

Inhalt

Vorwort 7

Vorwort zur Neuauflage 8

EINFÜHRUNG 9

- (1.) Rückblick 9
- (2.) Neuentwicklungen nach dem Krieg 10
- (3.) Entwicklungen nach 1960 15
- (4.) Ausblick 19

ÜBERSICHT ÜBER DIE EINTEILUNG
DER LOKOMOTIVEN 20

- (1.) Fahrzeugnummern 20
- (2.) Radsatzanordnung 20

DIE DAMPFLOKOMOTIVEN 22

- (1.) Einteilung und Kennzeichnung 22
- (2.) Zusatzbezeichnungen 22
- (3.) Tender 23
- (4.) Hauptteile einer Dampflokomotive 23
- (5.) Die Baureihen 26

DIE ELEKTRISCHEN LOKOMOTIVEN 49

- (1.) Einteilung und Kennzeichnung 49
- (2.) Hauptteile einer elektrischen Lokomotive 50
- (3.) Die Baureihen 52

DIE DIESELLOKOMOTIVEN 99

- (1.) Einteilung und Bezeichnung 99
- (2.) Aufbau einer Brennkraftlokomotive 100
- (3.) Die Baureihen 101

FARBTEIL 122

TABELLENTEIL

DAMPFLOKOMOTIVEN 130

- (1.) Dampflokomotivbestand der DB
(Regelspur) 130
- (2.) Übersicht der Bahnbetriebswerke
mit beheimateten Dampflokomotiven 130
- (3.) Zahlenmäßige Verteilung der Dampflokomotiven
zum 30. September der Jahre 1975 u. 1977 131
- (4.) Übersicht der gekuppelten Tender 131
- (5.) Wichtige Kenndaten
der Dampflokomotiven 132

ELEKTRISCHE LOKOMOTIVEN 138

- (1.) Bestand der elektrischen
Lokomotiven der DB 138
- (2.) Zahlenmäßige Verteilung der elektrischen Lokomotiven
zum 30. September der Jahre 1975 u. 1977
- (3.) Wichtige Kenndaten
der elektrischen Lokomotiven 141

DIESELLOKOMOTIVEN 159

- (1.) Diesellokomotivbestand der DB 159
- (2.) Zahlenmäßige Verteilung der Diesellokomotiven
zum 30. September der Jahre 1975 u. 1977
- (3.) Wichtige Kenndaten
der Diesellokomotiven 166

Erläuterung der Abkürzungen 174

Literaturverzeichnis 176