

Obsah

Předmluva	4
Úvod	5
Nejvýznamnější přírodní památky	6
<i>Bílá proláklina</i>	6
<i>Útes Ptací bazar</i>	6
<i>Pramen Angary</i>	6
<i>Šamanský kámen</i>	6
Původ názvů bajkalských řek na Krugobajkalské magistrále	8
Počasí a podnebí	9
Železniční stanice	10
<i>Město Irkutsk</i>	10
<i>Erb Irkutské oblasti</i>	10
<i>Stanice Innokent'jevskaja (Irkutsk II)</i>	11
<i>Přístav Bajkal</i>	11
<i>Město Sljudžjanka</i>	16
<i>Stanice Tanchoj</i>	16
<i>Město Babuškin</i>	17
Osada Listvjanka	18
Historie výstavby Východosibiřské železniční tratě	19
Průzkum v okolí jezera Bajkal pro určení stavby železniční tratě – 1895 – 1901	22
Průzkum směrem ze stanice Innokent'jevskaja přes Zyrkuzunský hřbet do osady Kultuk	25
Průzkum směrem od přístavu Bajkal po břehu jezera do osady Kultuk.	26
Výstavba první koleje – 1902 – 1905	27
Ze života dělníků	32

Dodatečný průzkum pro pokládku druhé koleje paralelně vedle první v roce 1908 – 1910	35
Výstavba druhé koleje v letech 1911 – 1914	36
Most přes Březový záliv na 100. km cesty	39
Výstavba tunelů	43
<i>Nejdelší tunel</i>	48
<i>Nejdražší tunel</i>	49
<i>Nejsložitější tunel</i>	50
<i>Nejkrásnější tunel</i>	51
Ledoborce „Bajkal“ a „Angara“	52
Provoz ledoborce a koňského spřežení	65
Aktivní využívání železnice a rozvoj stanic a osad v letech 1917 – 1950	66
1956 – počátek úpadku Krugobajkalky	68
1970 – turisté objevují unikátní Krugobajkalku	70
Katastrofy na Krugobajkalce	72
Cena stavby Sibiřské železnice v letech 1891 – 1905	75
Přehled historických dat o stavbě železnic v Rusku	76
Historická data Krugobajkalské magistrály	79
Délkové jednotky	81
Váhové jednotky	82