

Obsah

Úvod - Historie a výrobky továrny Ganz	5	Popis motorových vozů M 275.1	95
Ábrahám Ganz	5	Pomocné pohony	96
Vznik a vývoj vagonky	7	<i>Mechanická stavba</i>	113
Technický rozvoj – ve znamení železa	7	<i>Uvedení motorového vozu do provozu</i>	113
Využití elektrické energie	8	<i>Obsluha motorového vozu – rozjezd</i>	118
Druhá generace vozidel pro městské dráhy	10	<i>Obsluha motorového vozu – brzdění</i>	120
Technologie spalovacího motoru	11	<i>Pomocná zařízení</i>	124
Další rozšíření činnosti	11	<i>Odvlečení vozu</i>	124
Meziválečné období	12	<i>Odstavení z provozu</i>	149
Motorové vozy jako cesta z krize	13	Dílenské úpravy motorových vozů M 275.1	149
Na prahu druhé světové války a během ní	14	Provoz motorových vozů M 275.1	151
Po druhé světové válce	15	Depo Brno	151
Po zániku RVHP	19	Depo Bratislava	152
		Depo Praha-Libeň	153
		Depo Děčín	155
		Depo Bohumín	155
		Problémy s podvozky	158
		Zkušební jízdy po opravách	161
		Závěr	161
Kapitola 1 - Cesta ke Ganzu	23	Kapitola 3 - Motorové jednotky Ganz	
„Modré šípy“	24	u cizích železničních správ	163
Vznik meziměstských motorových spojů		První návrhy motorových jednotek	163
v Československé republice	27	Úprava vozů M 251.001 a 002	164
Slovenská strela	27	Výroba jednotek Hargita	166
Nerealizované projekty za první		Poválečná obnova zničených souprav	169
československé republiky a okupace	31	Vládní salonní souprava	170
Motorová jednotka Škoda	31	Soupravy pro pravidelnou dopravu	171
Motorová jednotka ČKD	32	Čtyřdílná předváděcí souprava	172
Československá motorová jednotka		Souprava s hydraulickým přenosem výkonu	172
řady M 492.0 „Tatran“	33	Sólo motorové vozy	174
Vzpomínky pamětníků na jednotku „Tatran“	35	Dodávky do zahraničí	176
Poválečný vývoj u ČSD	37	Motorové jednotky Ganz v Argentině	176
Začátek motorového rychlíkového provozu		Ganz Estado	176
u poválečných ČSD	37	El Huemul	176
První motorové jednotky ČSD	37	Provoz v Patagonii	177
Obnovení provozu vnitrostátních		Zestátnění Huemul	177
motorových rychlíků	38	Transferencial Mitre	178
„Maybachy“ vyjíždějí	41	Po druhé světové válce	184
Provoz „motorových střel“	41	Motorové jednotky Ganz v SSSR	199
„Maybachy“ ve vzpomínkách strojívedců	58	Třídílné motorové jednotky DP1 až DP10	199
Luxusní motorová jednotka řady M 494.001	58	Šestdílné motorové jednotky DP01 až DP08	203
Vzpomínky pamětníků na kořistní		Třídílné motorové jednotky řady D-021 až 109	206
rychlíkové motorové vozy a jednotky	72	Čtyřdílné motorové jednotky D1-201 až 805	230
Jaroslav Chládek, Nymburk (bývalý náčelník		Motorové jednotky Ganz v Maďarsku	234
motorového depa Praha-Libeň)	73	Hargita	234
Alois Vršínek, Praha, dělmistr depa Praha-Libeň	74	Helikon	235
Alfons Zlý, Rudolf Mrázek, Bohumín	74	Německá demokratická republika	235
Motorová jednotka M 485.0 SŽ (TCCD)	78	Motorové jednotky Hargita pro DR	235
Kapitola 2 - Motorové vozy Ganz u ČSD	85		
Vznik a vývoj podvozku Ganz-Rónai	85		
Motorové vozy M 283.0 pro SŽ	88		
Motorové vozy M 275.1 pro ČSD	93		