

OBSAH

1	ÚVODEM	7
1.1	Stručná historie vývoje automobilů	7
1.2	Identifikace silničních vozidel	9
1.2.1	Individuální identifikace silničních vozidel	9
1.2.2	Typová identifikace silničních vozidel	14
1.2.3	Druhová identifikace silničních vozidel	15
1.3	Základní části automobilů	29
1.3.1	Účel a druhy karoserií	31
1.3.2	Bezpečnost karoserie	34
1.4	Základní koncepce automobilů	37
2	STROJOVÝ SPODEK AUTOMOBILU	40
2.1	Základní pojmy – rozměry a hmotnosti automobilů	40
2.1.1	Rozměry strojového spodku automobilu a karoserie	40
2.1.2	Vnější rozměry automobilů	42
2.1.3	Ložné rozměry	44
2.1.4	Hmotnosti automobilů	45
2.2	Rámy vozidel	45
2.2.1	Účel a druhy rámů automobilů	45
2.2.2	Samonosná karoserie	48
2.2.3	Rámy motocyklů a traktorů	49
2.2.4	Části rámů, materiál a konstrukce	51
2.3	Odpružení vozidla	52
2.3.1	Pohyby automobilu při jízdě	53
2.3.2	Druhy odpružení	54
2.3.3	Tlumiče	72
2.3.4	Stabilizátory	80
2.4	Nápravy	82
2.4.1	Tuhé nápravy	83
2.4.2	Výkyvné nápravy	87

2.4.3	Zavěšení kol	94
2.4.4	Uložení kol	95
2.5	Kola a pneumatiky	96
2.5.1	Účel kol a požadavky na ně kladené	96
2.5.2	Ráfky, jejich účel, druhy a značení	98
2.5.3	Pneumatiky, jejich účel, druhy, konstrukce a označení	102
2.6	Brzdy a brzdná zařízení automobilů	108
2.6.1	Základní pojmy	108
2.6.2	Brzdy, jejich rozdělení a činnost	112
2.6.3	Druhy brzd	115
2.6.4	Brzdové soustavy	124
2.6.5	Protiblokovací systém brzd	157
2.6.6	Zpomalovací soustava, odlehčovací brzda	177
2.7	Řízení automobilů	179
2.7.1	Základní pojmy	179
2.7.2	Geometrie kol, čepů a náprav vozidel	182
2.7.3	Druhy řízení automobilů	185
2.7.4	Posilové (strojní) řízení a tlumiče řízení	188
	LITERATURA	195