

## OBSAH

<b>1. ZAVEDENÍ VÝKONOVÉHO MÝTA NA VYBRANÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V ČR.....</b>	<b>7</b>
<b>2. OBJÍŽDĚNÍ JAKO JEDNA Z FOREM OBCHÁZENÍ POVINNOSTI PLACENÍ MÝTNÉHO.....</b>	<b>7</b>
2.1. Základní charakteristika principu objíždění.....	7
2.2. Analýza dostupných podkladů k problematice objíždění .....	8
2.3. Význam monitorování dopravního zatížení do budoucna.....	9
<b>3. VYUŽITÍ PROVEDENÝCH SČÍTÁNÍ DOPRAVY K HODNOCENÍ VLIVU VÝKONOVÉHO ZPOPLATNĚNÍ.....</b>	<b>9</b>
3.1. Systémy sčítání dopravy na pozemních komunikacích .....	9
3.2. Stanovení počtu předpokládaných vozidel podléhajících výkonovému zpoplatnění (PVPZ).....	11
3.2.1. Celostátní sčítání dopravy v roce 2005.....	12
3.2.1.1. Definice hodnot PVPZ a VPVM.....	12
3.2.1.2. Varianta A – těžké nákladní automobily s hmotností nad 10 t a tahače návěsů.....	12
3.2.1.3. Varianta B – přívěsy nákladních automobilů a návěsy .....	12
3.2.2. Automatické sčítání dopravy v roce 2005 .....	13
3.2.3. Stanovení rozdílu mezi hodnotami z celostátního a z automatického sčítání dopravy .....	13
3.3. Analýza provedených měření a vyhodnocení intenzit dopravy na vzorku vybraných komunikací před zavedením EFC.....	14
3.4. Skutečný počet vozidel podléhajících výkonovému zpoplatnění (VPVM).....	15
<b>4. SLEDOVÁNÍ PROVOZU NA ZPOPLATNĚNÝCH A OBJÍZDNÝCH TRASÁCH.....</b>	<b>15</b>
4.1. Metodika zjišťování počtu vozidel, které se vyhýbají jízdě po zpoplatněných úsecích dálnic a rychlostních silnic .....	15
4.1.1. Profilové sčítání.....	16
4.1.2. Směrový dopravní průzkum .....	16

<b>4.2. Provedená profilová sčítání na vybraných zpoplatněných a paralelních komunikacích .....</b>	<b>16</b>
4.2.1. Nárůst intenzit vozidel.....	17
4.2.2. Vliv směrů na týdenní variace PVPZ .....	17
4.2.3. Vliv rekreační dopravy a pravidelné dojížd'ky .....	18
4.2.4. Poznatky týkající se zákazu jízdy kamionů .....	20
4.2.5. Vyhodnocení pravděpodobnosti využití paralelních silnic II. třídy jako objízdných tras a odhad podílu objíždějících vozidel .....	20
4.2.5.1. Kritérium podílu nočních hodin v rámci denních variací PVPZ.....	20
4.2.5.2. Kritérium změny v rozdělení PVPZ v rámci obou paralelních profilů .....	21
4.2.5.3. Kritérium změny podílu PVPZ na dopravním proudu objízdné trasy .....	22
4.2.5.4. Celkové vyhodnocení.....	22
<b>4.3. Provedené směrové průzkumy na vybraných zpoplatněných komunikacích a tangenciálních trasách .....</b>	<b>22</b>
4.3.1. Cestovní rychlosti a cestovní doby sledovaných vozidel (PVPZ) .....	23
4.3.2. Podíl jednotlivých zemí na intenzitě a dopravním výkonu.....	23
4.3.3. Využívání trasy k objíždění.....	23
<b>4.4. Vyhodnocení provedených měření .....</b>	<b>24</b>
<b>5. NÁVRH METODIKY PRO SLEDOVÁNÍ PROVOZU VOZIDEL NAD 12 TUN NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.....</b>	<b>25</b>
<b>5.1. Shrnutí současného stavu .....</b>	<b>25</b>
<b>5.2. Sledování vozidel na vybrané síti pozemních komunikací ....</b>	<b>26</b>
5.2.1. Dlouhodobé sledování vozidel včetně identifikace vozidel a času průjezdu .....	26
5.2.2. Krátkodobé sledování denních variací vybraných kategorií vozidel .....	27
<b>6. ZÁVĚR.....</b>	<b>28</b>
<b>SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY .....</b>	<b>29</b>
<b>CURRICULUM VITAE .....</b>	<b>30</b>