

# OBSAH

## ZA VOLANTEM

- 12 Audi A8** je navenek robustní, uvnitř maximálně vybavený, nadupaný moderní elektronikou a přitom lehký jako pírkó. Aby ne, když plnou třetinu hmotnosti vozu tvoří hliník.

## REPORTÁŽ

- 16 Prima rána** je atraktivní soutěž pro fanoušky motorismu, která se na televizních obrazovkách objevuje po přímých přenosech formule 1. S námi nahlédnete do jejího zákulisí.

## TEST

- 14 Kia Carens EX 2.0 CRDI** má prostorný interiér, nadprůměrnou výbavu a nadmíru příznivou cenu. Kromě toho dokáže evropské soupeře potrápit tříletou zárukou na celý vůz.



- 18 Smart City Cabrio Pulse** měří na délku dva a půl metru a jeho tříválcová šestistovka se hodí spíše do motorky. Přesto si s tímhle atraktivním autíčkem užijete spoustu zábavy.

- 20 Honda Civic 2.0 Type-R** je sportovní nářadí se vším všudy. Je proklatě rychlé, prahne po otáčkách a miluje zatáčky. Za 809 000 Kč však rozhodně není určen pro každého.

- 22 Škoda Fabia 2.0 Elegance** si do testu přivezla karosářský paket a ten jí moc slušel. Pro řidiče, co se chtějí lišit, je to cesta správným směrem, jenže každá legrace něco stojí.

- 24 Hyundai Getz 5D 1.3i Comfort** dokáže zaujmout pohledným zevnějškem, účelně obestavěným interiérem a dobrou variabilitou. Navíc se prodává za velmi příznivou cenu.



- 26 Nissan X-Trail 2.0 Elegance A/T** mezi soupeři pořádně čeří vodu. Dvoulitrová verze s automatem však občas působila dost ospale.

## TÉMA

- 28 Octavie v Maroku** předváděly svoje schopnosti jízdy pouštním pískem. Většina účastníků se divila, co všechno čtyřkolové verze dokážou zvládnout.

## MOTO

- 30 Intermot** je největší motocyklový svátek každého sudého roku. Letošní ročník byl třetí v pořadí a na mnichovské výstaviště přilákal celou plejádu značek.

## SERVIS

- 35 Jak se dělá lité kolo** vědí nejlépe specialisté od ATS. I tentokrát jsme postup výroby čerpali přímo u pramene.

## SPORT

- 36 F3000** má své letošní účinkování zdárně za sebou. Pro Tomáše Engeho to byla velmi úspěšná sezona - v pátém roce působení v tomto šampionátu konečně dosáhl na celkové prvenství.



- 41 Brněnský automotodrom** zažil premiéru současného monopostu F1. Za jeho volantem seděl David Coulthard a padaly přitom rekordy.

- 42 VC Itálie a VC USA** rozhodovaly pouze o titulu vicemistra, protože král formule 1 byl inaugurován již dávno předtím.