

<b>Češi v EU: naši zástupci v evropských institucích budou vizitkou pro celou zemi</b> .....	3
--	---

## HLAVNÍ TÉMA

<b>Češi v EU: práce v Bruselu je dobře placená, ale vyžaduje značnou loajalitu</b> .....	20
--	----

## UDÁLOSTI

<b>Úřednické testy: jak vypadají zkoušky pro administrativní pracovníky Evropské unie</b> .....	24
---	----

<b>Privatizace Unipetrolu: jedním z favoritů je PKN Orlen, o státní podíl však bojuje i tatarský Tatněř a kazašský KazMunajGas</b> .....	26
--	----

<b>Daně: Česko za vychvalovaným Slovenskem až tak moc nezaostává</b> .....	28
--	----

<b>Energetika: dozorčí rada vybere ředitele ČEZ koncem února</b> .....	30
--	----

<b>PPP: veřejný a soukromý kapitál by měly financovat rychlodráhu na letiště Ruzyně</b> .....	31
---	----

<b>Aero – Boeing: hra americké zbrojovky a českého státu o silnější nervy</b> .....	32
---	----

<b>Elektronické mýtné: kabinet rozhodne, zda začne kasírovat už od roku 2006</b> .....	34
--	----

<b>Miroslav Kvašňák: Srbův řídící důstojník přistál v Bruselu</b> .....	35
---	----

## ROZHOVOR

<b>Ondřej Hoch: několikanásobný agent tajných služeb, kterému Stanislav Gross brání svědčit</b> .....	36
---	----

## HYDE PARK

<b>Ivo Hložánek: daňové zákony se nestaví k expandujícím českým firmám vstřícně</b> .....	40
---	----

<b>Martin Heger: tři mýty o elektronickém mýtném</b> .....	41
--	----

## LIDÉ

<b>Petr Šimčák: portfolio management nemá v Česku perspektivu, tvrdí nová tvář skupiny Pioneer</b> .....	42
--	----

## STÁLÉ RUBRIKY

<b>Technologie</b> .....	6
<b>Finance</b> .....	8
<b>Průmysl</b> .....	10
<b>Automobilový průmysl</b> .....	12
<b>Reality</b> .....	14
<b>Káva s...</b> .....	15
<b>Monitor</b> .....	16
<b>Manažerský barometr</b> .....	18
<b>Pozitivní zprávy</b> .....	19
<b>Lidé a podniky</b> .....	44
<b>Společnost</b> .....	45
<b>Restaurace</b> .....	46
<b>Golf</b> .....	47
<b>English summary</b> .....	56
<b>Index podniků a osob</b> .....	58