



9| **Taková normální car free rodinka**  
foto: archiv autorky



47| **Rozhovor s Monikou Načevou**  
foto: Ondřej Běsperát

## obsah

## TÉMA

3| Miroslav Patrik  
**Autoborgové mezi námi**  
Dosavadní pokusy o omezení automobilismu selhaly – dnes po planetě jezdí více než miliarda aut a jejich počet stále stoupá.

6| Dominik Grohmann  
**Do práce autem, na líbánky vlakem**  
Lidé pomalu zapominají, že cestovat jde i jinak než autem.

7| Vojtěch Pelikán  
**Auto už není cool**  
Začíná to vypadat, že Američané pomalu sundávají nohu z plynu.

8| Michal Šimoník  
**Přírodě přátelská auta?**  
Jaký mají aktuální „ozeleňovací snahy“ autopřemyslu ekologický dopad?

9| Markéta Ubíková  
**Taková normální car free rodinka**  
Jak se dostane rodina s malým dítětem na vesnickou svatbu bez auta?

11| Michal Šimoník  
**Sdílení aut včera, dnes a zítra**  
Co se v carsharingu za poslední tři roky změnilo?

12| Štěpán Jindra  
**Ekologistika on the road**  
Může být logistika automobilových přepravců zboží ekologická?

## SERIÁLY

14| Zaneta Gregorová  
**CHKO Soutok: boj o lužní lesy**  
Proč se z takzvané Moravské Amazonie ještě nestala chráněná krajinná oblast?

19| Zdeňka Šimková, Michaela Buchtová  
**Mobilní versus environmentální vzdělávání?**  
Můžeme potenciál mobilních telefonů využít v environmentálním vzdělávání?

21| Martin Kupka  
**Miloš Seifert – advokát přírody**  
Jaký byl „nejsnílivější snilek“, zakladatel českého woodcraftu Miloš Seifert?

24| Zuzana Vlasatá  
**Zrcadlo, zrcadlo, řekni, který krém je nejvíce eko?**  
Kosmetické přípravky nás provázejí každým dnem. Co to znamená pro naše zdraví? A pro přírodu?

28| DROBNOHLED  
Pavel Kovařík  
**Sdílení napříč Evropou**  
Dát vale práci, sbalit batoh, vyrazit po evropských národních parcích a sdílet, co se dělá.

30| Lubica Lacinová  
**Etické výzvy nových technologií**  
Nanotechnologie, roboti... Které vědecké vynálezy pomáhají, a které naopak škodí?

33| Rozhovor s Vladimírem Stupavským  
**Obrovský peletový boom by byl na škodu**  
S předsedou Klastru Česká peleta o topení biomasou a šetření na nesprávných místech.

38| Josef Patočka  
**Jak pohnout planetou**  
Globální hnutí za řešení změny klimatu čelí neradostným vyhlídkám. Přesto nepropadáte defetismu.

## KULTURNÍ ZAHRADA

40| Pavel Klvač  
**Venkov v hlavním městě**  
Výstava *Prážské zahrádkové osady* narušuje stereotypní představy o městě a venkově.

42| Barbora Bakošová  
**Vrací elektromobil úder?**  
Film *Odpláta elektromobilu* přibližuje renesanci elektrických automobilů. Cihy mu však širší kontext.

44| Jana Orlová  
**Skvělý sex? Eko sex!**  
Po roce od tématu *Eko-sex je náš* přinášíme tuto směsici recenze a života.

## ROZHOVOR

47| Rozhovor s Monikou Načevou  
**Jsem takový samorost**  
S nezávislou zpěvačkou o silných slovech, životě na venkově a rození ve stoje.

## editorial

Vážená čtenářko, vážený čtenáři,

během prvního letošního pololetí se naše republika obohatila o bezmála padesát sedm tisíc osobních aut, sedmáct tisíc motorek a sedm tisíc užitek-  
ných vozidel. Pokud započítáme i autobusy, parkuje tu už přes sedm a půl milionu moto-vozů, což je nejvíc v historii. O všemožných negativních individuální auto-moto dopravy jsme v Sedmé generaci psali vícekrát než Woody Allen o strachu ze smrti, po dvaceti letech globálního automobilového boomu tak stojíme před zapeklitou otázkou, co dělat: Přijmout auta jako konstitutivní součást soudobé individualizované civilizace a spokojit se s jejich všelijakým ozeleňováním a šetrnějším využíváním? Anebo setr-  
vávat na pozici, že nic takového jako „přírodě přátelské auto“ neexistuje, a nadále idealisticky (utopicky) věřit ve společnost, kde auta budou jenom nezbytným doplnkem jiných druhů dopravy? Několik pokusů o odpověď najdete v mateřku tohoto čísla, přivítáme i ty vaše.

*Patnáctý rok Temelínu nepřije, Potěší oc-  
ciální demokracie vypadla?* – konstatoval Jan Beránek, respektive ptal se Vojtěch Kotecký na tomto místě před patnácti lety. Při psaní těchto řádků to vypadá, že směřujeme k říjnovým předčasným volbám, v nichž se mimo jiné rozhodne, jestli Temelínu a rypadlům pšenka pokvete. Jakkoliv se to může z mnoha přesvědčivých důvodů zdát v naší pančovaně republice zbytečné, volit přesto běžte, hlavou i srdcem.

Na závěr připojuji zvěst z redakční kuchyně: po čtrnácti letech se z postu redakčního radního musel omluvit ekopedagog Aleš Máchal, kterému za jeho veškerou nezištnou pomoc a povzbudivá slova natisíckrát děkujeme. Naši Žádost o „dobré rady nad zlato“ následně vyslyšel nestor tuzemské ekologické novinářiny Čestmír Klos, jehož rozhlásové pořady *Zeměluč a Eko-fórum*, respektive články v Týdnu, Euru nebo České pozici řada z vás dobře zná. Těšíme se na spolupráci.

Dobré volby všeho druhu přeje

Vit Kouřil