

Obsah

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Úvod - cíl metodiky | 7 |
| 2 | Vlastní popis metodiky | 8 |
| 2.1 | Účel | 8 |
| 2.2 | Způsoby měření | 9 |
| 2.3 | Měření hluku komunikací metodou CPX | 10 |
| 2.3.1 | Doba měření | 10 |
| 2.3.2 | Meteorologické podmínky měření | 10 |
| 2.3.3 | Zkušební pneumatiky | 10 |
| 2.3.4 | Zvukový analyzátor, mikrofony | 11 |
| 2.3.5 | Měřicí přívěs nebo vozidlo | 11 |
| 2.3.6 | Postup měření | 12 |
| 2.4 | Hodnocení hluku komunikací metodou CPX | 13 |
| 2.5 | Interpretace výsledků měření metodou CPX | 14 |
| 3 | Srovnání novosti postupů | 18 |
| 4 | Popis uplatnění certifikované metodiky | 19 |
| 5 | Ekonomické aspekty | 20 |
| 6 | Seznam použité související literatury | 21 |
| 7 | Seznam publikací, které předcházely metodice | 24 |
| 8 | Seznam použitých zkratk | 29 |
| | Příloha A Srovnání měření hlučnosti komunikací – metoda SPB a CPX | 30 |
| | Výhody CPX: | 33 |
| | Nevýhody CPX: | 34 |
| | Výhody SPB: | 34 |
| | Nevýhody SPB: | 34 |
| | Příloha B Měření hlučnosti na pozemních komunikacích metodou CPX | 36 |
| | Příloha C Referenční pneumatika pro metodu CPX | 43 |
| | Příloha D Závislost hlučnosti pneumatika/vozovka | 46 |
| | Příloha E Nejistota měření metody CPX | 48 |
| | Příloha F Výsledky získané metodou CPX, ukázka | 49 |