

## OBSAH – CONTENTS

<i>Ing. Metod Glatz – Strojnícka fakulta STU v Bratislave</i> <b>REKTIFIKÁCIA STOŽIARA ELEKTRICKÉHO VEDENIA</b>	6
<i>Ing. Martin Jonák, Ing. Jaroslav Kašpárek, Ph.D., doc. Ing. Jiří Malášek, Ph.D., Ing. Milan Řezníček – Vysoké učení technické v Brně</i> <b>DEM SIMULACE PROCESU VYPRAZDŇOVÁNÍ KOREČKU S POUŽITÍM KONVEXNÍCH MNOHOSTĚNŮ</b>	12
<i>prof. Ing. Peter Bigoš, CSc., doc. Ing. Jozef Kul'ka, Ph.D., doc. Ing. Martin Mantič, Ph.D., Ing. Melichar Kopas, Ph.D. – Technická univerzita v Košiciach</i> <b>APPLICATION OF UNCONVENTIONAL MODERN APPROACH TO INNOVATION LIFTING EQUIPMENT</b>	18
<i>doc. Ing. Jozef Kul'ka, Ph.D., doc. Ing. Martin Mantič, Ph.D., prof. Ing. Peter Bigoš, CSc. – Technická univerzita v Košiciach</i> <b>RETRACTABLE BELT FOR INCREASED OPERATOR SAFETY ABOVE THE SHAFT LINE</b>	23
<i>doc. Ing. Leopold Hrabovský, Ph.D. – Vysoká škola báňská, Technická univerzita Ostrava</i> <b>STAND K URČENÍ SOUČiniteLE TŘENÍ PLOCHÝCH LAN</b>	28
<i>Ing. Jiří Bobok, Ing. Jakub Žalčík – Vysoká škola báňská, Technická univerzita Ostrava</i> <b>HYDRAULICKÝ VYROVNÁVAČ TAHŮ V OCELOVÝCH LANECH</b>	34
<i>Ing. Jakub Žalčík, Ing. Jiří Bobok – Vysoká škola báňská, Technická univerzita Ostrava</i> <b>MODIFIKACE HYDRAULICKÉHO VYROVNÁVAČE TAHŮ V OCELOVÝCH LANECH PRO MĚŘENÍ DALŠÍCH VLVIVŮ VZNIKAJÍCÍCH PŘI SROVNÁVÁNÍ TAHŮ</b>	40
<i>doc. Ing. Vierošlav Molnár, Ph.D., prof. Ing. Gabriel Fedorko, Ph.D. – Technická univerzita v Košiciach</i> <b>VÝSKUM LOGISTICKÝCH PRVKOV PRE EKOLOGICKÉ SYSTÉMY VNÚTROPNIKOVEJ DOPRAVY HADICOVÝMI DOPRAVNÍKMI</b>	46
<i>doc. Ing. Martin Mantič, Ph.D., doc. Ing. Jozef Kul'ka, Ph.D., prof. Ing. Peter Bigoš, CSc. – Technická univerzita v Košiciach</i> <b>ENGINEERING DESIGN OF DEVICE TO REDUCE THE SPEED OF THE CABLEWAY TRUCK</b>	55
<i>Ing. Tomáš Túrů, Ph.D., doc. Ing. Jiří Štastný, CSc. – Univerzita obrany, Brno</i> <b>ARCHITEKTURA VETRONIKY, LABORATOŘ VETRONIKY UO BRNO</b>	60
<i>Ing. Gregor Izrael, Ph.D., prof. Ing. Ladislav Gulán, Ph.D. – Strojnícka fakulta STU v Bratislave</i> <b>VYUŽITIE TENZOMETRIE V OBLASTI MOBILNÝCH PRACOVNÝCH STROJOV</b>	66
<i>Ing. Jaroslav Kašpárek, Ph.D., Ing. Martin Jonák, doc. Ing. Miroslav Škopán, CSc., Ing. Přemysl Pokorný, Ph.D. – Vysoké učení technické v Brně</i> <b>VLVIV POLOHY BŘEMENE NA ZATĚŽOVÁNÍ RÁMŮ VYVÁŽECÍHO STROJE</b>	72
<i>Ing. Michal Mořovský, prof. Ing. Ladislav Gulán, Ph.D., Ing. Metod Glatz, Ph.D. – Strojnícka fakulta STU, Bratislava</i> <b>METODIKA OPTIMALIZÁCIE INOVOVANEJ KINEMATIKY NAKLADAČA</b>	78
<i>Ing. Vlastimil Neumann, Ph.D. – Univerzita obrany, Brno</i> <b>MOŽNOSTI SIMULACE POHYBU BOJOVÝCH PÁSOVÝCH VOZIDEL</b>	84
<i>Ing. Josef Břoušek – Technická univerzita v Liberci</i> <b>SIMULACE BRZDĚNÍ OSOBNÍHO AUTOMOBILU PŘI PRŮJEZDU ZATÁČKOU</b>	90

