

MODELOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ (OBECNÁ METODIKA)	
<i>Petr Cenek</i>	7
METODA VÝBĚRU VLAKŮ S PEVNÝM PŘECHODEM VOZŮ	
<i>Karel Greiner</i>	15
VLIV ZPŮSOBU ZÓNOVÁNÍ RELEVANTNÍCH VZDÁLENOSTÍ NA KVALITU APROXIMATIVNÍHO POKRÝVACÍHO MODELU	
<i>Jaroslav Janáček</i>	23
UMIESTNENIE NEBEZPEČNÝCH PREVÁDZOK	
<i>Marta Janáčková</i>	35
UMIESTŇOVANIE VLAKOTVORNÝCH STANÍC V ŽELEZNIČNEJ SIETI	
<i>Michal Koháni</i>	43
LOKACE STŘEDISEK OBSLUHY S NEGATIVNÍM POSTOJEM OBYVATEL	
<i>František Machalík, Stanislav Machalík</i>	52
HEURISTIC SOLUTION OF VERTEX COVER PROBLEM AND COMPARISON WITH THE EXACT SOLUTION	
<i>Vladimír Medvid'</i>	60
ORIENTACE VOZIDLA POMOCÍ VESTAVĚNÉ OPTICKÉ KAMERY	
<i>Josef Šroll</i>	65
ŘEŠENÍ SVOZNĚ-ROZVOZNÝCH ÚLOH (VRP) S VYUŽITÍM GIS	
<i>Filip Vizner</i>	77
MOŽNOSTI MODELOVÁNÍ MNOŽSTVÍ BIODEGRADABILNÍ SLOŽKY KOMUNÁLNÍHO ODPADU V REGIONU	
<i>Ilona Obršálová, Josef Volek, Robert Baťa</i>	82