

Obsah

1. Úvod	1
2. Co to je tuning?	2
2.1 Rozdělení oblastí tuningu	2
<i>Vzhledový tuning</i>	2
<i>Výkonový tuning</i>	2
<i>Tuning vozidel pro sportovní účely</i>	2
<i>Tuning vozidel pro ekorally</i>	3
<i>Tuning historických vozidel</i>	3
3. Úpravy jednotlivých skupin vozidla	4
3.1 Karoserie	4
3.1.1 Vyztužení skeletu	5
3.1.2 Doplnkové svary	5
3.1.3 Výztuhy	6
3.1.4 Vzpěry	10
3.1.5 Odtučňovací kúra	11
3.1.6 Ochranné kryty motoru, převodovky, nádrže a přední nápravy	15
3.1.7 Ze starého nové	21
3.2 Podvozek	22
3.2.1 Přední náprava	23
<i>Nápravnice</i>	23
<i>Spodní a horní ramena</i>	24
<i>Stabilizátor</i>	29
<i>Hřebenové a maticové řízení</i>	31
<i>Rejdové a otočné čepy</i>	32
<i>Náboje kol</i>	33
3.2.2 Vinuté pružiny a tlumiče pérování	34
3.2.3 Zadní náprava	36
3.2.4 Světla výška vozidla	41
3.2.5 Svařování	42
<i>Příprava před svařováním</i>	42

3.3 Motor	43
3.3.1 Blok motoru	44
<i>Zlepšení účinnosti vodního chlazení</i>	46
<i>Chlazení oleje</i>	46
3.3.2 Hlava válců	49
<i>Slicování sacího a výfukového potrubí s hlavou</i>	49
<i>Těsnění pod hlavu válců</i>	50
<i>Montáž hlavy válců</i>	53
<i>Úprava tvaru sacích a výfukových kanálů</i>	53
<i>Ventilová vodítka</i>	56
<i>Ventily</i>	57
<i>Ventilové pružiny</i>	58
<i>Spalovací prostor</i>	60
<i>Měření velikosti objemu spalovacího prostoru</i>	60
<i>Výpočet kompresního poměru</i>	60
<i>Jak vzniká detonační hoření</i>	61
3.3.3 Kliková hřídel s příslušenstvím	61
<i>Řemenice kliky</i>	62
<i>Setrvačnick</i>	62
<i>Spojka</i>	63
3.3.4 Ojnice	63
3.3.5 Písty, pístní kroužky	63
3.3.6 Vačková hřídel, zdvihátka, rozvodové tyčky	64
3.3.7 Výfuk	65
<i>Výfuk pro upravené motory Š 120 LS</i>	65
<i>Sestavení tlumiče</i>	70
<i>Výfuk pro upravené motory Š 130 RS</i>	75
<i>Absorbční tlumič výfuku AMK</i>	96
<i>Absorbční tlumič výfuku HRMA</i>	99
3.3.8 Karburátor, filtr sání	101
3.3.9 Elektropříslušenství motoru	102
<i>Rozdělovač</i>	102
<i>Zapalovací svíčky</i>	102
<i>Indukční zapalovací cívka</i>	102
<i>Startér a akumulátor</i>	103
3.3.10 Montáž motoru z Favoritu 135, 136 do Škody 105–120	103
3.4 Převodovka	105
<i>Ložiska v převodovkách</i>	106
3.4.1 Volba převodů	109
3.4.2 Diferenciál	112
3.4.3 Přestavba čtyřstupňové převodovky na pětistupňovou	115
<i>Vlastní přestavba čtyřstupňové převodovky na pětistupňovou</i>	116

3.5 Brzdy	119
3.5.1 Z čeho se skládá brzdové obložení?	120
3.5.2 Vlastnosti brzdového obložení (třecího materiálu)	121
3.5.3 Levné úpravy brzd	124
3.5.4 Potrubí brzd	127
3.5.5 Zadní kotoučová brzda pro vozy Š 130, Rapid	127
4. Testování a vyladění vozidla	129
<i>Metody měření a testování</i>	129
4.1 Jízdní zkoušky	130
<i>Testování motoru</i>	131
<i>Otryskování karburátoru</i>	132
<i>Ventilové vůle</i>	132
<i>Předstih zapalování</i>	132
<i>Ladění výfuku</i>	133
4.1.2 Zkoušky podvozku	133
4.1.3 Testy pneumatik	134
5. Vzhledový tuning	135
5.1 Interiér	135
5.1.1 Volant, řadící páka	135
5.1.2 Sedačky	137
5.1.3 Střešní okna	138
5.2 Vnější „kabát“ vozu	139
5.2.1 Kola	139
5.2.2 Světlomety	139
5.2.3 Spoilery	141
5.2.4 Rarity, zajímavosti	142
6. Základy sportovní jízdy	147
6.1 Rychlý průjezd zatáčkou (styl „powerslide“)	147
6.2 Průjezd zatáčkou s pomocí ruční brzdy	149
6.3 Rychlá změna směru jízdy	150
6.3.1 Otočka vpřed	150
6.3.2 Otočka vzad	151
7. Slovník odborných názvů	152
Literatura	155
Rejstřík	156