<i>Ing. Stanislav Lindák, Ing. Tomáš Polonec – Slovenská Poľnohospodárska Univerzita v Nitre</i>	96
<b>POSÚDENIE HOSPODÁRNOSTI PREVÁDZKY VYBRANÝCH AUTOBUSOV</b>	
<i>Ing. Dušan Slimačík, prof. Ing. Jan Mareček, DrSc., dr.h.c. – Mendelova univerzita v Brně</i>	102
<b>APPLICATION OF MATHEMATICAL MODEL IN ANALYSIS OF TRACTOR WHEEL LOAD DISTRIBUTION</b>	
<i>Ing. Antonín Dolan, Ing. Petr Bartoš, Ing. Tomáš Folejtar – Jihočeská univerzita v Českých Budejovicích</i>	107
<b>POROVNÁNÍ VYBRANÝCH PROVOZNĚ - EKONOMICKÝCH UKAZATELŮ U TRAKTORŮ FENDT VARIO ŘADY 900</b>	
<i>doc. Ing. Marián Kučera, PhD. – Technická univerzita vo Zvolene, Ing. Zdeněk Aleš, Ph.D. – česká zemědělská univerzita v Praze</i>	112
<b>VHODNOST POUŽITIA LASEROVÉHO ANALYZÁTORA ČASTÍC PRI VYŠETROVANÍ VIACROZSAHOVÝCH TRAKTOROVÝCH OLEJOV</b>	
<i>Ing. Lukáš Mikulanin – Technická univerzita v Liberci</i>	118
<b>DETERMINATE THE QUALITY PARAMETERS OF FUELS BY FTIR SPECTROMETER</b>	
<i>Ing. Petr Starý, Bc. Jaroslav Palivoda – Technická univerzita v Liberci</i>	124
<b>MECHANISM FOR TESTING INJECTORS IN AN ENVIRONMENT WITH INCREASED PRESSURE USING HIGH SPEED CAMERA</b>	
<i>doc. Ing. Josef Laurin, CSc., Ing. Aleš Díttrich – Technická univerzita v Liberci</i>	128
<b>PRESENT AND FUTURE OF GAS AUTOMOTIVE FUELS IN THE CZECH REPUBLIC</b>	
<i>prof. Ing. Daniel Kalinčák, PhD., Ing. Martin Mikolajčík – Strojnícka fakulta Žilinskej univerzity v Žiline</i>	134
<b>MOŽNOSTI ZNÍŽENIA SPOTREBY PALIVA A PRODUKCIE EXHALÁTOV V PREVÁDZKE HNACÍCH KOLAJOVÝCH VOZIDIEL</b>	
<i>Ing. František Klimenda, doc. Ing. Josef Soukup, CSc. – Univerzita J. E. Purkyně v Ústí nad Labem</i>	140
<b>VERTIKÁLNÍ KMITÁNÍ ŽELEZNIČNÍHO VOZIDLA</b>	
<i>Ing. Jana Gavačová – Strojnícka fakulta STU v Bratislave</i>	145
<b>GENERATÍVNE KONŠTRUOVANIE PROTOTYPU VOZIDLA S POUŽITÍM RAPID PROTOTYPING TECHNOLOGIÍ</b>	
<i>doc. Ing. Ladislav Němec CSc., Ing. Jan Viček, PhD. – ZČU v Plzni</i>	151
<b>CAD TESTOVÁNÍ VLIVU ÚHLU ZUBŮ PŘESUVNÍKU NA AXIÁLNÍ ŘADIČÍ SÍLU</b>	
<i>Ing. Jiří Pakosta, doc. Dr. Ing. Gabriela Achtenová – ČVUT v Praze</i>	157
<b>NÁVRH SETRVAČNÍKOVÉHO ZKUŠEBNÍHO STAVU PRO ZKOUŠKY ŘAZENÍ PŘEVODOVEK</b>	
<i>doc. Dr. Ing. Gabriela Achtenová, Ing. Jiří Pakosta – ČVUT v Praze</i>	163
<b>MEASUREMENT OF THE NO-LOAD LOSSES IN AUTOMOTIVE GEARBOX</b>	
<i>doc. Dr. Ing. Elias Tomeh – Technická univerzita v Liberci</i>	169
<b>IDENTIFIKACE ZDROJŮ HLUKU A VIBRACÍ AUTOMOBILOVÝCH PŘEVODOVEK</b>	
<i>Ing. Martin Bukvič, doc. Dr. Ing. Elias Tomeh – Technická univerzita v Liberci</i>	175
<b>MĚŘENÍ VIBRACÍ PŘEVODOVKY MQ 200 NA STANOVIŠTI POWERTRAIN</b>	
<i>Ing. Ján Petróci, doc. Ing. Martin Mantič, PhD. – Technická univerzita v Košiciach</i>	180
<b>MODIFIKÁCIA POHONNEJ JEDNOTKY PROTOTYPOVÉHO VOZIDLA ZA ÚČELOM ZVÝŠENIA VÝSTUPNÝCH PARAMETROV A SPOLAHLIVOSTI</b>	

<i>Ing. Josef Popelka – Technická univerzita v Liberci</i> <b>METODY MĚŘENÍ TOČIVÉHO MOMENTU SPALOVACÍHO MOTORU</b>	185
<i>doc. Ing. Ivan Janoško, CSc., Ing. Jozef Chrastina, PhD., Ing. Stanislav Lindák – Slovenská Poľnohospodárska Univerzita v Nitre</i> <b>SELECTED PHYSICAL PARAMETERS OF VEHICLES MEASURED BY ACCELEROMETER, CAN AND GPS</b>	190
<i>Ing. Eva Faltinová, PhD., Ing. Melichar Kopas, PhD. – Technická univerzita v Košiciach</i> <b>CONTRIBUTION TO DYNAMIC STABILITY ANALYSIS OF MOBILE WORKING MACHINES</b>	196