

Obsah

1	Úvod do problematiky.....	7
2	Cíle disertační práce.....	7
3	Přehled současného stavu.....	8
3.1	Dopadové stolicě.....	9
3.1.1	<i>Dopadové stolicě s pevnými válečky.....</i>	9
3.1.2	<i>Dopadové stolicě s girlandami.....</i>	10
3.1.3	<i>Dopadová stolicě s impaktními tyčemi.....</i>	11
3.2	Současný stav dopadových stolic ve světě.....	12
4	Teorie dopadu materiálu na dopravní pás.....	13
4.1	Teorie dopadu materiálu na dopravní pás v klidu.....	13
4.2	Dopad materiálu na dopravní pás v pohybu.....	15
5	Modelování dopadu horniny na dopravní pás pásového dopravníku.....	16
5.1	Metoda počítačového modelování.....	16
5.2	Modelování dopadu bloku horniny na dopravní pás.....	17
6	Návrh měření, měření a výsledky měření součinitele tlumení tlumiče stolicě.....	25
6.1	Návrh měření součinitele tlumení.....	25
6.2	Popis měřícího zařízení.....	27
6.3	Výsledky prvního měření tlumiče dopadové stolicě a impaktních tyčí.....	28
6.4	Výsledky druhého měření tlumiče dopadové stolicě a impaktních tyčí.....	29
6.4.1	<i>Měření rázové síly u impaktních tyčí.....</i>	29
6.4.2	<i>Měření rázové síly na tlumiči dopadové stolicě.....</i>	30
6.5	Vyhodnocení měření součinitele tlumení pružiny.....	30
7	Simulace dopadu horniny na dopadové místo.....	30
7.1	Technické a technologické parametry soustavy.....	30
8	Měření dynamiky dopadových míst na nakládacím výložníku kolesového rypadla KU 300/13 s girlandami a rypadle KU 300/30 s dopadovou stolicí s impaktními tyčemi.....	33
8.1	Výsledky měření.....	33
9	Výsledky opotřebení dopadové stolicě po roce provozu.....	36
9.1	Hodnocení.....	37
10	Závěr.....	38

Použitá literatura	39
Seznam vlastních publikací	40
Abstrakt	42
Abstract	43
Životopis	45
Curriculum Vitae	45