

Obsah

Úvod.....	7
Základní pojmy	7
Zkratky a značky	10
Návaznost Metodiky a související předpisy	12
Rozsah platnosti Metodiky	12
Předpoklady navrhování vozovek.....	12
Základní požadavek navrhování vozovek NK	12

ODDÍL 1

1 Popis práce s Metodikou.....	13
1.1 Stanovení předpokládaného zatížení vozovky NK.....	13
1.2 Stanovení únosnosti zemní pláně	13
1.2.1 Rázový modul deformace pro stanovení únosnosti	13
1.3 Rozsah geotechnických zkoušek	14
1.3.1 Návrh skladby vozovky dle katalogových listů	14
1.3.2 Dimenzování vozovky pomocí software.....	14
1.3.3 Kontrola prací při výstavbě	14
1.3.4 Rekonstrukce.....	14
2 Praktický postup při návrhu a realizaci vozovek NK	17
2.1 Geotechnický průzkum	17
2.1.1 Průzkumy spojené s realizací novostavby NK	17
2.1.2 Průzkumy spojené s rekonstrukcí NK	18
2.1.3 Doporučený postup pro provádění polních zkoušek LDD a SZZ	18
2.2 Návrh vozovky NK	18
2.2.1 Postupy pro posouzení únosnosti podloží vozovky NK	19
2.2.2 Postupy při neúnosném podloží vozovky NK.....	20
2.2.3 Úprava podloží.....	20
3 Požadavky na materiály konstrukčních vrstev vozovek NK	22
3.1 Konstrukční vrstvy NK.....	22
3.2 Obory zrnitosti nestmelených směsi do konstrukčních vrstev vozovek NK....	26
3.2.1 Vrstva z mechanicky zpevněného kameniva – MZ _{NK}	26
3.2.2 Vrstva ze štěrkodrti (ŠD _{NK}), štěrkopísku (ŠP _{NK}) a mechanicky zpevněné zeminy (MZ _{NK}).....	28
3.3 Stanovení zrnitosti kameniva	32

3.4 Postupy prací při realizaci konstrukčních vrstev NK	32
3.4.1 Nestmelené vrstvy (MZ_{NK} , $\check{S}D_{NK}$, $\check{S}P_{NK}$, MZ_{NK})	32
3.4.2 Nestmelené vrstvy – vibrovaný štěrk (VŠ)	33
4 Provádění a kontrola prací při výstavbě	35
4.1 Zemní práce a odvodnění	35
4.2 Pokládka konstrukčních vrstev	35
5 Údržba a opravy NK	37

ODDÍL 2

1 Předpokládané zatížení vozovky	38
2 Podloží vozovky s únosností $M_{vd} \geq 15 \text{ MPa}$ ($E_{def,2} \geq 10 \text{ MPa}$)	38
2.1 Vozovky NK – jedna konstrukční vrstva	38
2.2 Vozovky NK – dvě konstrukční vrstvy	39
3 Podloží vozovky s únosností $M_{vd} \geq 20 \text{ MPa}$ ($E_{def,2} \geq 15 \text{ MPa}$)	39
3.1 Vozovky NK – jedna konstrukční vrstva	39
3.2 Vozovky NK – dvě konstrukční vrstvy	40
4 Podloží vozovky s únosností $M_{vd} \geq 30 \text{ MPa}$ ($E_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$)	41
4.1 Vozovky NK – jedna konstrukční vrstva	41
4.2 Vozovky NK – dvě konstrukční vrstvy	41
5 Podloží vozovky s únosností $M_{vd} \geq 40 \text{ MPa}$ ($E_{def,2} \geq 50 \text{ MPa}$)	42
5.1 Vozovky NK – jedna konstrukční vrstva	42
5.2 Vozovky NK – dvě konstrukční vrstvy	43
5.3 Vozovky NK – tři konstrukční vrstvy	43
6 Princip výpočetního programu pro návrh vozovek NK	45
Vstupy a výpočet konstrukčních vrstev vozovky	45
7 Seznam použité a související literatury	47
PŘÍLOHY	49
Příloha 1 – Kategorizace podloží NK dle laboratorní srovnávací objemové hmotnosti	50
Příloha 2 – Doporučení pro projektanta ve vazbě na realizaci vozovek NK	53
Příloha 3 – Příklady nesprávných technologických postupů při realizaci vozovek nízkokapacitních komunikací	54
Příloha 4 – Příklad použití katalogu	59