

Poděkování	9
1. ÚVODNÍ SLOVO O FRAGMENTACI A CÍLE PRÁCE	11
2. FRAGMENTACE KRAJINY, JEJÍ EKOLOGICKÉ DOPADY NA KRAJINU NEJEN V ČR.....	15
2.1 Metody hodnocení míry fragmentace	22
2.2 Fragmentace krajiny na úrovni střední Evropy.....	24
2.3 Dopady fragmentace na krajinu v různých měřících.....	28
3. MOŽNOSTI HODNOCENÍ KVALITY NEFRAGMENTOVANÉ KRAJINY.....	35
3.1 Hodnocení krajiny pomocí ekologické integrity....	41
4. VÝVOJ SILNIČNÍ SÍTĚ A URBÁNNÍCH PLOCH NA ÚZEMÍ ČR.....	45
4.1 Vývoj silniční sítě	48
4.1.1 Stezky, cesty a silnice ve svých počátcích	49
4.1.2 Komunikační síť od středověku po současnost	50
4.2 Silnice a její vztah ke krajině	53
4.2.1 Měření vlivu silniční sítě na krajinu	57
4.3 Vývoj urbanizace a suburbanizace	60
4.3.1 Vliv suburbanizačních procesů na krajinu	62
5. METODICKÉ POSTUPY A ZDROJE DAT.....	67
5.1 Datové zdroje.....	70
5.2 Analýza vývoje fragmentace krajiny.....	71

5.3	Analýza ekologické hodnoty fragmentované krajiny	73
5.3.1	Expertní hodnocení	73
5.3.2	Shluková analýza	75
5.3.3	Detekce prioritních ploch	76
6.	VÝSLEDKY PRÁCE	81
6.1	Vývoj fragmentace krajiny v letech 1920–2020	83
6.2	Přírodní hodnoty současné nefragmentované krajiny	95
6.2.1	Charakteristika nejhodnotnějších nefragmentovaných částí české krajiny	114
7.	DISKUZE	117
7.1	Porovnání s polygony UAT	123
7.2	Porovnání s Evropou a sousedními státy	127
7.3	Využití výsledků v ochraně přírody a krajiny	130
8.	ZÁVĚR	139
	Shrnutí	139
	Abstract	140
	Seznam použité literatury	141
	Seznam obrázků a jejich zdrojů	157
	Seznam tabulek a jejich zdrojů	165
	Příloha 1. Výstupy shlukové analýzy a rozřazení do kategorií podle přírodní hodnoty	166
	Příloha 2. Prezentace vybraných výsledků pomocí kompletních tematických map	169