

OBSAH

ÚVOD	9
1 MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	10
1.1 Základní pojmy	10
1.2 Obecná východiska pro řešení problematiky mimořádných událostí	10
1.3 Dělení a charakteristika mimořádných událostí.....	11
1.3.1 Naturogenní mimořádné události	12
1.3.2 Antropogenní mimořádné události.....	16
1.4 Reakce na vznik mimořádné události	19
1.5 Likvidace následků mimořádných událostí v zahraničí.....	20
1.6 Riziko a management rizika.....	20
1.6.1 Základní pojmy	21
1.6.2 Způsoby řízení a optimalizace rizika	26
1.6.3 Metody a postupy hodnocení rizika	31
1.6.4 Metody hodnocení vzniku nežádoucích událostí	32
1.6.5 Metody hodnocení následků nežádoucích událostí	34
2 KRIZOVÉ ŘÍZENÍ V ČESKÉ REPUBLICE	41
2.1 Základní pojmy krizového řízení v ČR	41
2.2 Krizový management obecně	43
2.2.1 Krizové plánování	44
2.2.2 Krizové řízení	44
2.2.3 Charakteristické rysy operativního řízení při odstraňování následků mimořádných událostí	48
2.2.4 Metodiky činnosti	48
2.3 Krizové řízení v České republice	49
2.4 Orgány krizového řízení státu	50
2.5 Krizové řízení na úrovni podnikatelských subjektů	55
2.5.1 Plán kontinuity podnikání	56
2.5.2 Právní předpisy vztahující se ke krizovému managementu	57
3 KRIZOVÉ PLÁNOVÁNÍ	61
3.1 Hospodářská opatření pro krizové stavby	61
3.1.1 Systém nouzového hospodářství	61
3.1.2 Systém hospodářské mobilizace	62
3.1.3 Vytváření a použití státních hmotných rezerv	62
3.1.4 Výstavba a údržba infrastruktury	66
3.1.5 Regulační opatření	66
3.2 Krizový plán	71
3.3 Plán krizové přípravenosti	73
3.4 Plán řešení krizové situace	74
3.5 Vybrané problémy obranného plánování	74
3.5.1 Infrastruktura	74
3.5.2 Operační příprava státního území	75
3.5.3 Vybraná silniční a železniční síť	76
4 HAVARIJNÍ PLÁNOVÁNÍ	77
4.1 Havarijní plán kraje	77
4.1.1 Informační část	77
4.1.2 Operativní část	78

4.1.3	Plány konkrétních činností	78
4.2	Vnější havarijní plán	78
4.2.1	Informační část	79
4.2.2	Operativní část	79
4.2.3	Plány konkrétních činností	79
4.3	Vnitřní havarijní plán	80
5	INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM, ARMÁDA ČESKÉ REPUBLIKY	82
5.1	Integrovaný záchranný systém	82
5.1.1	Tísňové volání	83
5.1.2	Řízení integrovaného záchranného systému	85
5.1.3	Operační řízení v integrovaném záchranném systému	85
5.1.4	Strategické a krizové řízení v integrovaném záchranném systému	86
5.2	Armáda České republiky	87
5.2.1	Použití armády k záchranným pracím	88
5.2.2	Samostatné záchranné roty	90
5.2.3	Vojenský záchranný útvar	91
5.2.4	Nasazení samostatných záchranných rot	91
5.2.5	Ochrana obyvatelstva	92
5.2.6	Varování a vyrozumění	93
6	EVAKUACE OBYVATELSTVA, ZVÍŘAT A MAJETKU	94
6.1	Charakteristika a způsoby dělení evakuace	94
6.2	Řízení evakuace	97
6.3	Plánování evakuace obyvatelstva	100
6.3.1	Základní pojmy používané při plánovaní evakuace	101
6.3.2	Obsah plánu evakuace obyvatelstva	102
6.3.3	Situaciální značky pro evakuaci	103
6.3.4	Zabezpečení plošné evakuace obyvatelstva	105
6.4	Evakuace zvířat	107
6.5	Evakuace majetku	111
6.6	Odborné zabezpečení evakuace	114
6.6.1	Pořádková a bezpečnostní opatření	114
6.6.2	Zdravotnická opatření	114
6.6.3	Veterinární opatření	115
6.6.4	Zásobovací opatření	115
6.6.5	Dopravní opatření	115
6.7	Dopravní zabezpečení evakuace	116
7	OCHRANA PŘED POVODNĚMI	123
7.1	Povodňové orgány a komise	123
7.1.1	Úkoly povodňových orgánů obce	124
7.1.2	Krizové stavы při povodni	125
7.1.3	Stupně povodňové aktivity	125
7.2	Druhy opatření k ochraně před povodněmi	126
7.3	Organizace záchranných a likvidačních prací v místě zásahu	126
7.4	Povodňový plán	128
7.5	Ochrana před zvláštními povodněmi	131
8	KRIZOVÉ ŘÍZENÍ V RESORTU DOPRAVY	133
8.1	Mimořádné události v dopravě	133
8.2	Odbor krizového řízení Ministerstva dopravy	134

