

Obsah

Úvod	5
Vývoj a vznik	9
Uspořádání lokomotivy a stručný technický popis	13
Barevné provedení lokomotiv	21
Hydraulická alternativa - T 478.2001	35
60. léta - náhrada parní trakce	41
70. léta - na vrcholu slávy	67
80. léta - stabilní provoz	121
90. léta - rozdělení společné železnice	167
Po roce 2000 - ve znamení ústupu	195

274 ◀ Poslední chvíle stroje 749.249 v depu Česká Třebová. Plamen autogenu se právě zakusuje do části hlavního rámu. Je až neuvěřitelné, že fotografie byla pořízena v květnu 2006, tedy pouhých pět let po poměrně významné opravě lokomotivy, která byla zrušena pro nadbytečnost. (foto Martin Žabka, 22. 5. 2006)

275 ▶ Stroj 749.260 patřil mezi netradičně natřené stroje depa Šumperk. Z různých barevných kombinací, které zde vznikly, však byla tato lokomotiva jedna z nejextravagantnějších. Podzimní krajinou projíždí dne 13. 9. 2004 u Chotěboře. (foto Martin Žabka)

