

Obsah

Předmluva	7
1. Seznámení s letounem	9
1.1 Technický popis letounu a jeho omezení.....	9
1.2 Obsluha letounu.....	10
1.3 Pojízdění a postupy pro pojízdění.....	14
2. Jednoduchá pilotáž, účinky kormidel.....	21
2.1 Účinky výškového kormidla, horizontální let.....	21
2.2 Účinky křídélek.....	22
2.3 Účinky směrového kormidla.....	22
2.4 Horizontální zatáčka o náklonu 15°–30°.....	22
2.5 Účinky změny výkonu motoru	25
2.6 Účinky vztlavových klapek a vyvážení	25
2.7 Účinky vyvážení	26
3. Let na minimální bezpečné rychlosti.....	28
4. Neobvyklé letové polohy	30
4.1 Pády.....	31
4.2 Vývrty	32
4.2.1 Přechod do vývrty.....	33
4.2.3 Vybírání vývrty a spirály.....	33
4.2.4 Zábrana vývrty	34
5. Let po okruhu	35
5.1 Vzlet	35
5.2 Stoupání po vzletu a let po okruhu.....	35
5.3 Přiblížení na přistání	37
5.4 Přistání	41
6. Opravy vadných přistání.....	45
6.1 Vysoké podrovnání.....	45
6.2 Vyplavání letounu.....	45
6.3 Odskočení letounu.....	46
7. Skluzы	47
8. Vzlety a přistání s bočním větrem.....	48
8.1 Pojízdění s bočním větrem	48
8.2 Vzlet s bočním větrem.....	48
8.3 Přistání s bočním větrem	49
9. Létání v náročných podmínkách	51
9.1 Vzlet s maximální výkonností a krátké přistání.....	51
9.2 Vzlety a přistání na zasněžených plochách	51
9.3 Vlétnutí do oblačnosti nebo námrazy.....	52
10. Lety po okruhu se zakrytým rychloměrem	53
11. Ostré zatáčky o náklonu 45° až 60°	54
12. Nouzová přistání	56
12.1 Vysazení motoru za letu	56
12.2 Výběr plochy	56
12.3 Přistání do terénu	57
12.4 Vysazení motoru během rozjezdu	59
12.5 Vysazení motoru po vzletu	59
12.6 Požár za letu	59
12.6.1 Požár motoru	59
12.6.2 Požár elektroinstalace	60
12.6.3 Požár na křidle	60
12.7 Ostatní nouzové postupy a mimořádné situace za letu	60
12.7.1 Přepětí v síti / nedobíjení akumulátoru	60
12.7.2 Ztráta otáček motoru, pokles tlaku oleje, zvýšení teploty oleje	60
12.7.3 Zablokované směrové kormidlo	61
12.7.4 Zablokovaná křidélka	61
12.7.5 Zablokované vztlavové klapky	61
13. Bezpečnostní přistání	63
14. Navigační lety	65
14.1 Traťová příprava	65
14.1.1 Příprava letové dokumentace	65
14.1.2 Trať letu	66
14.2 Předletová příprava	69
14.2.1 Meteorologické informace	69
14.2.2 Zprávy NOTAM	73
14.2.3 Rozvaha	75
14.2.4 Navigační příprava	75
14.2.5 Plnění letadla	77
14.2.6 Rozložení a zajištění nákladu	77
14.2.7 Letový plán	77
14.2.8 Doklady a pomůcky na palubě	81

14.3 Provedení letu	81	Přílohy	117
14.4 Provedení letu za ztížených meteorologických podmínek.....	85	Příloha I – Základy letecké frazeologie	117
14.4.1 Ztráta orientace	85	Příloha 2 – Obsah zkoušky dovednosti pro vydání PPL(A).....	120
14.4.2 Zhoršené meteorologické podmínky	86	Definice	122
14.4.3 Vlétnutí do oblačnosti	87	Seznam použitých zkratек	124
14.4.4 Ztráta spojení	88	Doporučená a použitá literatura	127
14.5 Letové informační služby.....	88	Rejstřík	128
14.5.1 Postupy pro nastavení výškoměru.....	88		
14.5.2 Regionální QNH	90		
15. Přelety na řízená letiště	92		
15.1 Přilet do CTR	92		
15.1.1 Vstup do CTR	93		
15.1.2 Finále	95		
15.1.3 Po přistání	96		
15.2 Odlet z CTR	97		
15.2.1 Získání letového povolení.....	97		
15.2.2 Pojízdění	98		
15.2.3 Na vyčkávacím místě.....	99		
15.2.4 Po vzletu	100		
15.2.5 Opuštění CTR.....	100		
16. Základy radionavigace.....	101		
16.1 Systém NDB/ADF	101		
16.2 Systém VOR	105		
16.3 GPS navigace	107		
17. Létání v noci.....	109		
17.1 Noční vidění	109		
17.2 Noční iluze	109		
17.3 Vybavení pilota pro létání v noci.....	110		
17.4 Předletová příprava	110		
17.5 Spouštění motoru a pojízdění.....	110		
17.6 Vzlet a stoupání	111		
17.7 Přistání	111		
17.8 Plánování nočních letů	112		
18. Létání komplexním typem letounu	113		
18.1 Zatahovací podvozek.....	113		
18.2 Pohonné jednotka	114		
18.3 Stavitelná vrtule	115		
18.4 Cestující	116		