Obsah

1 Vstřikování paliva u zážehového motoru 7

2 Lambda regulace, lambda sonda 10

2.1 Historie 10
2.2 Tvorba směsi u zážehových motorů 11
2.3 Lambda regulace 24

3 Systémy vstřikování paliva Bosch 26

4 Mono–Jetronic 30

4.1 Vlastnosti 31
4.2 Výhody 31
4.3 Části vstřikování Mono–Jetronic 33
4.4 Lambda regulace 55

5 L–Jetronic 62

5.1 Přehled používaných systémů 63
5.2 Palivový systém 67
5.3 Korekturní jednotky 76

6 LE–Jetronic 98

7 LE2–Jetronic 100

8 L3–Jetronic 103

8.1 Palivová soustava 107
8.2 Snímání provozních dat 107
8.3 Odměřování paliva 107
8.4 Lambda regulace 110

9 LH–Jeronic 117

9.1 Palivový systém 118
9.2 Snímání provozních dat 118
9.3 Odměřování paliva 118
9.4 Přizpůsobení provozním stavům 118
9.5 Měření hmoty vzduchu 119
9.6 Přizpůsobení provozním stavům 122
9.7 Vnitřní diagnóza s pamětí chyb 123

10 K–Jetronic 127

10.1 Skladba a funkce systému K–Jetronic 130
10.2 Vzduchový systém 134
10.3 Systém tvorby směsi 136
10.4 Funkce systému K–Jetronic 145
10.5 Přehled závad systému K–Jetronic 153

11 KE–Jetronic 155

11.1 Palivový systém 158
11.2 Odměřování paliva 160
11.3 Doplňkové funkce a přizpůsobení provozním stavům . . . 163
11.4 Přídavné funkce a prvky systému 165

12 Mono–Motronic 179

12.1 Vstřikování 181
12.2 Zapalování 184
12.3 Popis a funkce systému 185

Rejstřík 208

Použitá literatura 211