

# Obsah

ÚVOD	9
<b>1 TEORETICKÁ VÝCHODISKA</b>	<b>11</b>
1.1 Ekonomická charakteristika železniční dopravy.....	11
1.2 Vertikální separace.....	19
1.3 Horizontální separace.....	21
1.4 Vstup konkurence .....	22
1.5 Hlavní světové reformy .....	25
<b>2 EVROPSKÁ ŽELEZNIČNÍ REFORMA</b>	<b>35</b>
2.1 Reforma .....	35
2.2 Implementace .....	45
<b>3 ZVYŠUJÍ EVROPSKÉ REFORMY EFEKTIVNOST ŽELEZNICE?</b>	<b>55</b>
3.1 Přehled metod měření efektivity.....	55
3.2 Přehled výsledků empirických studií.....	57
3.3 Analýza výsledků studií .....	63
<b>4 ZVYŠUJÍ EVROPSKÉ REFORMY VÝKONNOST ŽELEZNICE?</b>	<b>65</b>
4.1 Přehled literatury .....	65
4.2 Data a popisné statistiky .....	68
4.3 Regrese, specifikace a výsledky .....	72
4.4 Interpretace .....	76
<b>5 PROČ MAJÍ REFORMY ODLIŠNÉ DOPADY VE VÝCHODOEVROPSKÝCH ZEMÍCH?</b>	<b>79</b>
5.1 Strukturální pokles východoevropských železnic po roce 1990.....	80
5.2 Implementace evropských reforem.....	83
5.3 V čem jsou východoevropské železnice odlišné? .....	85
5.4 Případové studie .....	99
5.5 Shrnutí .....	101
<b>6 KONKURENCE A VÝKONNOST NA ČESKÉ ŽELEZNICI</b>	<b>104</b>
6.1 Strukturální změny na české železnici.....	104
6.2 Vertikální separace, horizontální integrace a vstup konkurence.....	108
6.3 Výkonnost a efektivita Českých drah.....	115
6.4 Veřejné dotace do české železnice .....	120
6.5 Shrnutí .....	124
<b>ZÁVĚR</b>	<b>126</b>
<b>SUMMARY</b>	<b>128</b>
<b>REJSTŘÍK</b>	<b>129</b>
<b>LITERATURA</b>	<b>131</b>
<b>PŘÍLOHY</b>	<b>143</b>
<b>SEZNAM TABULEK</b>	<b>145</b>
<b>SEZNAM GRAFŮ</b>	<b>147</b>