

OBSAH

ZA VOLANTEM

- 6 Ford Mondeo ST220** V současné době nejdynamičtější verze řady Mondeo je k dostání také u nás jako sedan i kombi.

TEST

- 8 Renault Avantime 3.0 V6 24V Privilège** Velkoprostorové kupé od Renaultu je vůz, který jen tak nezevšední. A s třilitrem jede jako z praku.
- 16 Mazda 6 1.8i Base vs. Nissan Primera 1.8 Visia vs. Opel Vectra 1.8 16V Club vs. Renault Laguna 1.8 16V Authentique** Ve střední třídě se to hýbe. A to je dobře. Novinky jsou hodně rozdílné, ale každá suně laťku výš.
- 22 Volkswagen Phaeton** Je phaeton lepší než mercedes? To zkusí rozlousknout „zapřísáhlý“ ctitel stuttgartských vozů.
- 24 Range Rover 3.0 TD6** Přepřilňovaný řadový šestiválec z BMW X5 má s anglickým obrem hodně práce. Ale designově je toto okázalé SUV třída sama pro sebe.
- 26 Toyota Camry 3.0 Aut.** Design možná až moc americký. Nezápadnost takřka ve všech směrech. Ale to auto v sobě něco má.



FASCINACE

- 10 Ferrari Enzo** Nejrychlejší, nejdynamičtější a nejdražší ferrari všech dob. Jaké je z pohledu řidiče?

ROZHOVOR

- 14 Roman Liška** Portfoliový manažer BBG Finance hovoří o akcích automobilového průmyslu.

MODELY

- 20 Peugeoty RC „Kár“ a RC „Pik“** Dva sportáky od Peugeotu se na pohled liší jen barvou. Jejich motory jsou však tak rozdílné...



REPORTÁŽ

- 28auta, která nechtějí zemřít** V Evropě už jim hledají místo v muzeích, v Africe a Jižní Americe však jdou na odbyt jak housky na krámě.

MOTO

- 32 BMW R 1150 GS Adventure** Velké cestovní enduro od BMW je nyní na trhu i v „odvážnější“ verzi.

TECHNIKA

- 34 Airbagy** Tisíce lidí jim vděčí za záchranu svého života, tisíce jiných se jich bojí. Jaké bezpečnostní vaky opravdu jsou? Přečtete si něco nejen o jejich minulosti, ale i budoucnosti.



HISTORIE

- 36 30 let BMW Motorsport II** Pokračování seriálu o sportovní legendě nás zavede až takřka do současnosti.

SPORT

- 39 Testy F1** Formule nezná oddech. Když se nezavodí, tak se zkouší a testuje, testuje a zkouší, zkouší a testuje, testuje...
- 42 Formule F1** VC Maďarska. Po dlouhé době bez stáje Arrows. Ta do Budapešti ani nedorazila.
- 44 Doktor F1** Angličan Sid Watkins je už starší pán, ale do důchodu nemíří. Je to nejvyšší lékař formule 1 a Bernie Ecclestone ho nepustí.