8.3	Subjekty hospodářské mobilizace v resortu dopravy	135
8.4	Místo a úloha krajského úřadu v systému nouzového plánování a hospodářské mobilizace	136
8.5	Možný obsah dopravních informací pro krizový plán kraje	136
8.6	Opatření k řešení krizových situací v telekomunikacích a poště	138
8.6.1	Krizová opatření	138
8.6.2	Rozsah poskytovaných služeb	138
8.6.3	Subjekty hospodářské mobilizace v telekomunikacích a poště	139
9	DOPRAVA VE STAVU OHROŽENÍ STÁTU A VÁLEČNÉM STAVU	140
9.1	Silniční doprava a silniční hospodářství	140
9.2	Železniční doprava	140
9.3	Letecká doprava	141
9.4	Vnitrozemská vodní doprava	141
9.5	Technická ochrana pozemních komunikací	141
9.5.1	Obnova a údržba pozemních komunikací	141
9.5.2	Určená silniční síť	142
9.6	Technická ochrana železnic	142
9.6.1	Plán technické ochrany železnic	143
9.6.2	Určená železniční síť	143
9.6.3	Hlavní objekty technické ochrany železnic	143
9.6.4	Zvláštní obnovovací závody Ministerstva dopravy ČR	145
9.6.5	Předpoklady rozrušení železniční sítě ve válečném stavu	145
9.6.6	Obnova rozrušené železniční sítě	145
9.6.7	Síly a prostředky určené pro technickou ochranu železnic	147
10	ŽIVELNÉ A HAVARIJNÍ UDÁLOSTI V DOPRAVĚ	148
10.1	Sněhová, mrazová kalamita, námraza a zámrza	148
10.1.1	Plán zimní údržby pozemních komunikací	150
10.1.2	Plán zimní údržby letiště	153
10.2	Povodně	154
10.3	Vichřice	155
10.4	Sesutí a sesuvy půdy	155
10.5	Plošné požáry	156
10.6	Havárie v dopravě s kombinovaným účinkem	156
10.7	Dopravní kongesce	157
10.8	Násilná kriminalita	159
10.9	Terrorismus	159
10.10	Vybrané partie z železniční dopravy	159
10.10.1	Plán krizové připravenosti ČD	159
10.10.2	Metodika tvorby havarijního plánu provozního zařízení v dopravě	161
10.10.3	Rámcový výklad havarijního plánu nádraží	162
10.10.4	Struktura havarijního plánu nádraží obecně	163
11	NEHODOVÉ UDÁLOSTI	166
11.1	Mimořádné události v silniční dopravě - silniční dopravní nehody	166
11.1.1	Postup při dopravních nehodách v silniční dopravě	166
11.1.2	Chování účastníků po vzniku dopravní nehody	166
11.1.3	Systém záchranných prací při silničních dopravních nehodách	168
11.1.4	Úkoly záchranných složek a vybraných pohotovostních služeb systému ..	168
11.1.5	Zásady řízení součinnosti složek integrovaného záchranného systému..	169
11.1.6	Kvantitativní posuzování bezpečnosti v silniční dopravě	170

