

OBSAH

ZA VOLANTEM

- 6 Volkswagen Phaeton** Byli jsme se podívat v Drážďanech ve „výrobní galerii“ nových klenotů VW. A také jsme s několika z nich jezdili.



TEST

- 10 Mercedes-Benz E 270 CDI vs. Renault Vel Satis 3.0 dCi** Renault Vel Satis si na nekorunovaného krále vyšší střední třídy Mercedes-Benz E vyšlápl skutečně ostře. Německý vůz jeho ataku odolal je s největším vypětím.
- 18 Hyundai Trajet 2.0 CRDi vs. Kia Carnival II 2.9 CRDi** Testovali jsme dvě velká MPV z jednoho chovu. A zdá se, že Korejci již tuto kategorii zvládli velmi dobře.



- 22 Opel Astra Cabrio Turbo** Kabriolet se sníženým podvozkem, tvrdým pérováním a nadprůměrně dynamickým motorem. To je ta pravá nabídka na prázdninové dny.
- 24 Nissan Primera Kombi 2.2 Di Tekna** Nissan se u nové primery designově skutečně odvázal. O to nejen u exteriéru, ale i v interiéru.

STUDIE

- 16 Toyota UUV** Studie malého čtyřdveřového hatchbacku se zvětšenou světlou výškou má velkou naději na sériovou výrobu.

BEZPEČNOST

- 27 Spolehlivost osobních vozů** Německá síť zkušeben TÜV již třicet let uveřejňuje tabulky spolehlivosti osobních vozů v různých věkových kategoriích.

NOVINKA

- 14 Mazda MPV** Jedno z největších MPV na trhu prošlo faceliftem a hlavně dostalo nový vznětový motor.
- 28 Porsche Cayenne** První čtyřdveřový vůz a také první all-road kultovní značky. Ovšem stále je to porsche jak má být. Tedy adrenalinový sporták...

MOTO

- 32 Yamaha BT 1100 Bulldog** Streetbike od Yamahy nabízí pohodlí chopperu či cruiseru, ale zároveň umožňuje si dosytosti užít náklonu v zatáčkách.

HISTORIE

- 34 Citroën GSA** Tento vůz je jedinou modernizací modelu GS. Zajímavé je, že přišel až po dlouhých devíti letech výroby předchozího typu.

SPORT

- 36 Moto GP** Královská kubatura půllitrů v MS silničních motocyklů dostala nový název. A s ním přišly převratné změny.
- 41 Muzeum Gillese Villeneuvea** Otec oblíbeného Jacquesa skončil svoji kariéru tragicky. Jeho sláva však nemůže být zapomenuta.
- 42 Formule 1** Budou velké tovární týmy nasazovat do velkých cen více aut, třeba i čtyři?

