



strana **40**

## Obří krátery

Následky kosmického bombardování Země jsou vidět nejen z vesmíru. Některé z kráterů tvoří desítky kilometrů velké krajinné útvary

## Příroda a cestování

### Mizející dědictví

10

Za zkázu památek UNESCO nestojí pouze teroristé, ale také vlády jednotlivých zemí a živelní pohromy

### Skvosty Bolívarovy země

44

Ve více než čtyřiceti národních parcích Venezuely na vás čekají ledovce, džungle i písčité pláže

### Překvapení v kufří

56

Seznamte se s pěticí nejšílenějších předmětů, které se lidé pokusili propašovat do letadla

### Ropa a otroci

60

Dřív byl Benin autoritářským státem, dnes jde o jednu z nejstabilnějších afrických demokracií



strana **47**

## Nebezpečný lov

Dospělý mamutí samec mohl vážit až šest tun, tedy asi jako dnešní slon africký. Byl to nebezpečný protivník

### 100+1 zahraniční zajímavost

číslo 17/2015 vychází 7. října 2015

[www.stoplusjednicka.cz](http://www.stoplusjednicka.cz)

(Emailové adresy zaměstnanců vydavatelství jsou tvořeny podle vzoru příjmení@epublishing.cz)

#### Produktový ředitel

Petr Broža

#### Vedoucí populárně-naučných časopisů

Pavel Nygrýn

#### Šéfredaktor David Bimka

#### Redakce a stálí spolupracovníci

Kateřina Vašková, Vilém Koubek, Roman Polach, Jan Fiala, Richard Guryča, Jan Miklín, Jaroslav Petr, Tereza Pultarová, Marek Telička, Zuzana Teličková, Gabriela Fialová

#### Jazyková editorka Jana Vašinová

#### Jazyková korektorka Lenka Lindnerová

#### Grafická úprava Michal Hájek

#### Produkce, výroba Ivan Pospíšil

#### Adresa redakce 100+1

Extra Publishing, s. r. o.  
Bubenická 9, 615 00 Brno  
Tel.: 546 606 008, fax: 549 210 724

#### Ředitelka inzercí Anna Mařáková

**Inzercie a marketing**  
Anna Mařáková, Petra Kardová,  
Iva Procházková, Jana Ambrozková

#### Extra Publishing Praha

Anděl Park Smíchov  
Karla Engliš 3201/6, 150 00 Praha 5

#### Extra Publishing Brno

Bubenická 9, 615 00 Brno  
Tel.: 546 606 008, Fax: 549 210 724

#### Předplatné ČR

na adrese redakce:  
Extra Publishing, s. r. o.,  
předplatné časopisů,  
Bubenická 9, 615 00 Brno,  
telefon: 546 211 880  
(prac. dny po-čt, 8-16 hod.)  
web: [www.epublishing.cz](http://www.epublishing.cz)  
email: [předplatne@epublishing.cz](mailto:předplatne@epublishing.cz)

#### Reklama na emailu:

[reklamace@epublishing.cz](mailto:reklamace@epublishing.cz)

#### Vedoucí distribuce Marcela Rešková

#### Předplatné SR

pisemně: Mediaprint-Kapa  
Pressegrosso, a. s., oddelenie inej formy  
predaja, Vajhorská 137,  
P.O.BOX 183, 830 00 Bratislava 3  
tel.: 02/444 588 21,  
444 427 73 a 444 588 16  
fax: 02/444 588 19  
web: [www.mediakapa.sk](http://www.mediakapa.sk)  
e-mail: [předplatne@abompkapa.sk](mailto:předplatne@abompkapa.sk)

Pokud to není výslovně uvedeno, akční nabídky, dárky apod. se nevztahují na prodej předplatného na Slovensku, které zajišťuje společnost Mediaprint-Kapa Pressegrosso.

#### Distribuce

V České republice společnost PNS, a. s.,  
na Slovensku Mediaprint-Kapa  
Pressegrosso, a. s. a soukromí distriboři

#### Tisk Neografia, a. s., Martin, SK

Vychází každých 14 dní v Brně,  
ISSN 0322-9629, MK ČR E 20427.

Autorská práva ke zveřejněným materiálům vykonává vydavatel Extra Publishing, s. r. o. Jakékoliv užití části nebo celku, zejména tisk a šíření jakýmkoliv způsobem, včetně elektronického, je bez předchozího souhlasu vydavatele zakázáno.

