

## TOP SECRET

4

**Více rychlosti**

Ferrari F430 Spider, Fiat Croma, Mitsubishi Lancer Evo IX, Toyota MR2.

## STUDIE

6

**Audi Allroad Quattro**

V Americe byla představena nová generace oblíbeného luxusního allroadu. Je prošpikovaná elektronikou.

## ZA VOLANTEM

12

**Volkswagen Beetle Ragster**

Boubelatá střecha je pryč, místo ní je shrnovací textilní.

## TÉMA

16

**Prodej aut v ČR**

Letošní rok nebyl z hlediska odbytu nových aut nic moc, příští rok se ale statistiky změní.

46

**Nejpomalejší vozidla**

Ujedou pár desítek metrů za hodinu, ale člověk se ani nediví, některé váží několik tisíc tun.

TITUL

## REPORTÁŽ

18

**Škoda Octavia**

Vyzkoušeli jsme všechny stávající motorové verze Škody Octavia dohromady! Teď o této řadě máme dokonalý přehled.

TITUL

22

**Auto roku v ČR**

Jak se volí Automobil roku u nás? Víme to z první ruky, naši redaktoři jsou totiž v porotě.

## TEST

24

**Citroën C4 1.6 HDI SX vs. Peugeot 307 1.6 HDI XR Présence vs. Renault Mégane 1.5 dCi Authentique Pack**

Dva velmi úspěšné francouzské modely se utkaly s ambiciózním nováčkem třídy. A zrodilo se překvapení...

29

**Renault Trafic Passenger 2.5 dCi a Honda Civic 4D 1.6 LS**

Renault je málem mikrobus pro osm lidí, honda zase zaujme motorem.

30

**Škoda Octavia Combi 2.0 TDI DSG**

Vrcholná verze škodováckého kombi má dvouspojkovou převodovku DSG.

32

**BMW 118d**

Také s dieselem je „jednička“ pořádné dělo.

40

**Nissan Patrol**

Jeden z mála klasických off-roadů dneška má stále co nabídnout.

42

**Mercedes-Benz SLR McLaren vs. Porsche Carrera GT**

Oba vozy zvládnou stovku pod čtyři sekundy, přesto se však v lecčems liší.

TITUL

## MODELY

28

**Volvo XC90 V8**

Severská značka uvedla svůj vůbec první osmiválcový motor. A je to mimořádná jednotka.

31

**Volkswagen Bora**

Příští rok k nám dorazí další novinka od Volkswagenu, radikálně přepracovaný model Bora.

## TECHNIKA

38

**Bezestupňová převodovka**

Za tři roky bude bezestupňové převodovce 50 let. Dnes prožívá opravdu úspěšné období.

## SERVIS

41

**Novinky Continentalu**

Ve Švýcarsku jsme zkoušeli modely ContiWinterContact TS 800 a ContiWinterContact TS 810 Sport.