



strana **88**

Věční soupeři

Enzo Ferrari vs. bratři Maseratiové – jeden z příběhů, které výrazně ovlivnily dějiny automobilismu a autosportu

Technika

Doprava budoucnosti

6

Dnes vládne osobní dopravě automobil, vždy se ale najde někdo, kdo chce „něco jiného“. Budeme brzy létat nebo jezdit v jednodoklách?

Konec benzínu a nafty?

18

Spalovací motor je jistota a hledání jeho následníka trvá už hodně dlouho. Bude to elektromobil, hybrid, nebo něco úplně jiného?

Chytrá auta

26

Auto, které vás při mikrosnánku udrží v daném jízdním pruhu nebo vám v případě nehody zavolá sanitku? To není žádné sci-fi, ale realita u mnoha moderních vozů

Nadzvukové automobily

30

Nejrychlejším automobilem světa zůstává už od roku 1997 britský Thrust SSC. Soubor „raket s koly“ ale stále pokračuje

Svět aut

Autonovinky 2013

10

Výrobci slibují, že nové modely jsou dokonalejší, úspornější, rychlejší... Mnohdy přitom stačí, když jen „vypadají jinak“

Nejdražší auta

66

Zapomeňte na stovky tisíc, nebo jednotky miliónů. U nejdražších aut světa platíte za ruční práci, luxusní materiály a především výjimečnost omezených sérií

Styl a elegance

22

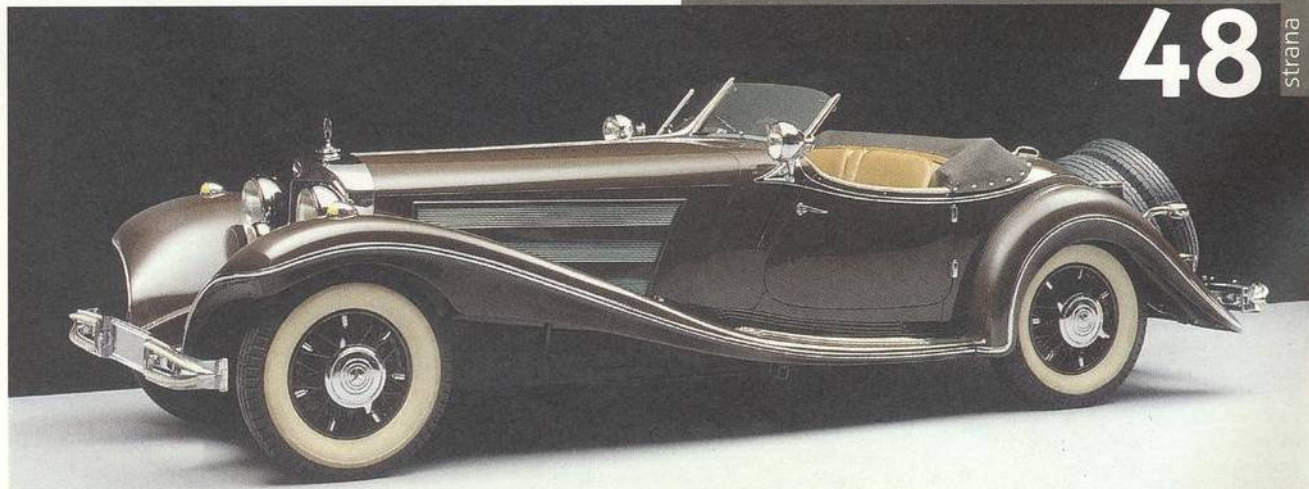
Concours d'Elégance v Londýně nabízí příležitost ke zhlédnutí dokonale udržovaných veteránů i moderních supersportů

Vynálezci luxusu

Když se dali dohromady pánové Daimler a Benz

48

strana



Historie značek

Subaru 34

Čtyřkolky od Subaru vznikly jako pragmatické řešení problematické kvality tehdejších japonských silnic. Technickou dokonalost pak přidávají třeba zkušenosti z leteckého průmyslu

Ford 38

Henry Ford naučil Ameriku řídit a prodal nejvíce vozů v historii své doby. Byl rozporuplným autokratem i národním hrdinou, významem dalece překračujícím hranice své vlasti

Škoda 44

Laurin a Klement uměli dělat auta, Škodovy závody zase poskytly technické zázemí a pozici na trhu. Auta s okřídleným šípem ve znaku přežila i pád východního bloku

Mercedes 48

Gottlieb Daimler a Carl Benz chtěli na konci 19. století vlastně jen vyvinout „motorový kočár“. Hned od začátku tak stojí Mercedes v čele technického pokroku



strana **72**

Už jen vzpomínejte

I kdysi slavné značky mohou zaniknout

Porsche 52

Ferdinand Porsche je považován za jednoho z největších konstruktérů v historii automobilismu. Nakreslil legendárního Brouka, ale také třeba těžké tanky

Seat 56

Ve Španělsku stála u zrodu vozů, které dnes svádějí především svým temperamentním designem, potřeba automobilizovat Pyrenejský poloostrov

Mitsubishi 60

Technický um předvádělo Mitsubishi nejprve u letadel a poté bojovalo jen o japonský trh. V 70. letech se ale rozhodlo dobýt sport a Evropu



Kachna je legendou

Víte, proč je Citroën holandsky citrón?

Citroën 62

André Gustav Citroën byl skvělým konstruktérem a dobrým obchodníkem. I po jeho smrti ale značka tvořila dějiny – třeba slavným modelem 2 CV

Kia 72

Korejské slovo „ki“ znamená expanzi, růst nebo překračování hranic a hláska „a“ vyjadřuje Asii

Renault 74

Louis Renault byl zapálený konstruktér a dobrodruh. Na rozdíl od konkurence vložil veškerou svou vášeň do vývoje technologických unikátů a do automobilových závodů

Chevrolet 77

Partnerství závodníka Chevroleta s investorem Durantem trvalo slabě dva roky, vozy nesoucí jeho jméno jsou tu už víc než sto let

Suzuki 80

Motorové kolo Power Free bylo v 50. letech hitem, a od něj vedla přes motocykly krátká cesta k miniautu. Suzuki prostě malé dokonalé věci umí

Hyundai 82

Hyundai je už dlouho členem elitního klubu největších automobilek světa. S výrobou aut přitom její zakladatel začal až v roce 1976

Bugatti 72

Svůj první automobil předvedl Ettore Bugatti na automobilové výstavě už ve dvaceti letech. Jako všichni ostatní chtěl hlavně vyhrávat závody

Ferrari a Maserati 88

Osobní rivalita obou výrobců supersportovních aut je dnes už jen úsměvnou vzpomínkou. Možná se ale zasloužila o dravost aut obou značek

Zaniklé automobilky 92

Kde jsou vítězové, bývají i poražení. Osobní auta Tatra, Oldsmobile, Zastava, Pontiac nebo třeba Simca už v autosalonech nenajdete...