

OBSAH

1	Problematika ochrany lesního prostředí při těžebně-dopravní činnosti	8
1.1	Věcné aspekty ochrany lesního prostředí při těžebně-dopravní činnosti	8
1.2	Legislativní aspekty ochrany lesního prostředí v těžebně-dopravní činnosti	10
1.3	Lesnicko-provozní aspekty ochrany lesního prostředí při těžebně-dopravní činnosti: úvod do metodického řešení	11
2	Faktor terénního typu v těžebně-dopravní činnosti	13
3	Faktor technologického typu v těžebně-dopravní činnosti	15
3.1	Problematika pojetí technologického typu	15
3.2	Specifikace jednotlivých technologických typů	15
3.3	Interakce terénní typ vs. technologický typ	18
4	Erozní faktor a jeho význam v hodnocení ohroženosti půdy	22
4.1	Úvod do problematiky	22
4.2	Univerzální rovnice pro vyjádření dlouhodobé ztráty půdy	23
4.2.1	Faktor erozní účinnosti deště R	23
4.2.2	Faktor erodovatelnosti půdy K	24
4.2.3	Faktor délky svahu L	27
4.2.4	Faktor sklonu svahu S	28
4.2.5	Faktor půdního krytu P	28
4.2.6	Technická opatření jako protierozní faktor	31
5	Faktor erodovatelnosti půdy a jeho význam v těžebně-dopravním procesu 37	
5.1	1. Extrémně erodovatelné půdně taxonomické jednotky a substráty	37
5.2	2. Lehce erodovatelné půdně taxonomické jednotky a substráty	40
5.3	3. Středně lehce erodovatelné půdně taxonomické jednotky a substráty	44
5.4	4. Středně těžce erodovatelné půdně-taxonomické jednotky a substráty	47
5.5	5. Těžce až velmi těžce erodovatelné půdně taxonomické jednotky a substráty	50
6	Faktor únosnosti půdy a jeho význam v těžebně-dopravním procesu	54
7	Index rezistence lesních půd ve vztahu k těžebně-dopravní činnosti	62
7.1	Úvod do problematiky hodnocení poškození lesního prostředí v důsledku těžebně-dopravní činnosti	62
7.2	Problematika stanovení indexu rezistence	63
7.3	Charakteristika indexu rezistence lesních půd v těžebně-dopravním procesu	66
7.3.1	Kategorie rezistence lesní půdy 1: velmi silně rizikové (s velmi nízkou odolností)	66

7.3.2	Kategorie rezistence lesní půdy 2: silně rizikové (s nízkou odolností)	66
7.3.3	Kategorie rezistence lesní půdy 3: rezistentní (se střední odolností)	67
7.3.4	Kategorie rezistence lesní půdy 4: silně rezistentní (s dobrou odolností)	68
7.3.5	Kategorie rezistence lesní půdy 5: velmi silně rezistentní (s vysokou odolností)	68
7.4	Elasticita půdního tělesa ve vztahu k těžebně-dopravní činnosti	69
7.5	Komentáře k metodě stanovení indexu rezistence	69
7.6	Provozně použitelná metoda vizuální kontroly poškození lesní půdy těžebními technologiemi	71
7.7	Vliv vlhkosti podloží na volbu těžebního zásahu	76
7.8	Únosnost půdy a technologická opatření mechanizačních prostředků	76
7.9	Zvyšování únosnosti půdy na vodou ovlivněných stanovištích	77
7.10	Ekonomické aspekty uplatnění metodiky	77
8	Praktické aspekty ochrany porostů v těžebně-dopravní činnosti	78
8.1	Hodnocení poškození půdního povrchu a stromů	78
8.2	Prevence vůči škodám, zajištění ekologicky čistého pracovního postupu	82
9	Použitá a doporučená literatura	94
10	Summary	97
11	Souhrn	98