

## OBSAH

Obsah .....	2
Význam použitých symbolů .....	3
<b>1. Stručný obsah práce .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Současný stav řešené problematiky .....</b>	<b>5</b>
2.1 Výměnové závěry .....	5
2.2 Hákový závěr .....	5
2.3 Čelistový závěr VZ 200 .....	7
2.4 Výměnový závěr EHP 90 .....	9
2.5 Uskutečněná měření závěrového háku .....	10
<b>3. Cíl práce .....</b>	<b>12</b>
<b>4. Zvolené metody zpracování .....</b>	<b>13</b>
4.1 Statická analýza závěrových háků .....	13
4.2 Shrnutí výsledků statické analýzy .....	16
4.3 Měření mechanického namáhání závěrových háků za provozu .....	17
4.3.1 Měření v žst. Vranovice 1994 .....	18
4.3.2 Výsledky měření v žst. Vranovice 1994 .....	22
4.3.3 Měření na Železničním zkušebním okruhu v Cerhencích 1995 .....	22
4.3.4 Výsledky měření v žst. Vlkov u Tišnova 1995 .....	23
4.3.5 Výsledky měření v žst. Český Brod 1997 .....	23
4.3.6 Výsledky měření v žst. Roudnice nad Labem 1998 .....	24
<b>5. Hlavní výsledky práce .....</b>	<b>26</b>
5.1 Shrnutí výsledků .....	26
5.2 Celkové výsledky měření závěrového háku závěru VZ 200 .....	27
<b>Závěr .....</b>	<b>30</b>
<b>Resumé .....</b>	<b>31</b>
The Stress Estimation of the Switch Locking Hooks used by Czech Railways .....	31
Beglaubigung der Beanspruchung von Weichenhakenverschlüssen bei der ČD .....	32
<b>Literatura .....</b>	<b>33</b>