

1	ZADÁNÍ	5
2	NÁVRH	5
3	POSOUZENÍ	7
3.1	ZATÍŽENÍ NA CELÝ MOST	7
3.2	ZATÍŽENÍ NA 1 NOSNÍK	10
3.2.1	<i>Stálé zatížení na jeden nosník</i>	10
3.2.2	<i>Zatížení dopravou na jeden nosník</i>	10
3.2.3	<i>Ohybové momenty na nosníku 4</i>	14
3.2.4	<i>Posouvající síly na nosníku 4</i>	15
3.3	POSOUZENÍ SPŘAŽENÉHO NOSNÍKU V MEZNÍM STAVU ÚNOSNOSTI	17
3.3.1	<i>Posouzení ohybové únosnosti</i>	17
3.3.2	<i>Posouzení ohybové únosnosti v montážním stavu</i>	20
3.3.3	<i>Únosnost ve smyku</i>	24
3.3.4	<i>Současné působení M a V</i>	25
3.4	POSOUZENÍ HLAVNÍHO NOSNÍKU PRO MEZNÍ STAV POUŽITELNOSTI	26
3.4.1	<i>Posouzení normálových napětí</i>	26
3.4.2	<i>Účinek smršťování betonu</i>	31
3.4.3	<i>Účinek nerovnoměrného oteplení konstrukce</i>	34
3.4.4	<i>Výpočet průhybu a nadvýšení</i>	39
3.5	NÁVRH SPŘAŽENÍ	40
3.5.1	<i>Posouzení spřažení v MSÚ</i>	40
3.5.2	<i>Posouzení spřažení v MSP</i>	45
3.6	POSOUZENÍ NA ÚNAVU	45
3.6.1	<i>Posouzení normálových napětí</i>	45
3.6.2	<i>Posouzení spřahovacích trnů</i>	49
3.7	NÁVRH A POSOUZENÍ KONSTRUKČNÍCH DETAILŮ	51
3.7.1	<i>Podporová výztuha</i>	51
3.7.2	<i>Koutové svary hlavních nosníků</i>	52
3.7.3	<i>Návrh mostního závěru</i>	53
3.7.4	<i>Návrh ložisek</i>	56
4	ZÁVĚR	61