

# OBSAH

Úvod .....	5
Ing. Petr Svoboda, Sdružení pro výstavbu silnic Praha	
<b>TÉMA 1 – TECHNICKÁ NORMALIZACE A PŘEDPISY</b> , gestor Ing. Jan Zajíček	
Úloha podkladních vrstev a změna jejich názvosloví .....	8
Ing. Jan Zajíček	
Změny některých norem pro podkladní vrstvy .....	12
Ing. Jan Zajíček	
Aktualizácia Technicko kvalitatívnych podmienok, časť 5 – Podkladové vrstvy .....	15
Ing. Ľubomír Polakovič, CSc., VUIS-CESTY, s. r. o.	
Srovnání způsobu navrhování a zkoušení podkladních vrstev v České republice a ve Spojených státech amerických .....	20
Ing. Martin Kašpar a kol., GEOMAT s.r.o.	
Posuzování podloží při navrhování vozovek analytickými metodami .....	26
Ing. Jiří Fiedler, Ing. Jiří Bureš, EUROVIA Services, s.r.o.	
Posuzování vlastností nestmelených vrstev v návrhových metodách .....	32
Ing. Jiří Fiedler	
Certifikace hydraulických silničních pojiv podle ČSN EN 13282-1 .....	39
Ing. Viktor Vašíček, VÁPENKA VITOŠOV s.r.o.	
Vliv ČSN EN 933-8 (2012) na kvalitu nestmelených směsí .....	42
RNDr. Jan Sotorník, EUROVIA Services, s.r.o., Ing. Jan Zajíček	
<b>TÉMA 2 – NÁVRH, KONTROLA A ZKOUŠENÍ</b> , gestor Ing. Jaroslav Hauser, CSc.	
Matematické modelování chování podkladních vrstev pomocí „Discrete Element Method“ (DEM) .....	46
Ing. Martin Kašpar a kol., GEOMAT s.r.o.	
Testování podkladních vrstev a podloží vozovek komplexem geofyzikálních metod .....	54
RNDr. Jaroslav Bárta, CSc., G IMPULS Praha spol. s r.o.	
Využitie recyklovaných materiálov do podkladových vrstiev konštrukcií vozoviek .....	62
Doc. Ing. Katarína Bačová, Ph.D., STU v Bratislavě, Stavebná fakulta	
Sledování stmelených podkladních vrstev z recyklátů ve vozovkách účelových komunikací .....	67
Ing. Dušan Stehlík, Ph.D., VUT v Brně, FAST, Ústav pozemních komunikací	
Modernizace D1 – Problémy spodní stmelené podkladní vrstvy .....	72
Ing. Dušan Stehlík, Ph.D., VUT v Brně, FAST, Ústav pozemních komunikací	

**Hodnotenie podkladových vrstiev pokusného poľa na rýchlostnej komunikácii po 16 rokoch exploatácie . . . 77**  
Dipl. Ing. Zsolt Boros, TPA s.r.o., Bratislava

**Využití betonového recyklátu pro mechanickou úpravu materiálů v konstrukčních vrstvách . . . . . 92**  
Mgr. Dušan Lažek, GEOSTAR, spol. s r.o.

**Využití recyklovaného kameniva do gabionů . . . . . 96**  
Ing. Petr Pácha a kol., VUT v Brně, FAST, Ústav pozemních komunikací

**Vliv nepřesností při provádění rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží (ČSN 73 6192, skupina C) na konečný výsledek. . . . . 102**  
Ing. René Uxa, ASPK, s.r.o.

**Metodika návrhu a realizace konstrukce vozovek nízkokapacitních komunikací. . . . . 104**  
Ing. Petr Zedník, Ing. Radek Matula, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

### **TÉMA 3 – TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV, gestor Ing. Jaroslav Havelka**

**Hydraulická silniční pojiva . . . . . 112**  
Ing. Jaroslav Havelka, TPA ČR, s.r.o.

**Variety technologie provádění hydraulicky stmelených podkladních vrstev . . . . . 117**  
Ing. Jaroslav Havelka, TPA ČR, s.r.o.

**Vztah mezi pevností v tlaku a pevností v příčném tahu u podkladních vrstev recyklovaných za studena . . . 121**  
Ing. Jan Suda a kol., ČVUT v Praze, FS

**Metody stanovování vodní citlivosti vrstev recyklovaných za studena. . . . . 127**  
Ing. Zuzana Čížková a kol., ČVUT v Praze, FS

**Vliv způsobu zrání zkušebních těles na výsledné vlastnosti směsí recyklovaných za studena . . . . . 137**  
Ing. Tereza Valentová a kol., ČVUT v Praze, FS

**Vhodnost použití umělých hutných kameniv (UHK) z vysokopecní strusky v podkladních vrstvách . . . . . 148**  
Mgr. Marek Džupin, Ing. Bohdan Pyszko, TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s.

**Deformace dlážděné vozovky v důsledku technologické nekázně při provádění . . . . . 151**  
Doc. Ing. Ivana Mahdalová, Ph.D., doc. Ing. Vladislav Křivka, Ph.D., VŠB – Technická univerzita Ostrava, FS

**Nová technologie reprofilace neúnosných okrajů silnic III. třídy . . . . . 159**  
Ing. Jan Zajíček

**Nejčastější problémy při výstavbě podkladních vrstev. . . . . 163**  
Ing. Jan Zajíček