**Extra**

PUBLISHING

#### Vydavatel

Extra Publishing, s. r. o.  
Bubenická 9, 615 00 Brno  
IČ 27 68 92 47, DIČ CZ 27 68 92 47

#### Obchodní ředitel tisk Pavel Pospíšil

#### Obchodní ředitel internet Libor Kríž

#### Finanční ředitel Ivan Pospíšil



**Technika****Hledání ztraceného času** **24**

V hlubinách internetu nenávratně mizí cenné informace a také svědectví doby, kterou odrážely

**Sportovní svatostánky** **34**

Vydejte se s námi na cestu po nejmodernějších sportovních stadionech na světě

**Jak jsme se naučili létat** **52**

Zatímco dřív člověk o létání pouze snil, za poslední dvě století se nebe stalo takřka naším druhým domovem

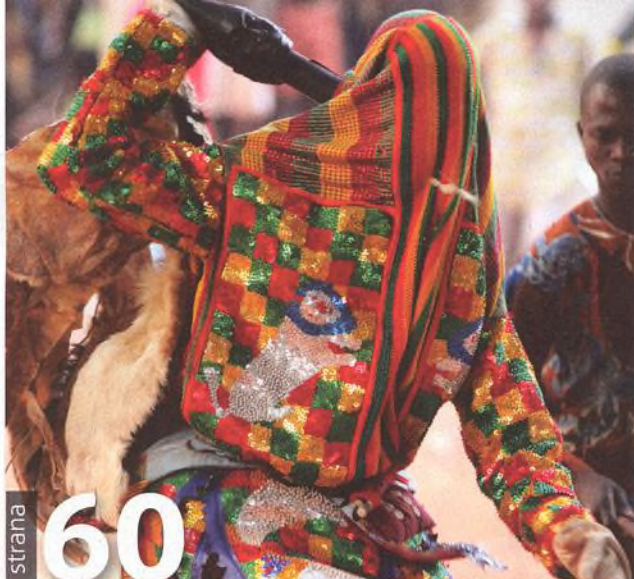


strana

**52****Úsvit parašutismu**

André-Jacques Garnerin seskočil jako první na světě s padákem zhruba z výšky 900 m a bez zranění přistál

FOTO Shutterstock, Wikipedie

strana **60****Zapovězené rituály**

Vúdú bylo dříve v Beninu zakázáno, dnes se však v zemi každoročně koná jeho oficiální festival

**Věda a vesmír****Nadčasová zelenina** **18**

Vědci se snaží vypěstovat rajče nové generace, které bude nejen výživné, ale také velmi chutné

**Vzpoura imunity** **30**

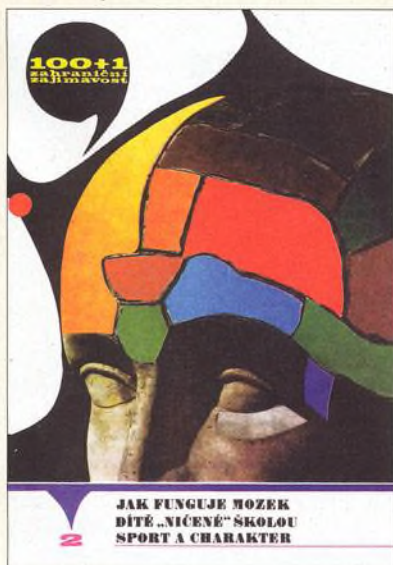
Lékaři hledají odpověď na otázku, proč se alergie masově rozšířily až koncem 20. století

**Drtivé pozdravy z vesmíru** **40**

Naše planeta je sice relativně bezpečným místem pro život, v minulosti se však již mnohokrát střetla s tělesy z kosmu

**Po stopách lovců mamutů** **47**

Skutečně byli lidé doby ledové barbaři v kůžích? A nebo byla jejich kultura vyšší, než si myslíme?

**Psali jsme před... 43 lety****58**

JAK FUNGUJE MOZEK  
DÍTĚ „NICENÉ“ ŠKOLOU  
SPORT A CHARAKTER

**Revoluce v holení**

Společnost Gillette představila nový model holicího strojku s „revolučními“ dvěma čepkami. Do zlepšovátku pojmenovaného Trac II investovala firma 1,6 miliardy korun, holení však bylo naráz o 40 % účinnější.

**Dnešní pohled:** V současnosti mají holicí strojky rovnou pět čepkek. Přibyly také zvlhčující pásy, vibrující čepele, výkyvné hlavice atd. Ostrí se navíc vyrábějí z odolné oceli a brousí se tak, aby se otupila nejdřív po měsíci používání.

**100+1 zahraniční zajímavost,**  
č. 2, roč. IX (1972)

**Poprvé na elektřinu**

Japonská firma Subaru předvedla na tokijském autosalonu první elektrický automobil, který se měl dostat volně do prodeje. Poháněly jej dvě baterie a dojezd činil buď 400 km rychlostí 40 km/h, nebo 200 km při 90 km/h. Vůz měl stát o polovinu víc než benzínová varianta a pojal jen dva pasažéry.

**Dnešní pohled:** V současné době trh nabízí zhruba 30 modelů elektromobilů. Světově nejprodávanější je s 200 tisíci kusů Nissan Leaf, následuje s 85 tisíci Tesla Model S. Druhé zmíněné vozidlo má podle zvolené baterie dojezd až 500 km na jedno nabití, které přitom trvá necelých pět hodin. **100+1**