



TESTY MOTOREK

38 DUCATI 959 PANIGALE
Přijít je to entry level supersport od Ducati. Proboha, vždyť má 157 koní! Jakkoliv taková hodnota může vypadat silně...

44 YAMAHA MT-07 MOTO CAGE
Fakt, že Yamahu MT-07 doslova zbožňujeme, pozorný čtenář Motohousu musel chť nechtě zaregistrovat.

50 BMW C 650 MY2016
Projeli jsme se na inovovaných BMW skútrech podzemní Valencii. A tady přinášíme své první dojmy.

58 HUSQVARNA 701 ENDURO
Která jiná továrna by měla přijít se schopnou enduro motorkou, když ne Husqvarna. Tihle týpci to mají v krvi.

72 HONDA CTX700N
Naprosto nejlepší vozítko do města? To přeci nemusí být jen skútr. Možná spíš motorka.

SPORT
74 MOTOGP

Společenská hra s dosti nečekaným finále. Mistrovství světa silničních motocyklů MotoGP, sezona 2015.

78 MS SUPERBIKE 2016
Ze závodů litrových rabátů a frajerů za řidítky se stal strojový balet pro „trenky“.

80 FREDDIE SPENCER
Frederick „Freddie“ Burdette Spencer získal svůj první titul v roce 1983 (ještě mu nebylo ani 21 let!).

TÉMA



24 CO V NÍ TIKÁ
Nová Africa rozhodně měla být něco extra, o čem svědčí fakt, že její konstruktéři věnovali vývoji stroje 4 roky života.

28 EXCLUSIVE TEST
MOTOHOUSE
Nyní stojím v Jihoafrické republice, zhruba 200 km severovýchodně od Kapského Města, a přede mnou čeká celá řada takových vyslyšených modliteb.



94 HISTORIE

Zdá se to až neuvěřitelné, že je tomu téměř 32 let (1984), co v oddělení Hondy HRC dali zelenou vývoji závodního speciálu určeného k dosažení vítězství na vyhlášených dálkových soutěžích.

98 ZKUŠENOSTI MAJITELŮ

Obecně Hondy XR-V 750 platí za skutečně poctivé a především trvanlivé stroje. Ono se během jejich výroby a především v době jejich konstrukčního věku na železo příliš nehledělo.

102 PŘESTAVBA

Napadlo nás podívat se na zoubek jejím customovým osudům. Pustil se někdo vůbec do těchto legendy s flexou? Pustil.

MIX - REAL WORLD

54 ROZHOVOR

Mirek „Sporták“ Frey. Stunt Riding. Spálená guma, štekot omezovače a věčná rvačka s gravitací.

64 ENDUROŠKOLA

Jako první dnes prubneme otočku motocyklu na co nejmenším místě. Dále pak budeme zkoušet brzdy a akceleraci.

88 2015 & MOTOHOUSE

Redakce Motohouse se baví a silí. Co ale bylo v uplynulém roce to úplně nejvýznamnější? Rekapitulujte s námi.

106 MATERIÁL TRILOBITEX

Čech se ve světě neztratil. Nevynikáme v něm sice sériovou výrobou motorek, ale umíme zaujmout příslušenstvím a oblečením.

110 NAJETO 50 000 KM

Test redakčního litrového Fazeru se po osmi letech dostal přesně tam, kam jsem ho chtěl dostat.