

## Použitá literatura:

Průběžně bez pravidelného uvádění citací bylo čerpáno z těchto pramenů:

- [1] Janovec, Cejp, Steidl. Perspektivní materiály. Skriptum, Vydavatelství ČVUT Praha 1995.
- [2] Normy ČSN a EN, aktualizovaný podnikový archiv.
- [3] LEXIKON TECHNICKÝCH MATERIÁLŮ, průběžně aktualizovaný na CD tištěně, r. 2000 - 2002. Vydavatelství Dashofer Praha. .

### Citovaná literatura:

- [4] Výskumný a skúšobný ústav. Základná charakteristika plochých výrobkov, OCEL VSŽ s.r.o. Košice 1991.
- [5] SVENSK STÅL. Materiálové listy, S-61301, Oxelosund, Swedwen.
- [6] Regazzo, Skrbek. Ultrazvuková diagnostika výfukových ventilů dieselových motorů, NDT WELDING BULLETIN, Agentura TIRET, 1997 č.3 , s. 55 - 57.
- [7] MM-spektrum. Materiály pro 21. Století, Technický měsíčník, Vogel Publishing s.r.o., 1999 č.1-2, s.30 – 33.
- [8] Wang, L. Schwingfestigkeit von Al-Druckgusslegierungen GIESSEREIPRAXIS, 2001 č.11, s.445 – 452.
- [9] Feikus, Heusler. Optimierung einer AlSi Gusslegierungen zur Herstellung hochbelasteter Motorblöcke., GIESSEREI, 88. ročník (2001), č. 11, s. 25 – 32.
- [10] Erfahrungsaustausch 43. GIESSEREI 1999 č.7, s. 357 – 359.
- [11] Kroupa. Pevnost svařovaných spojů Al slitin při cyklickém zatěžování. NDT WELDING BULLETIN, Agentura TIRET, 2001 č.3, s.61 – 67.
- [12] Exner, Čech, Rusín. O některých fyzikálních vlastnostech dynamicky namáhaných automobilních odlitků ze šedé litiny. Sborník, 47. slévárenský kongres Chicago 1982.
- [13] Skrbek, B. Nedestruktivní materiálová diagnostika litinových odlitků. Kandidátská disertační práce, VŠST Liberec, 1988.
- [14] Paidar. Kompozity. Bulletin, ZPRÁVY vědecké společnosti pro nauku o kovech, 2002 č.1, s. 4 – 10.
- [15] Konečný, Skrbek. Využití tvárné litiny v konstrukci československých nákladních automobilů. Sborník, konference „Vývoj automobilů“, ČSVTS ÚVMV Praha 1986, s.110 – 116.