

LITERATURA

SKRIPTA:

- [1] Krejčířiková H., Kubát B., Tyc P.: Železniční stavby 10, Praha 1999
- [2] Krejčířiková H., Tyc P.: Železniční stavby 20, Praha 2001
- [3] Kubát B., Fliegel T.: Železniční stavby 30, Praha 1999
- [4] Kubát B., Tyc P., Krejčířiková H.: Kolejová doprava ve městě, Praha 1995

KNIHY:

- [5] Nový R.: Hluk a chvění, ČVUT Praha 1995
- [6] Smetana C. a kol.: Hluk a vibrace, měření a hodnocení, Sdělovací technika, Praha 1998
- [7] Kubát B.: Železniční stavby – Projektování, ČKAIT, Praha 1998

PŘEDPISY A SMĚRNICE:

- [8] ČD (ČSD) S3 Železniční svršek (včetně změn do r. 2000)
- [9] ČD S4 Železniční spodek, 1998
- [10] Tp - Sd Železniční spodek. Vzorové listy železničního spodku, 1989 - 1991 ČD S4 Železniční spodek, 1998
- [11] Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah (TKP), ČD DDC, č. j. 55 560/96 - S7
- [12] Libерko M.: Hluk z dopravy. Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy, VÚVA Brno 1991 + novela z r. 1995
- [13] Obecně technické podmínky pro protihlukové stěny, ČD DDC 1998
- [14] Doplnkové technické předpisy a směrnice pro provádění protihlukových stěn na silnicích, ZTV-Lsw 88, Verkehrsblatt-Verlag 1988

NORMY:

- [15] ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení
- [16] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- [17] ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha (Část 1 a 2)