pelpnear, P. L.: Low Frequency Noise and Vibration: Role of Government in Occupational Disease, Seminars in Perinatology, Vol. 14, No. 4, 1990.
- /28/ Petek, N. K., Romstadt, D. J., Lizell, M. B., Weyenberg, T. R.: Demonstration of an Automotive Semi-active Suspension Using Electrorheological Fluid, SAE Technical Paper No. 950586.
- /29/ Reimpell, J.: Fahrwerktechnik1, Fränkische Gessellschaft/Druckenrei Echter - Verlag GmbH, Würzburg.
- /30/ Riva, R.: Přednáška na FSI ČVUT, 1995.
- /31/ Růžička, M., Hanke, M., Rost, M.: Dynamická pevnost a životnost, Ediční středisko ČVUT, 1992.
- /32/ Sharp, R. S., Crolla, D. A.: Road Vehicle Suspension System Design - a review, Vehicle System Dynamics, 16 (1987), pp. 167 - 192.
- /33/ Slotine, J. J. E.: Přednáška v CCG/DLR, VII. 1996.
- /34/ Socha, J.: Řízený tlumič pérování, Diplomová práce, Katedra automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel FSI ČVUT Praha 1995.
- /35/ Švestka, B., kol.: Vibrace a otřesy v průmyslu, Pracovní lékařství, Avicenum, Praha 1980.
- /36/ Urban, P.: Teorie a metody měření přenosu vibrací mechanickými díly, Academia 1973.
- /37/ Vysoký, P.: Fuzzy řízení, FEL ČVUT, 1996.
- /38/ Wasserman, D. E.: Vibration: Principles, Measurements and Health Standards, Seminars in Perinatology, Vol. 14, No. 4, 1990.
- /39/ Yi, K., Hedrick, J. K.: Active and Semi-active HeavyTruck Suspension to Reduce Pavement Damage, Truck and Buss meeting and Exposition, North Carolina, 1989.
- /40/ Technika a trh - Maschinenmarkt, ročník 1996.
- /41/ Manuály SIMPACK, Intec, DLR, 1995.
- /42/ Normy ISO, DIN, ČSN, hygienické předpisy MZ ČR (57/1977).
- /43/ Firemní materiály: ATESO, BARUM, BRÜNINGHAUS, CONTITECH, IMATRA, MAN, SACHS - BOGE, SCANIA, ŠKODA LIAZ, VOLVO, WABCO.