11.2 Mimořádné události v provozování dráhy a dražní dopravy.....	171
11.3 Mimořádné události v letecké dopravě.....	174
11.3.1 Protiprávní činy v letecké dopravě	174
11.3.2 Letecké nehody	178
11.3.3 Pátrání a záchrana při leteckých nehodách	179
11.3.4 Postupy při pátrání a záchraně	180
11.3.5 Postupy pro záchranné jednotky a jejich velitele.....	181
11.3.6 Šetření leteckých nehod	181
11.4 Mimořádné události ve vnitrozemské vodní dopravě	182
11.4.1 Vodní cesty	182
11.4.2 Šetření plavebních nehod.....	182
12 MATERIÁLNÍ PROSTŘEDKY A TECHNICKÉ PROSTŘEDKY PRO ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ V DOPRAVĚ.....	184
12.1 Vojenské technické prostředky pro řešení krizových situací v silniční dopravě. 184	
12.1.1 Automobil mostní AM-50	184
12.1.2 Mostní tank MT-55	185
12.1.3 Pontonová mostová souprava PMS	187
12.2 Materiální prostředky z oblasti silničního hospodářství.....	189
12.2.1 Těžká mostová souprava TMS	189
12.2.2 Mostová souprava MS	191
12.2.3 Obecný postup při stavbě mostního provizória TMS nebo MS.....	192
12.2.4 Pilif PIŽMO	195
12.2.5 Střední mostová souprava SMS.....	196
12.3 Ostatní prostředky z oblasti silničního hospodářství	197
12.3.1 Most montovaný týlový MMT	197
12.3.2 Bailey Bridge a Mabey-Johnson	199
12.3.3 Zahraniční silniční mosty.....	200
12.3.4 Obojživelné prostředky	201
12.4 Základní údaje o materiálu z oblasti železniční dopravy	202
12.4.1 Mosty ŽM 16	202
12.4.2 Modernizovaná konstrukce mostu ŽM 16 M	203
12.4.3 Mostní konstrukce z IP nosníků.....	203
12.4.4 Hydraulické zdvihači zařízení.....	204
12.4.5 Pracovní soulodí 50	204
12.4.6 Zahraniční železniční mosty	205
12.5 Vyprošťovací a nehodové prostředky, průjezdnost vozidla terénem a průzkum únosnosti mostních konstrukcí	206
12.5.1 Stanovení průjezdnosti terénu vozidlem	206
12.5.2 Vyprošťování a odsuny silničních motorových vozidel	211
12.5.3 Stanovení velikosti odporu uvázlé techniky	212
12.5.4 Vyprošťovací a odsunová technika.....	213
12.5.5 Samovyprošťování	213
12.5.6 Vyprošťování	214
12.5.7 Způsoby vyprošťování techniky	214
12.5.8 Některé vyprošťovací a odsunové prostředky	215
12.6 Nehodové prostředky na železnici.....	216
12.7 Diagnostický průzkum mostních konstrukcí a zvyšování jejich životnosti	218
12.7.1 Prohlídky mostních konstrukcí	219
12.7.2 Stavebně technický průzkum a diagnostický průzkum.....	221
12.7.3 Spolehlivostní systém mostních objektů.....	222

12.7.4	Poruchy mostních konstrukcí.....	223
13	POUŽITÍ DALŠÍCH DRUHŮ DOPRAVY V KRIZOVÝCH SITUACÍCH	227
13.1	Vnitrozemská vodní doprava.....	227
13.2	Letecké infrastruktura a dprava	227
13.2.1	Využití vrtulníků a letadel v mimořádných situacích	227
13.2.2	Signály pro spojení ohrožených občanů s vrtulníky	228
13.2.3	Příprava a vytyčování provizorních vzletových a přistávacích ploch pro vrtulníky	228
13.3	Lanové dráhy	230
13.3.1	Typy lanových drah	230
13.3.2	Další členění lanových drah	230
13.3.3	Základní technické a technologické prvky lanovky	231
13.3.4	Projekt trasy lanové dráhy	232
13.3.5	Podpěry a kotvení lanovek	233
13.3.6	Montáž a demontáž lanovky	234
13.4	Potrubní doprava	234
13.4.1	Charakteristika polního potrubí	234
13.4.2	Organizace výstavby potrubní linky	237
14	ZABEZPEČENÍ ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ OBSLUHY V KRIZOVÝCH SITUACÍCH	238
14.1	Redukce dopravní obslužnosti v osobní dopravě	238
14.1.1	Postup při redukci dopravní obslužnosti	238
14.1.2	Orgány státní správy podílející se na redukci dopravní obslužnosti	239
14.1.3	Redukce dopravní obslužnosti v železniční dopravě pomocí SENA ...	239
14.1.4	Redukce dopravní obslužnosti v silniční dopravě	240
14.1.5	Koordinace jízdních rámů	240
14.2	Přepravní plán	240
14.2.1	Nárokovaté přepravy	241
14.2.2	Výchozí předpoklady pro tvorbu přepravního plánu	242
14.2.3	Omezující podmínky z hlediska bezpečnosti práce řidičů.....	242
14.2.4	Vyhodnocení potřeby dopravních prostředků.....	243
14.2.5	Počítacová podpora tvorby přepravního plánu	244
ZKRATKY	245	
LITERATURA	248	